

**«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности.**

**Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна  
(Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск  
(участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)  
железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

**в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие  
Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия –  
ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст.  
Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки  
территории и прилегающей акватории на западном берегу  
Кольского залива)»**

**«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности.  
Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой  
переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна  
(Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск  
(участки территории и прилегающей акватории на западном  
берегу Кольского залива)»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)  
железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

**в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие  
Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия –  
ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст.  
Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки  
территории и прилегающей акватории на западном берегу  
Кольского залива)»**

**РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2  
Приложения**

АО «ГИПРОТРАНСПРОЕКТ»

Свидетельство №СД-0707-15072013-П-7810463923-4  
выдано 28 июля 2016 г.

Экз. №

**«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности.  
Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой  
переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна  
(Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск  
(участки территории и прилегающей акватории на западном  
берегу Кольского залива)»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)  
железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

**в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие  
Мурманского транспортного узла»**

**Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия –  
ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст.  
Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки  
территории и прилегающей акватории на западном берегу  
Кольского залива)»**

**РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2**

**Приложения**

Главный инженер

В.А. Хралов

Главный инженер проекта

Д.В. Дергачев

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2017

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.



ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

Свидетельство № 2850 выдано 28 января 2011 г.

Экз. №

**«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности.**

**Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (ОВОС)  
железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

**в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие  
Мурманского транспортного узла»**

**Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»**

**РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2**

**Приложения**

Генеральный директор



А.Г. Судник

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2017

Согласовано


Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Задание на внесение изменений в проектную документацию по объекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», утв. заместителем Министра транспорта РФ А.С. Цыденовым от 18.02.2016 г.

**«УТВЕРЖДЕНО»**  
Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации  
А.С. Цыденов  
18 января 2016 года



**Задание на внесение изменений в проектную документацию по объекту  
«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности. Этап I – железнодорожная линия – ст.  
Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна  
(Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и  
прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))».**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Местоположение объекта	Российская Федерация, Мурманская область, Кольский район
2.	Основание для проектирования	– Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020)» – Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». – Письмо заместителя губернатора Мурманской области от 26.01.2016 № 01/246-ГС; – Письмо губернатора Мурманской области от 27.01.2016г. № 01/250-МК; – Государственный контракт от 19.03.2014 № РТМ-19/14 на разработку рабочей документации и строительство. – Заключение Главгосэкспертизы №1322-13/ГГЭ-8918/04 от 24.12.2013; – Заключение Главгосэкспертизы №1325-13/ГГЭ-8918/10 от 24.12.2013
3.	Заказчик	ФКУ «Ространсmodernизация»
4.	Источник финансирования корректировки проектной документации	За счет собственных средств генеральной подрядной организации.
5.	Наименование объекта	«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Объекты федеральной собственности. Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))».
6.	Вид строительства	Новое строительство

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
7.	Условия строительства	– Сейсмичность района - согласно проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1322-13/ГГЭ-8918/04 от 24.12.2013. Использовать СП 14.13330.2010, а также комплект карт общего сейсмического районирования территории Российской Федерации - ОСР-97 А и В
8.	Уровень ответственности	Деление объектов по уровням ответственности принять в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №1322-13/ГГЭ-8918/04 от 24.12.2013. В случае необходимости уровень ответственности зданий и сооружений уточняется согласованием с Государственным заказчиком по представлению проектной организации.
9.	Стадия проектирования	Проектная документация (ПД), инженерные изыскания
10.	Генеральная проектная организация	ООО «Стройгазконсалтинг»
11.	Цель работ	Внесение изменений в проектно-сметную документацию, получившую положительное заключение №1322-13/ГГЭ-8918/04 от 24.12.2013 и положительное заключение №1325-13/ГГЭ-8918/10 от 24.12.2013 ФАУ «Главгосэкспертиза России», исходя из: – результатов инженерных изысканий, выполненных на стадии РД, влияющих на конструктивные решения объекта строительства; – обновленных технических условий на проектирование и строительство объекта заинтересованных организаций и ведомств; – требований действующих нормативных документов; - обращения органов исполнительной власти о внесении изменений.
12.	Сроки разработки проектной документации	Определяются договором на корректировку проектной документации
13.	Нормативные документы	В соответствии с действующими на территории РФ нормами и правилами в строительстве.
14.	Требования к разработке документации	Объем и содержание определить согласно «Постановлению Правительства РФ № 87 от 16.02.2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Проектную документацию представить в составе, достаточном для: - оценки и подтверждения принятых технических решений и параметров; - обоснования объемов и сметной стоимости; - проведения государственной экспертизы

