



Гидравлические насосы для промышленных и мобильных машин T6*R

Пластинчатые насосы Denison нерегулируемые

aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Код для заказа

Модель № **T6CR - 022 - 1 L 00 - A 1 0 - A 1**

Серия

Обойма

(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)

003 = 16,2 л/мин	017 = 87,4 л/мин
005 = 25,8 л/мин	020 = 95,7 л/мин
006 = 31,9 л/мин	022 = 105,4 л/мин
008 = 39,6 л/мин	025 = 118,9 л/мин
010 = 51,1 л/мин	028 = 133,2 л/мин
012 = 55,6 л/мин	031 = 150,0 л/мин
014 = 69,0 л/мин	

Код вала

1 = шпоночный (SAE BB)	4 = шлицевой (SAE BB)
2 = шпоночный (не SAE)	5 = шпоночный (не SAE)
3 = шлицевой (SAE B)	

Направление вращения (вид с торца вала)

R = по часовой стрелке
L = против часовой стрелки

Расположение каналов

00 = стандартное

Модификация

Класс уплотнения

1 = S1 (для минерального масла)
4 = S4 (для негорючих жидкостей)
5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

Обозначение конструкции

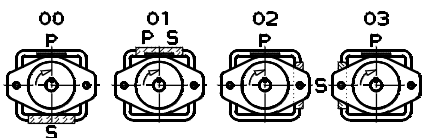
Переходник для подключения

Муфта

1 = SAE A 4 = SAE C
2 = SAE B 5 = SAE J498b
3 = SAE BB 16/32 - 11 зубьев

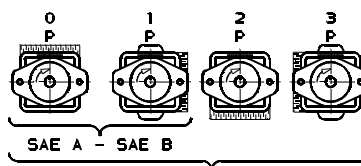
Переходник

0 = нет B = SAE B
A = SAE A C = SAE C

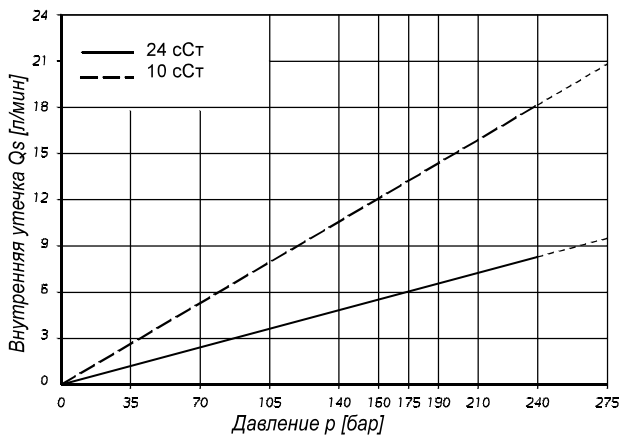


ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

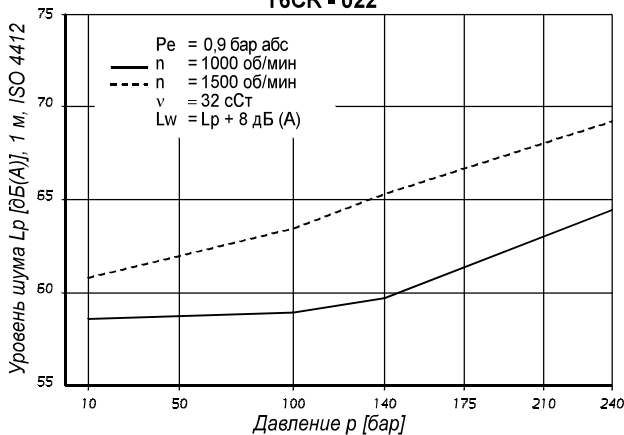
Переходник для подключения



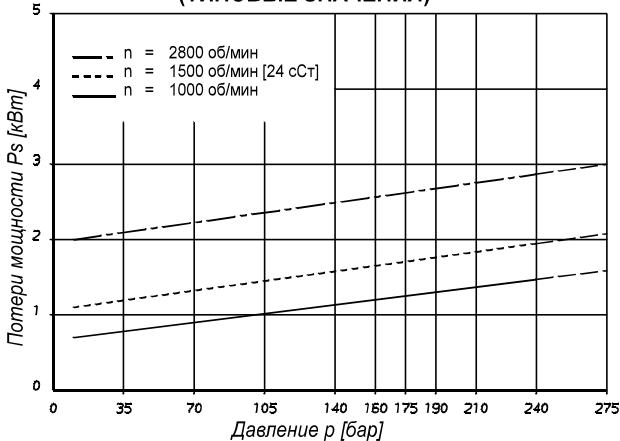
**УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
T6CR - 022**



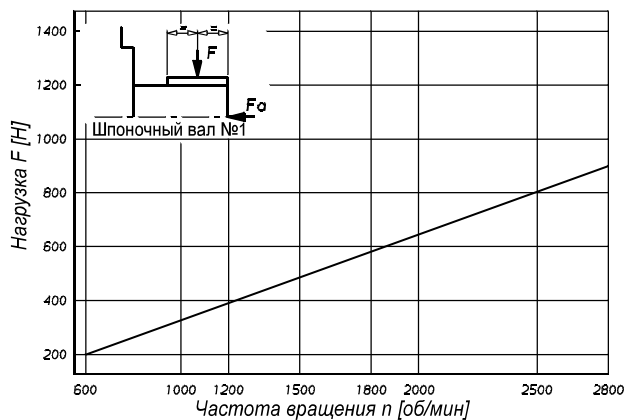
Не включать насос более чем на 5 секунд при любой частоте вращения или вязкости, если внутренняя утечка превышает 50% теоретической подачи



ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 800 Н

Модель № T6DR - 022 - 1 L 00 - A 1 0 - A 1

Серия

Обойма

(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)

014 = 71,4 л/мин	035 = 166,5 л/мин
017 = 87,3 л/мин	038 = 180,4 л/мин
020 = 99,0 л/мин	042 = 204,0 л/мин
024 = 119,3 л/мин	045 = 218,5 л/мин
028 = 134,5 л/мин	050 = 237,0 л/мин
031 = 147,4 л/мин	

Код вала

- 1 = шпоночный (SAE C)
- 2 = шпоночный (SAE CC)
- 3 = шлицевой (SAE C)
- 5 = шпоночный (не SAE)

Направление вращения (вид с торца вала)

- R = по часовой стрелке
- L = против часовой стрелки

Расположение портов

Модификация

Класс уплотнения

- 1 = S1 (для минерального масла)
- 4 = S4 (для негорючих жидкостей)
- 5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

Обозначение конструкции

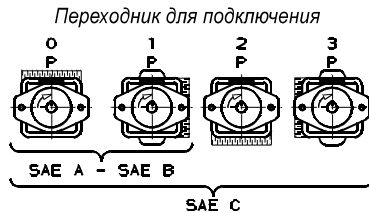
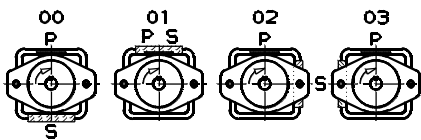
Переходник для подключения

Муфта

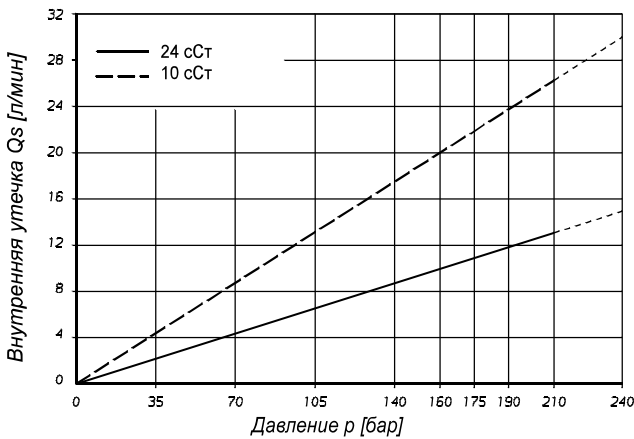
- 1 = SAE A
- 2 = SAE B
- 3 = SAE BB
- 4 = SAE C
- 5 = SAE J498b
- 16/32 - 11 зубьев

Переходник

- 0 = нет
- A = SAE A
- B = SAE B
- C = SAE C

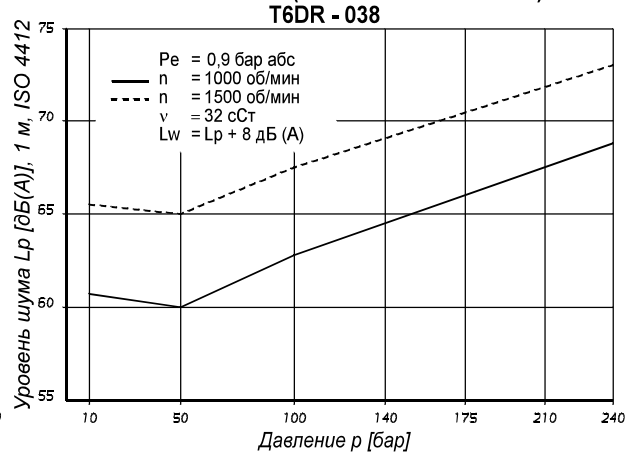


ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

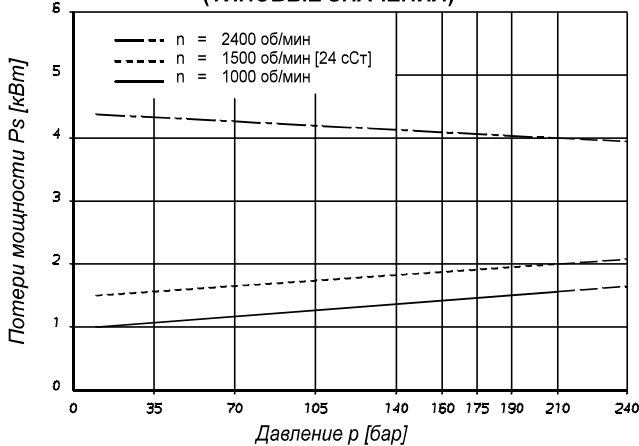


Не включать насос более чем на 5 секунд при любой частоте вращения или вязкости, если внутренняя утечка превышает 50% теоретической подачи

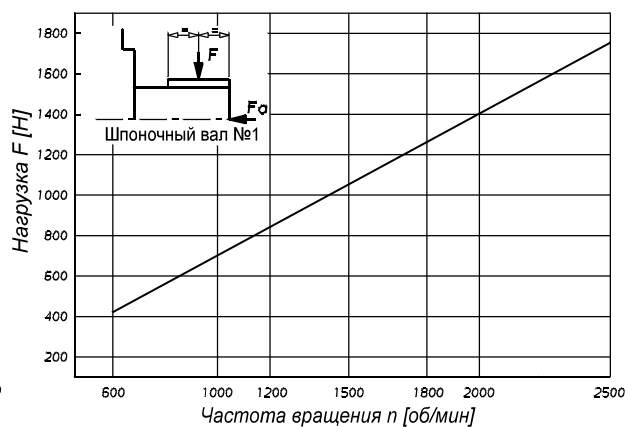
УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 1200 Н

Модель № T6ER - 066 - 1 R 00 - A 1 0 - A 1 ..