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
15.	Состав корректировки проектной документации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проект полосы отвода;</li> <li>- земляное полотно в части конструктивных решений по уточненным данным инженерных изысканий, плана и профиля водоотвода, транспортной схемы грунта для отсыпки земляного полотна и организация пешеходных переходов в районе поселка Молочный;</li> <li>- искусственные сооружения в том числе оптимизация проектных решений по мостовому переходу через реку Тулома с целью сокращения материальных и временных затрат, упрощении технологии сооружения конструкций моста в центральной части;</li> <li>- отдельные пункты в части земполотна, ВСП и водоотводов;</li> <li>- СЦБ в части включения этапного переустройства СЦБ на станциях Мурманши 2 и Выходной;</li> <li>- переустройство инженерных коммуникаций;</li> <li>- раздел «Проект организации строительства»</li> <li>- раздел «Охрана окружающей среды»</li> <li>- сметная документация;</li> <li>- инженерные изыскания.</li> </ul> <p>Остальные технические решения принять согласно проектной документации получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1322-13/ГГЭ-8919/04 от 24 декабря 2013г.</p>
16.	Требования к путевому комплексу линейного сооружения	<p>16.1 Переустройство инженерных коммуникаций разрабатывается согласно технических условий балансодержателей.</p> <p>16.2 При проектировании земляного полотна:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учесть актуализированные данные инженерных изысканий.</li> <li>- предусмотреть устройство водоотводных сооружений, выполнить сопряжение водоотводов и водопропускных труб.</li> <li>- предусмотреть пешеходные переходы в районе поселка Молочный.</li> </ul> <p>16.3 Выполнить увязку полосы отвода с откорректированными проектными решениями по земляному полотну и искусственным сооружениям.</p> <p>16.4 Выполнить оптимизацию схемы мостового перехода через р. Тулома.</p> <p>16.5 При проектировании мостовых сооружений учесть актуализированные данные инженерных изысканий.</p> <p>16.6 Предусмотреть корректировку проектных решений по путепроводу через ст. Выходной и р. Кола на ПК 2311 с сохранением движения по автомобильной дороге к аэропорту «Мурманск» на период строительства объекта.</p> <p>16.7 Для организации технологического проезда и транспорта земляных масс для отсыпки зем-</p>