Серия

Обойма

(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)

042 = 198,5 л/мин 062 = 295,0 л/мин

045 = 213,6 л/мин 066 = 319,9 л/мин

050 = 237,7 л/мин 072 = 340,6 л/мин

052 = 247,2 л/мин

Код вала

1 = шпоночный (SAE CC)

3 = шлицевой (SAE C)

4 = шлицевой (SAE CC)

Направление вращения (вид с торца вала)

R = по часовой стрелке

L = против часовой стрелки

Расположение портов

Модификация

Класс уплотнения

1 = S1 (для минерального масла)

4 = S4 (для негорючих жидкостей)

5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

Обозначение конструкции

Переходник для подключения

Муфта

1 = SAE A

2 = SAE B

3 = SAE BB

4 = SAE C

5 = SAE J498b

16/32 - 11 зубьев

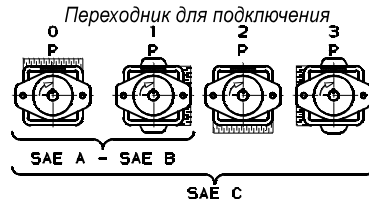
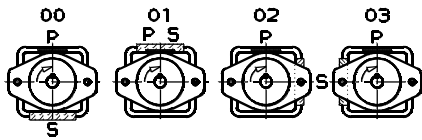
Переходник

0 = нет

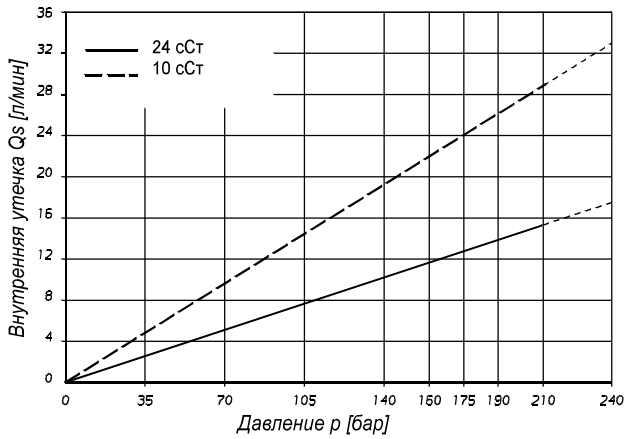
A = SAE A

B = SAE B

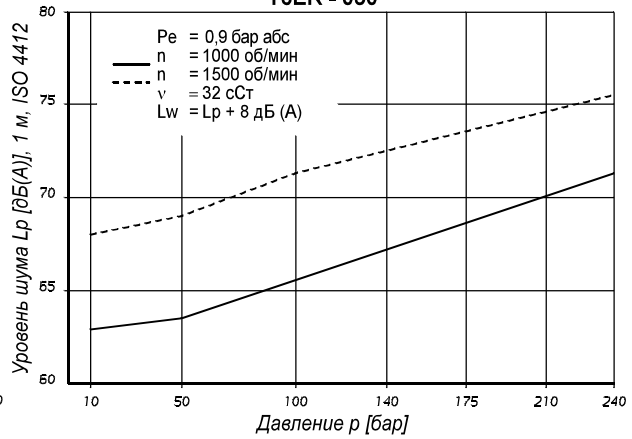
C = SAE C



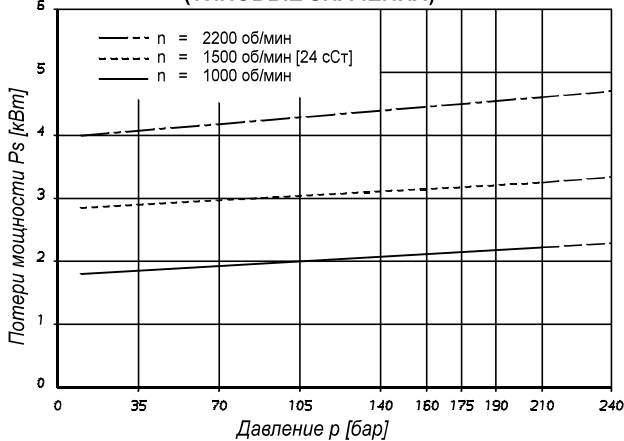
ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



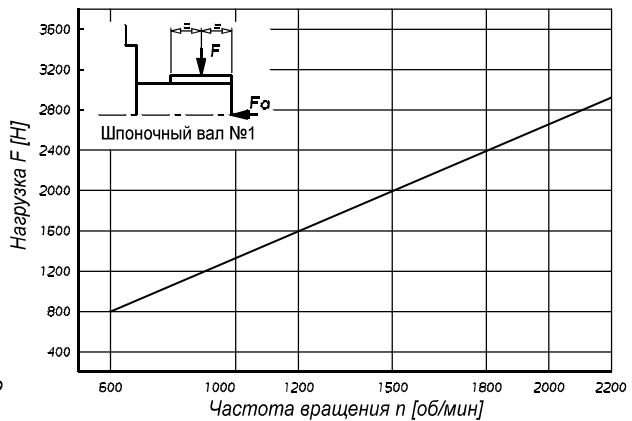
УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
T6ER - 050



ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ
(ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