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>ляного полотна предусмотреть сооружение временного моста через р. Тулома.</p> <p>16.8 Выполнить уточнение длины и местоположения водопропускных труб согласно актуализированным данным инженерных изысканий.</p> <p>16.9 Предусмотреть этапное переустройство системы ЭЦ на ст. Мурманши-2 и ст. Выходной для обеспечения бесперебойного движения в направлении ст. Пяйве на период строительства объекта.</p> <p>16.10 Включить временные стрелочные переводы и устройства временного переезда в систему ЭЦ ст. Мурманши-2 на период строительства станции и прилегающих перегонов.</p> <p>16.11 Включить временные стрелочные переводы и устройства временных переездов в систему ЭЦ ст. Выходной на период строительства станции и прилегающих перегонов.</p> <p>16.12 Предусмотреть поэтапное переустройство временной системы ЭЦ на станциях Мурманши-2 и ст. Выходной с учетом этапного путевого устройства.</p>
17.	Особые условия проектирования и строительства	Нет
18.	Режим эксплуатации	Режим работы – круглосуточный, круглогодичный
19.	Выделение пусковых комплексов	Не выделять
20.	Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий	Раздел ООС разработать в соответствии с действующими нормативными документами.
21.	Требования к разделу «Проект организации строительства»	Проект организации строительства (ПОС) разработать в соответствии с СП 48.13330.2011, МДС 12-81.2007 и МДС 12-46.2008 и иными действующими нормативными документами.
22.	Требования к разработке специальных разделов	В соответствии с проектной документацией получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1322-13/ГГЭ-8919/04 от 24 декабря 2013г.
23.	Потребность в инженерных изысканиях	Выполнить инженерные изыскания в объеме достаточном для обоснования принятых в корректировке проектной документации решений.
24.	Требования к разработке сметной документации:	<p>Стоимость строительства в сметной документации должна быть определена в трех уровнях цен: базисном, 3-го квартала 2013г. и текущем уровне.</p> <p>Сметную документацию на строительство разработать базисно-индексным методом на основе ТЕР-2001, ТССЦ-2001 Мурманской области с пересчетом в заданный уровень цен в объектных сметах индексами Минстроя России.</p> <p>Стоимость материальных ресурсов, отсутствующих в сборниках ТЕР-2001 Мурманской области, определить по расценкам базы ФЕР-2001 (редакция 2014 г.), коммерческим предло-</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
		<p>жениям или прайс-листам заводо-изготовителей и фирм поставщиков с переводом их в базисный уровень цен индексами изменения сметной стоимости Минстроя России на дату выпуска прайс-листа.</p> <p>Стоимость оборудования принять по коммерческим предложениям или прайс-листам заводо-изготовителей и фирм-поставщиков, с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов с пересчетом в уровень цен 2000 г.</p> <p>Размер средств на временные здания и сооружения учесть в объектных сметах по нормам Сборника сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений ГСН 81-05-01-2001 в размере 3,7% по всем объектам строительства, кроме мостов длиной более 50 м, для которых размер средств на ВЗиС составляет 10,1%</p> <p>Размер средств на «Прочие работы и затраты» включить в объектные сметы и принять по следующим нормативным сборникам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определить по нормам таблицы 4 Сборника сметных норм затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (ГСН 81-05-02-2007).</li> <li>2. Дополнительные затраты по снегоборьбе определить по Сборнику сметных норм затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (ГСН 81-05-02-2007).</li> <li>3. Затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с гнусом) принять по расчету в соответствии с данными ПОС.</li> <li>4. Средства на покрытие затрат строительных организаций по страхованию строительных рисков – по МДС 81-35.2004.</li> <li>5. Затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом принять по расчету.</li> <li>6. Затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных организаций на расстояние более 3 км принять по расчету.</li> </ol>
25.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	<p>- проектная документация, получившая положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1322-13/ГГЭ-8919/04 от 24 декабря 2013г.</p> <p>- сметная документация, получившая положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1325-13/ГГЭ-8918/10от 24 декабря 2013г.</p>

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
26.	Технические регламенты, национальные стандарты, нормы и стандарты организаций, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании	В соответствии с действующими на территории РФ нормами и правилами в строительстве
27.	Требования к согласованию проектной документации с территориальными и федеральными надзорными и контролирующими органами	Принять участие в согласовании проекта с государственными надзорными и контролирующими органами Объектов железнодорожного транспорта в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» и получения положительных заключений государственных экспертиз по проекту
28.	Количество экземпляров проектной документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику:	Проектная документация: в 5 экз. в бумажном виде и 1 экз. в электронном виде на CD (чертежи в программе AutoCAD, текстовая часть – Microsoft Word).
29.	Требования к оформлению документов	Проектно-сметная документация должна оформляться в объеме, позволяющем предъявить ее органам государственной экспертизы.

Заказчик:

Исполнитель:

ФКУ «Ространсmodernизация»

ООО «Стройгазконсалтинг»

И.Э. Гудков

И.В. Нак



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Техническое задание на проведение Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив) в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

СОГЛАСОВАНО  
Главный инженер  
АО «Гипротранспроект»



В.А. Хралов  
25 декабря 2016г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
на проведение Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)  
железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

В рамках корректировки проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»  
Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р.  
Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и  
прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

<p><b>1.</b> Наименование и адрес Заказчика проекта</p>	<p>Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсмодернизация»); Адрес ФКУ «Ространсмодернизация»: 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11/2, стр.1. Тел.: +7 (911)-120-17-75.</p>
<p><b>2.</b> Проектная организация</p>	<p>Генеральный проектировщик: ООО «Стройгазконсалтинг», 121151, г. Москва, наб. Тараса Шевченко, д.23а. Основной исполнитель: АО «Гипротранспроект», 196084, г. Санкт-Петербург, ул. Новорощинская, д. 4, Бизнес-центр «Собрание», 12 этаж, блок 1. Тел.: +7 (812) 384-44-40, факс: +7 (812) 384-44-41 Контактное лицо - Дергачев Дмитрий Владимирович, тел.: +7 (911)-811-56-92, электронная почта: dmitry19741974@gmail.com</p>

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

3.	Разработчик ОВОС	<p>Закрытое акционерное общество «Агентство экологического консалтинга и природоохранного проектирования» (ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»), 192019, г. Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 24А, оф.33. Тел./факс: +7 (812) 703-54-93, 740-57-03, Мильто Елена Николаевна, электронная почта: <a href="mailto:miltol@ecopro.spb.ru">miltol@ecopro.spb.ru</a>, Сайт: <a href="http://www.ecopro.spb.ru/">http://www.ecopro.spb.ru/</a></p>
4.	Стадийность проектирования	<p>Проектная документация. Основанием для корректировки проектных решений является задание на внесение изменений в проектную документацию по объекту: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», утв. заместителем Министра транспорта РФ А.С. Цыденовым от 18.02.2016.</p>
5.	Вид строительства	Новое
6.	Местоположение проведения хозяйственной деятельности	Российская Федерация, Мурманская область, Кольский район
7.	Краткие сведения о проектируемом объекте	<p>Железнодорожный мостовой переход через р. Тулома (Кольский залив) является неотъемлемой частью проектируемой железнодорожной линии ст. Выходной – ст. Лавна, которая обеспечит железнодорожное сообщение между восточным и западным побережьем Кольского залива. Мостовой переход включает в себя непосредственно мост и две эстакады. Для сооружения опор и пролетных строений моста и эстакадных частей устраиваются технологические площадки на берегах и в русле р. Туломы, а также временный низководный мост. Снабжение строительства водой обеспечивается доставкой автотранспортом, электроэнергией - от передвижных дизельных электростанций.</p>
8.	Основания для работ по ОВОС	<p>8.1. Основание для разработки материалов по ОВОС: Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изм. на 28.12.2016 г.); Федеральный закон РФ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ (с изм. на 29.12.2015 г.); Федеральный закон РФ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31.07.1988 г. № 155-ФЗ (с изм. на 03.07.2016 г.); «Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ». Приказ Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г. Регистрация в Минюсте РФ от 04.06.2000г. № 2302. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ (с изм. на 28.12.2016 г.); Иные российские и международные правовые нормативные документы, регламентирующие проведение работ.</p>