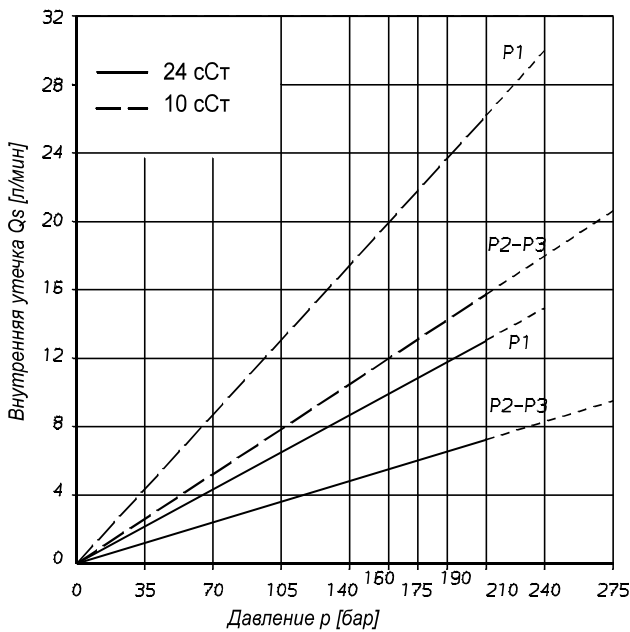


ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



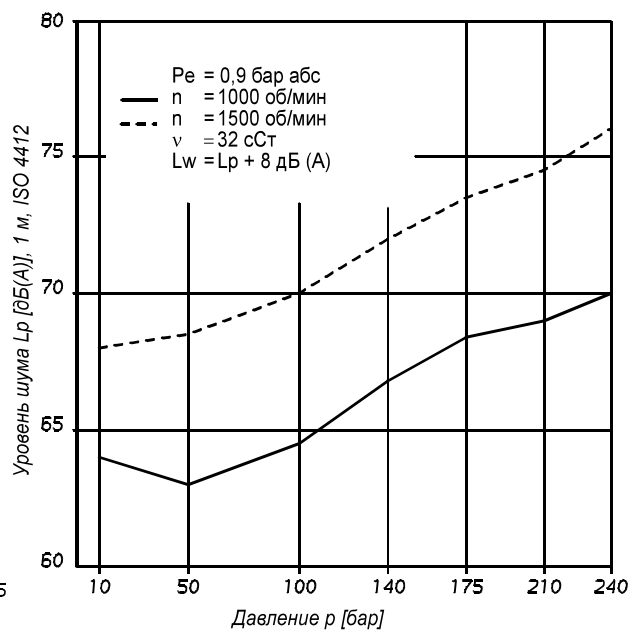
Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 2000 Н

ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



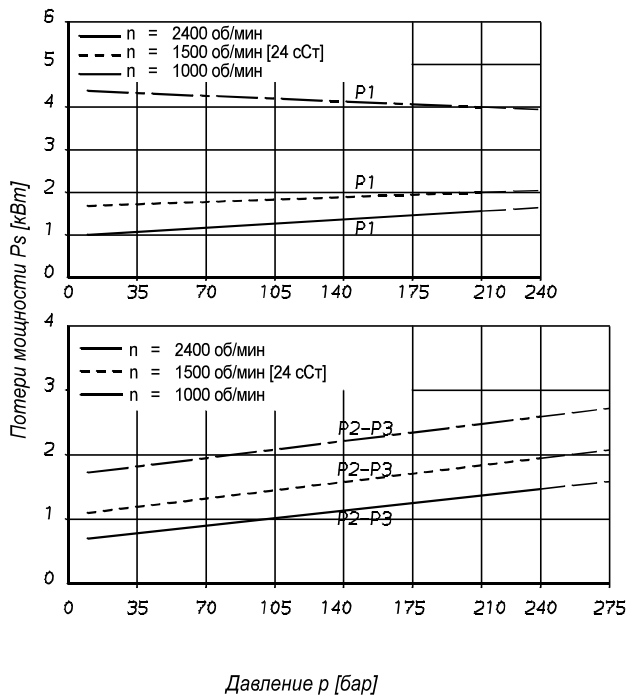
Полная утечка — сумма утечек для каждой секции при рабочих условиях.

**УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
 T6DCCR - 038 - 022 - 022**



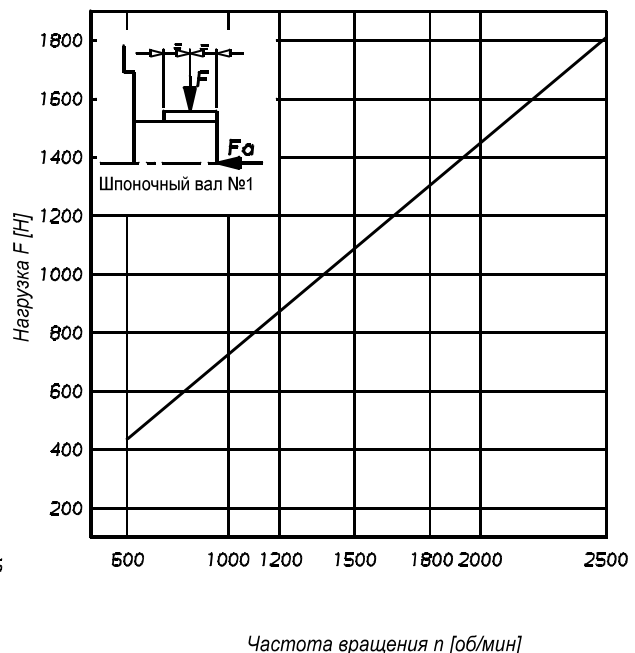
Для собранного насоса уровень шума указан для давления нагнетания каждой секции, отмеченного на кривой.

ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



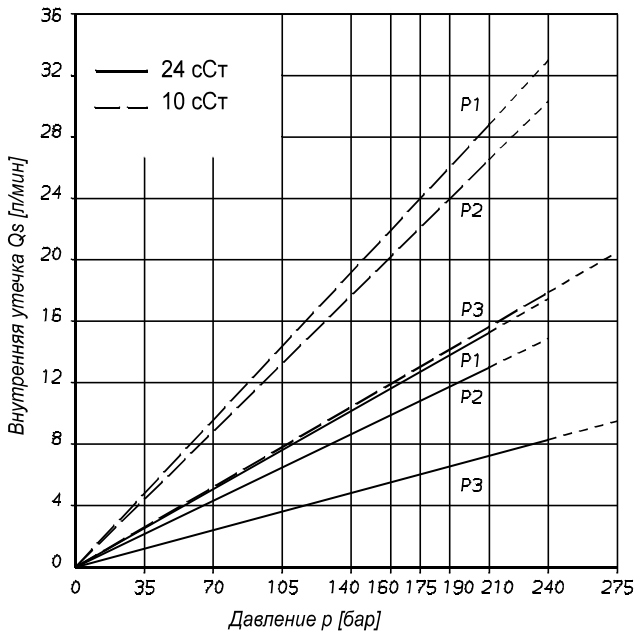
Полная гидродинамическая потеря мощности — сумма для каждой секции при рабочих условиях.

ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



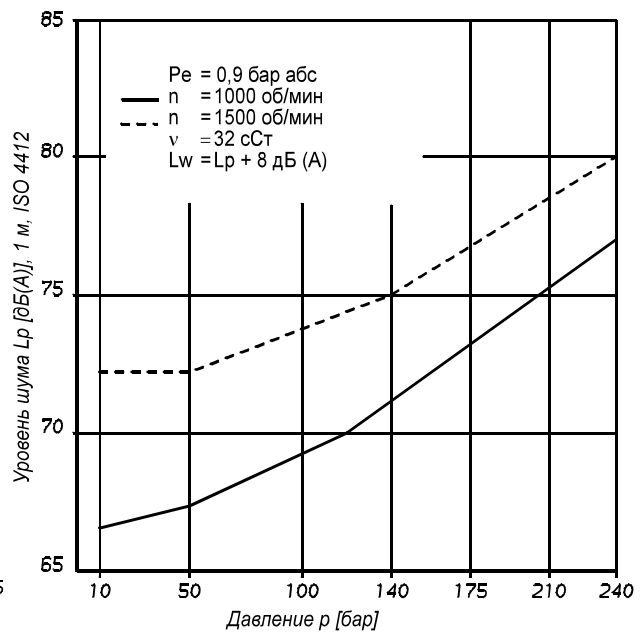
Максимальная допустимая осевая нагрузка $F_a = 1200 \text{ Н}$

ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



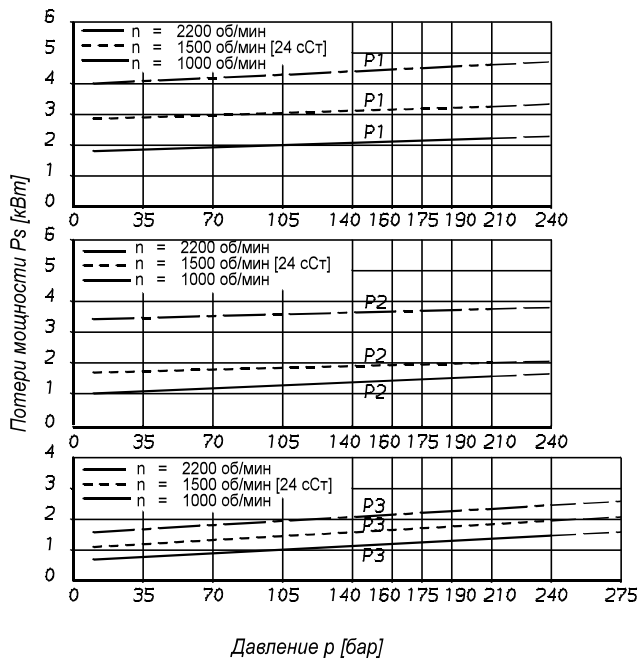
Полная утечка — сумма утечек для каждой секции при рабочих условиях.

**УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
 T6EDCR - 062 - 035 - 017**



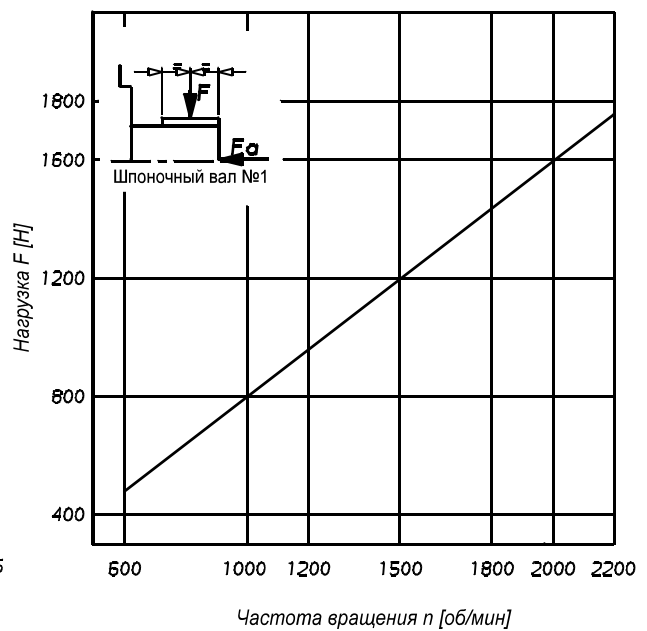
Для собранного насоса уровень шума указан для давления нагнетания каждой секции, отмеченного на кривой.

**ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ
 (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)**



Полная гидродинамическая потеря мощности — сумма для каждой секции при рабочих условиях.

ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка $F_a = 2000 \text{ Н}$

Код для заказа

Модель №

T6CRM - B22 - 1 R 00 - A 1 0 - A 1 ..

Серия

Обойма

(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)

V03 = 16,2 л/мин	V17 = 87,4 л/мин
V05 = 25,8 л/мин	V20 = 95,7 л/мин
V06 = 31,9 л/мин	V22 = 105,4 л/мин
V08 = 39,6 л/мин	V25 = 118,9 л/мин
V10 = 51,1 л/мин	V28 = 133,2 л/мин
V12 = 55,6 л/мин	V31 = 150,0 л/мин
V14 = 69,0 л/мин	

Код вала

1 = шпоночный (SAE BB)	4 = шлицевой (SAE BB)
2 = шпоночный (не SAE)	5 = шпоночный (не SAE)
3 = шлицевой (SAE B)	

Направление вращения (вид с торца вала)

R = по часовой стрелке
L = против часовой стрелки

Расположение портов

00 = стандартное

Модификация

Класс уплотнения

- 1 = S1 (для минерального масла)
- 4 = S4 (для негорючих жидкостей)
- 5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

Обозначение конструкции

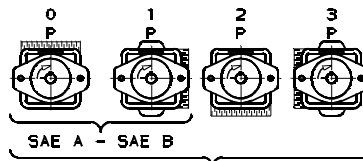
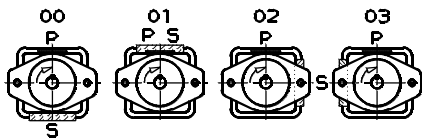
Переходник для подключения

Муфта

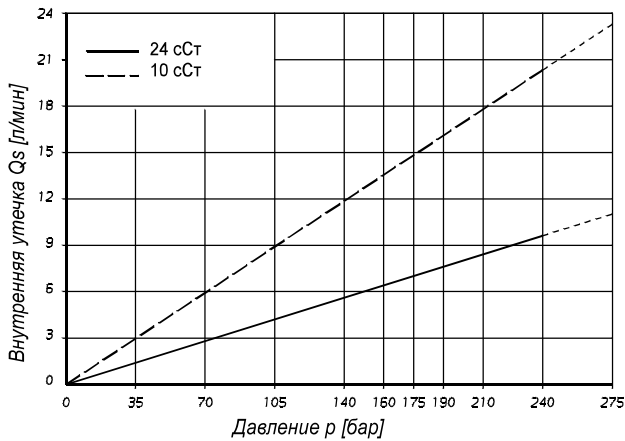
- 1 = SAE A
- 2 = SAE B
- 3 = SAE BB
- 4 = SAE C
- 5 = SAE J498b
- 16/32 - 11 зубьев

Переходник

- 0 = нет
- A = SAE A
- B = SAE B
- C = SAE C

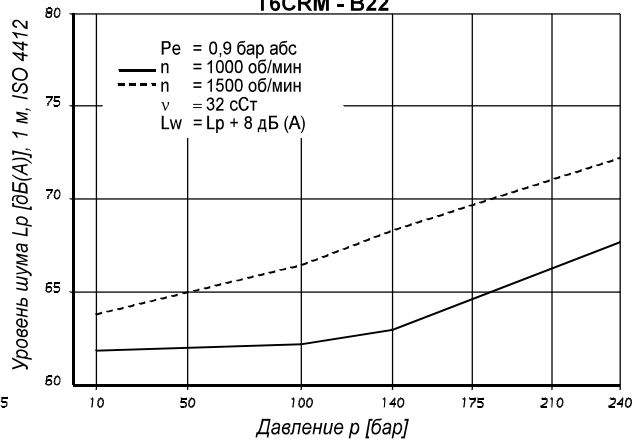


ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

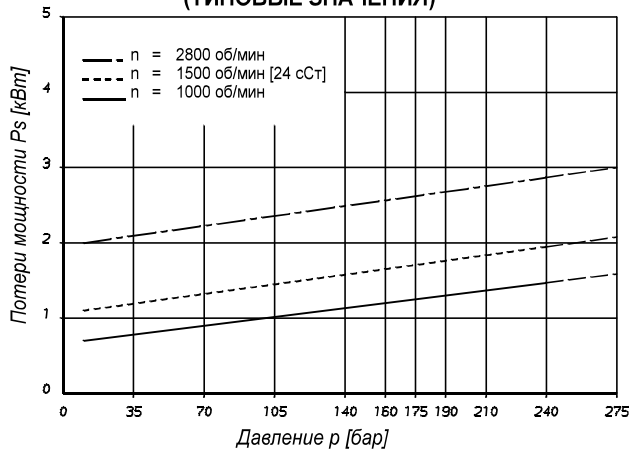


Не включать насос более чем на 5 секунд при любой частоте вращения или вязкости, если внутренняя утечка превышает 50% теоретической подачи

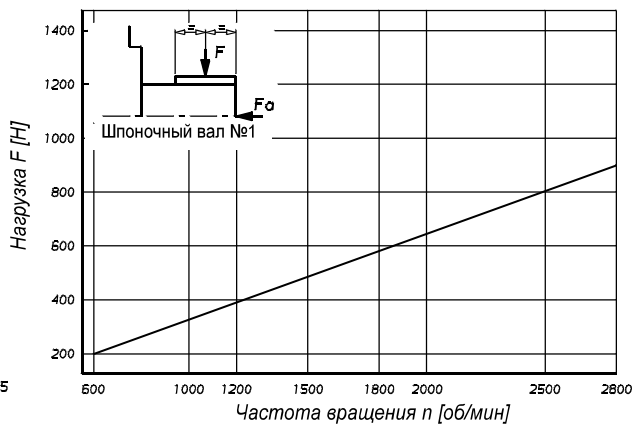
**УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
T6CRM - B22**



**ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ
(ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)**



ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 800 Н

Модель №

T6DRM - B45 - 1 R 00 - A 1 0 - A 1 ..