<p>8.2. Основание для участия общественности в подготовке и обсуждении материалов по ОВОС:                  Конституция РФ (принята 12.12.1993): ст. 24 п. 2, ст. 42;                  Закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ: ст. 3; ст. 11 п. 1, п. 2; ст.12 п. 1.</p>	
<p>9. Сроки проведения ОВОС</p>	<p>Январь, февраль 2017 г.</p>
<p>10. Цель выполнения работ</p>	<p>Выявление и учет всех негативных воздействий на окружающую среду при строительстве и эксплуатации мостового перехода; предотвращение или смягчение воздействия на окружающую среду.                  Выявление и учет общественного мнения относительно реализации намечаемой хозяйственной деятельности - строительства мостового перехода через р. Тулома (Кольский залив).                  Подготовка материалов по ОВОС для представления на общественные обсуждения и государственную экологическую экспертизу.</p>
<p>11. Основные задачи работ</p>	<p>11.1. Анализ современного (фонового) состояния компонентов окружающей среды, социально-экономических условий в районе предполагаемого размещения проектируемого объекта.                  11.2. Анализ технологий производства работ на предмет соответствия требованиям к сохранению качества природной среды.                  11.3. Анализ возможных видов воздействия на окружающую среду. Выявление значимых воздействий.                  11.4. Прогноз и анализ характера и степени воздействия на окружающую среду и население, в т.ч. при возможных аварийных ситуациях.                  11.5. Анализ необходимости и достаточности мероприятий по снижению негативного воздействия на окружающую среду.                  11.6. Оценка остаточных воздействий на окружающую среду.                  11.7. Выявление неопределенностей при проведении ОВОС.                  11.8. Планируемая система производственного экологического контроля и экологического мониторинга.                  11.9. Эколого-экономическая оценка природоохранных мероприятий.</p>
<p>12. Исходные данные для разработки ОВОС</p>	<p>12.1. Проектные материалы, разработанные в рамках внесения изменений в проектную документацию по титулу «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Объекты федеральной собственности. Этап 1 – Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурманши 2 - ст. Лавна. (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)).                  12.2. Материалы предыдущих исследований:</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектная документация ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1322-13/ПГЭ-8919/04 от 24 декабря 2013г. по титулу «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», включая раздел «Мероприятия по охране окружающей среды»;</li> <li>- материалы инженерных изысканий для проектирования, выполненных ранее;</li> <li>- фондовые, литературные, спутниковые материалы;</li> <li>- сведения государственных учреждений, предоставленные по запросам.</li> </ul>		
<p><b>13. Состав работ</b></p> <p>13.1. Подготовка Технического задания на проведение ОВОС (ТЗ). Предоставление доступа к ТЗ для общественности в течение всего времени проведения ОВОС.</p> <p>13.2. Подготовка предварительных материалов ОВОС.</p> <p>13.3. Подготовка окончательного варианта Материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от заинтересованных лиц.</p> <p>13.4. Сопровождение материалов ОВОС при общественных обсуждениях, прохождении государственной экологической экспертизы.</p>		
<p><b>14. Основные методы проведения работ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информировать население и других участников процесса ОВОС о вынесении на обсуждение проекта Технического задания на проведение ОВОС, предварительных материалов ОВОС;</li> <li>- информировать население и других участников процесса ОВОС о месте размещения материалов предварительного ОВОС, обеспечить свободный доступ к материалам, учет и регистрацию мнения общественности;</li> <li>- обеспечить предоставление (при необходимости) дополнительной, разъяснительной информации участникам процесса ОВОС через Интернет и иными способами, обеспечивающими предоставление информации;</li> <li>- организовать и провести, в согласованные с Администрацией сроки, общественные слушания по материалам предварительной ОВОС;</li> <li>- выпуск окончательного варианта материалов ОВОС, с учетом поступивших замечаний, предложений и иной информации от участников процесса ОВОС.</li> </ul> <p>14.2. Для прогнозной оценки воздействия на окружающую среду использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- метод сравнения с нормативами, природоохранными стандартами;</li> <li>- метод аналоговых оценок;</li> <li>- метод экспертных оценок для оценки воздействий, не поддающихся непосредственному измерению;</li> </ul>		



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- «метод матрицы» для выявления значимых воздействий;</li> <li>- расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, сбросов и норм образования отходов.</li> </ul>
<p><b>15. Требования к содержанию материалов ОВОС</b></p>		<p>Материалы ОВОС должны быть разработаны в соответствии с требованиями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372, и иных правовых нормативных актов, регулирующих вопросы ОВОС.</p> <p>При подготовке материалов ОВОС должно быть выявлено и проанализировано воздействие на компоненты окружающей среды в результате реализации намечаемой хозяйственной деятельности с учетом технических решений, принятых в проекте, а также с учетом осуществляемой хозяйственной деятельности и фоновое состояние окружающей среды в районе проведения работ.</p> <p>При этом должны быть выполнены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение характеристик намечаемой деятельности (общие сведения; цель и потребность реализации проектируемой хозяйственной деятельности; производственные и технологические характеристики объекта и др.);</li> <li>- анализ района, на который может оказать влияние выполнение работ в рамках намечаемой хозяйственной деятельности (состояние природной среды, наличие особо охраняемых природных территорий (ООПТ), наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.);</li> <li>- выявление возможных источников и видов воздействия на окружающую среду;</li> <li>- оценка воздействий на компоненты окружающей среды;</li> <li>- оценка значимости остаточных воздействий на окружающую среду и их последствий;</li> <li>- перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при выполнении работ;</li> <li>- разработка предложений к программе экологического мониторинга и производственного экологического контроля;</li> <li>- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат, включая расчет ущерба водным биоресурсам;</li> <li>- подготовка предварительного варианта материалов ОВОС (включая краткое изложение для не специалистов);</li> <li>- подготовка окончательного варианта материалов ОВОС с учетом материалов общественных обсуждений.</li> </ul>