Серия

Обойма

(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)

V14 = 71,4 л/мин	V35 = 166,5 л/мин
V17 = 87,3 л/мин	V38 = 180,4 л/мин
V20 = 99,0 л/мин	V42 = 204,0 л/мин
V24 = 119,3 л/мин	V45 = 218,5 л/мин
V28 = 134,5 л/мин	V50 = 237,0 л/мин
V31 = 147,4 л/мин	

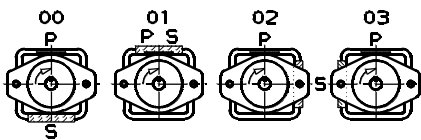
Код вала

- 1 = шпоночный (SAE C)
- 2 = шпоночный (SAE CC)
- 3 = шлицевой (SAE C)
- 5 = шпоночный (не SAE)

Направление вращения (вид с торца вала)

- R = по часовой стрелке
- L = против часовой стрелки

Расположение портов



Модификация

Класс уплотнения

- 1 = S1 (для минерального масла)
- 4 = S4 (для негорючих жидкостей)
- 5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

Обозначение конструкции

Переходник для подключения

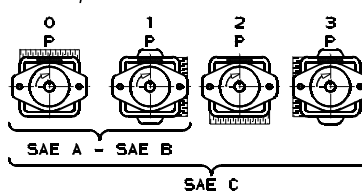
Муфта

- 1 = SAE A
- 2 = SAE B
- 3 = SAE BB
- 4 = SAE C
- 5 = SAE J498b
- 16/32 - 11 зубьев

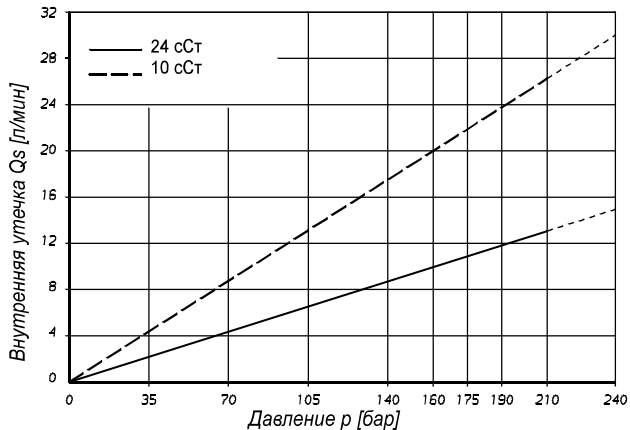
Переходник

- 0 = нет
- A = SAE A
- B = SAE B
- C = SAE C

Переходник для подключения

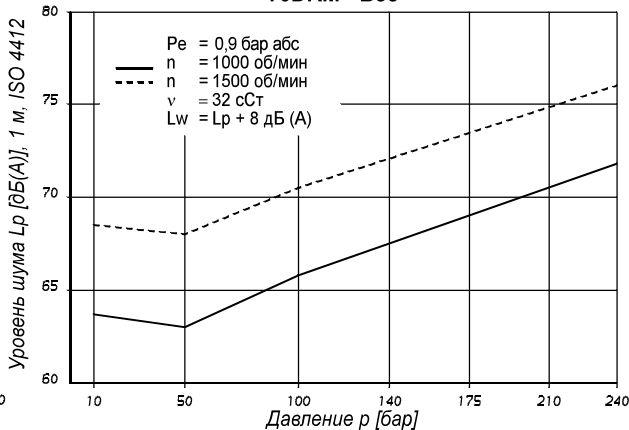


ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

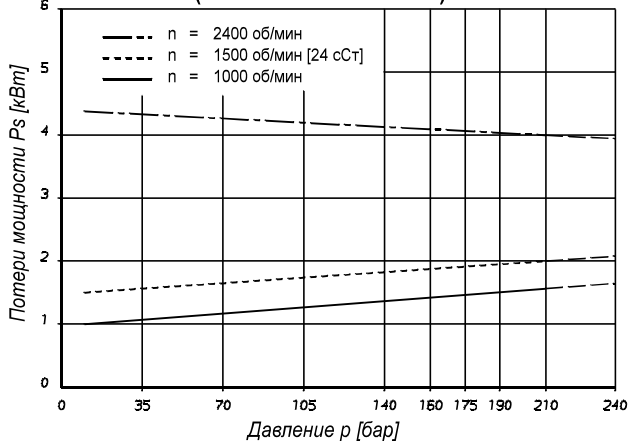


Не включать насос более чем на 5 секунд при любой частоте вращения или вязкости, если внутренняя утечка превышает 50% теоретической подачи

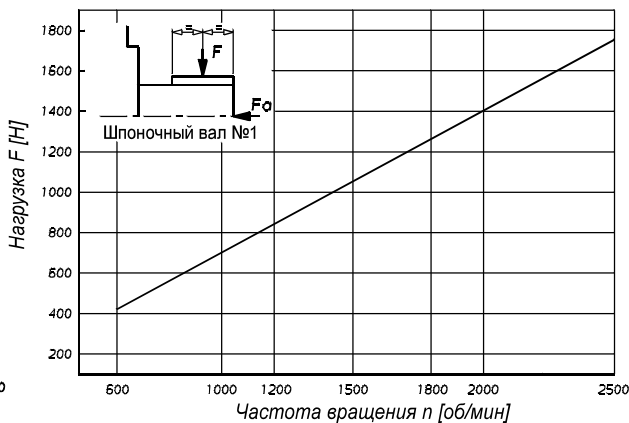
УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
T6DRM - B38



ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 1200 Н

Модель № T6ERM - 066 - 1 R 00 - A 1 0 - A 1 ..