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

16.	Состав и формат документации, передаваемой Заказчику	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Материалы по информированию общественности о проведении общественных обсуждений.</li><li>2. Проект Технического задания на разработку ОВОС, предварительные материалы ОВОС.</li><li>3. Материалы по общественным обсуждениям и общественным слушаниям.</li><li>4. Окончательный вариант материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступивших от участников процесса обсуждений.</li><li>5. Резюме нетехнического характера.</li></ol>
-----	--	---

Составил:

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

1. Письмо ГУ «Мурманское УГМС» от 12.09.2011 г №23/2202. о предоставлении климатической характеристики, определяющей условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в г. Мурманске.
2. Письмо ФГБУ «Мурманское УГМС» от 28.12.2016 №50/6679 о значениях фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов: Выходной, Зверсовхоз, Молочный, Мурмаши, Междуречье.

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации

Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «Мурманское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ГУ «Мурманское УГМС»)

Генеральному директору ООО «Институт комплексного транспортного проектирования НИПИ ТРТИ»  
 Мининой Н.Н.

**Мурманский гидрометеорологический центр**

183038, г. Мурманск, ул. Шмидта, 23  
 телефоны: 47-27-26, 47-33-61

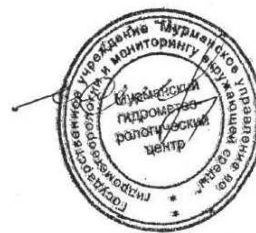
№ 23/2202  
 на № от

На Ваш запрос № 1614а-ДЭКО/11 от 08.08.2011 г. предоставляю климатические характеристики, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в г. Мурманске:

Температура воздуха (°C):								
Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца (°C)								+17,4
Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (°C)								-10,4
Повторяемость (%) направления ветра за год:								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
18	6	3	3	42	14	6	8	3
Скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5% (м/с)								9
Коэффициент стратификации атмосферы								A 160

ГМС Мурманск (данные по температуре воздуха обобщены за период наблюдений с 1935 по 2010 г.г. включительно; данные по направлению и скорости ветра обобщены за период наблюдений с 1985 по 2010 г.г. включительно).

Начальник гидрометцентра  
 Исп. Анциферова А.Р.  
 404350



Е.Д. Сиеккинен

**ООО «ИКТП»**  
 ИНН 7804359508/780401001

*вх № 24/25911/11  
 от 12.09.11*

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«МУРМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
(ФГБУ «Мурманское УГМС»)

ул. Шмидта, 23, г. Мурманск, 183038

Телефон: (815-2) 47-25-49

Факс: (815-2) 47-24-06

E-mail: leader@kolgimet.ru

ОКПО 02572737, ОГРН 1025100851522

ИНН/КПП 5191501269/519001001

*28.12.2016* № *50/6649*

На № 0738-2/16 от 22.12.2016г.

Генеральному директору  
АО «Гипротранспроект»

С.А. Гейдту

Направляю значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов Мурманской области: Выходной, Зверосовхоз, Молочный, Мурмаши, Междуречье, рассчитанные по результатам наблюдений, для разработки раздела «Инженерно-экологические изыскания» проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I – железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши-2- ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск, участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива Баренцева моря)».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Начальник  
ФГБУ «Мурманское УГМС»

О.М. Чаус

Короткова Т.Д.  
8(8152)45-99-10

**ФГБУ «МУРМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ  
 И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

**Фоновые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе (С<sub>ф</sub>) на 2-х листах**  
**ЛИСТ 1**

Населенный пункт Выходной, Зверсовхоз, Молочный, область Мурманская,  
Мурмаши Кольский район, РФ                     

Организация, запрашивающая фон                      **ОАО «Гипротранс»**                     

В целях                      инженерно-экологические изыскания                     

Для объекта                      **Комплексное развитие Мурманского транспортного узла**                       
 расположенного                      **железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход**  
**через р. Тулома – ст. Мурмаши-2- ст. Лавна**                     

Фон установлен согласно РД 52.04.186-89 и действующим Временным рекомендациям «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха»

Фон определен с учетом вклада выбросов предприятия            **нет**            *(да, нет)*

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для                      взвешенные вещества                       
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Скорость ветра, м/с	0-2	3- 7			
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для                      серы диоксид                       
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013
Скорость ветра, м/с	0-2	3- 7			
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для                      углерода оксид                       
*(наименование вещества)*

Концентрация	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Скорость ветра, м/с	0-2	3- 7			
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для                      азота диоксид                       
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04
Скорость ветра, м/с	0-2	3- 7			
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации действительны на период с 2016 по 2020 гг. (включительно).  
 Справка используется только в целях заказчика для указанного выше предприятия  
 (производственной площадки/ объекта) и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник



М.П.