Серия _____

Обойма _____
(Подача при 0 бар и 1500 об/мин)
042 = 198,5 л/мин 062 = 295,0 л/мин
045 = 213,6 л/мин 066 = 319,9 л/мин
050 = 237,7 л/мин 072 = 340,6 л/мин
052 = 247,2 л/мин

Код вала _____
1 = шпоночный (SAE CC)
3 = шлицевой (SAE C)
4 = шлицевой (SAE CC)

Направление вращения (вид с торца вала) _____
R = по часовой стрелке
L = против часовой стрелки

Расположение портов _____

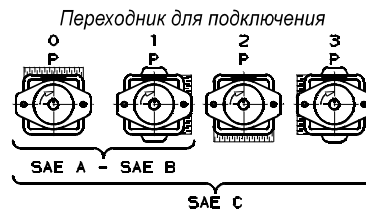
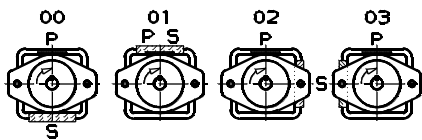
Модификация

Класс уплотнения
1 = S1 (для минерального масла)
4 = S4 (для негорючих жидкостей)
5 = S5 (для минерального масла и негорючих жидкостей)

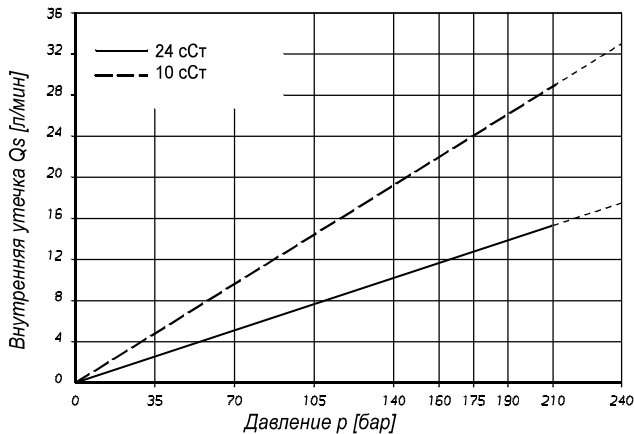
Обозначение конструкции
Переходник для подключения

Муфта
1 = SAE A 4 = SAE C
2 = SAE B 5 = SAE J498b
3 = SAE BB 16/32 - 11 зубьев

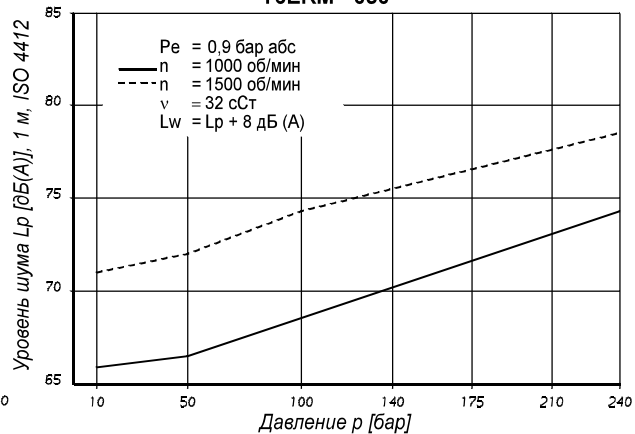
Переходник
0 = нет B = SAE B
A = SAE A C = SAE C



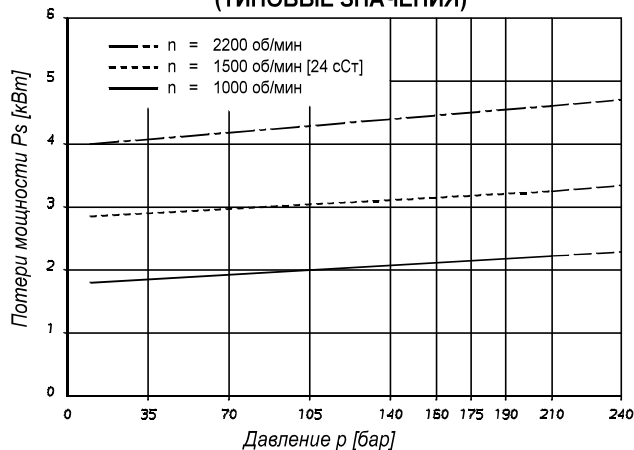
ВНУТРЕННЯЯ УТЕЧКА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



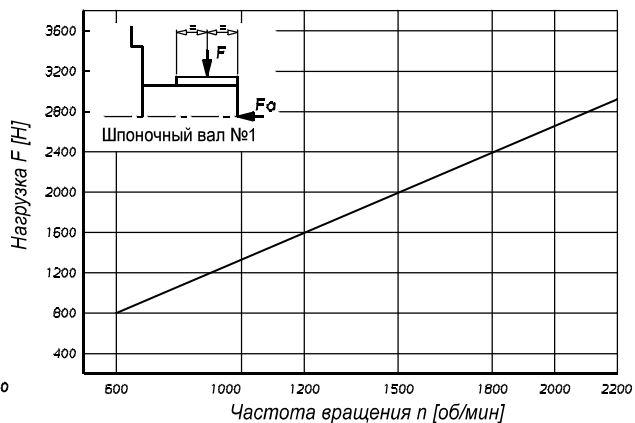
**УРОВЕНЬ ШУМА (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)
T6ERM - 050**



ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ МОЩНОСТИ (ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)



ДОПУСТИМАЯ РАДИАЛЬНАЯ НАГРУЗКА



Максимальная допустимая осевая нагрузка Fa = 2000 Н