**ФГБУ «МУРМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ  
 И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

**Фоновые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе (С<sub>ф</sub>) на 2-х листах  
 ЛИСТ 2**

Населенный пункт \_\_\_\_\_ п. Междуречье \_\_\_\_\_ область Мурманская, РФ \_\_\_\_\_

Организация, запрашивающая фон \_\_\_\_\_ **ОАО «Гипротранс»** \_\_\_\_\_

В целях \_\_\_\_\_ инженерно-экологические изыскания \_\_\_\_\_

Для объекта \_\_\_\_\_ **Комплексное развитие Мурманского транспортного узла** \_\_\_\_\_  
 расположенного \_\_\_\_\_ **железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход  
 через р. Тулома – ст. Мурманши-2- ст. Лавна** \_\_\_\_\_

Фон установлен согласно РД 52.04.186-89 и действующим Временным рекомендациям  
 «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населенных пунктов,  
 где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха»

Фон определен с учетом вклада выбросов предприятия \_\_\_\_\_ **нет** \_\_\_\_\_ *(да, нет)*

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для \_\_\_\_\_ взвешенные вещества \_\_\_\_\_  
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Скорость ветра, м/с	0-2		3-9		
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для \_\_\_\_\_ серы диоксид \_\_\_\_\_  
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
Скорость ветра, м/с	0-2		3-9		
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для \_\_\_\_\_ углерода оксид \_\_\_\_\_  
*(наименование вещества)*

Концентрация	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Скорость ветра, м/с	0-2		3-9		
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации (мг/м<sup>3</sup>) для \_\_\_\_\_ азота диоксид \_\_\_\_\_  
*(наименование вещества)*

Концентрация	0.06	0.05	0.04	0.05	0.04
Скорость ветра, м/с	0-2		3-9		
Направление ветра	Штиль	С	В	Ю	З

Фоновые концентрации действительны на период с 2016 по 2020 гг. (включительно).  
 Справка используется только в целях заказчика для указанного выше предприятия  
 (производственной площадки/ объекта) и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник



М.П.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Письмо НИИ Строительной физики от 24.11.2005 г. № 05/986-50 о применении положений СНиП 23-03-2003 «Защита от шума».

Письмо Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 23.04.2009 г. № 01/5413-9-27 о применении санитарных норм СН 2.2.5/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».



27 NOV 2003 18:04 HP LASEKJET 3200

с. 1



**Научно-Исследовательский Институт  
Строительной Физики (НИИСФ)  
Research Institute of Building Physics (NIISF)**

Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН)  
Russian Academy of Architecture and Building Science (RAABS)

Исх. от 24.11.05 № 05/826-50

Вх. \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ЗАО «НИПИ территориального развития  
и транспортной инфраструктуры»  
А.И.Солодкому

На Ваш запрос в Главгосэкспертизу РФ №1276/05 от 14.11.05 НИИСФ как разработчик СНиП23-03-2003 даёт следующие разъяснения.

В 2003 г. был разработан и утвержден Госстроем РФ новый СНиП 23-03-2003 «Защита от шума». В соответствии с требованиями Госстроя новый СНиП содержит в основном строительные нормы и правила. Методы расчета, оценка эффективности и прочие, относящиеся к нормам и правилам, вопросы планировалось вынести в Свод правил. Своды правил имеют рекомендательный характер и если бы не было Закона «О техническом регулировании», то в этом направлении продолжала бы совершенствоваться система СНиП-10-01-94.

В связи с принятием Федерального закона «О техническом регулировании» должны быть разработаны технические регламенты. Пока же их нет, все СНиП являются обязательными в части, соответствующей требованиям этого закона, а именно – безопасности жизни и здоровья граждан и т.п. (ст. 46 Федерального закона).

Говоря о СНиП 23-03-2003, следует отметить, что несмотря на то, что он не был зарегистрирован Минюстом, именно это документ, а не СНиП П-12-77, сегодня является действующим.

Дело в том, что ни один из действующих в настоящее время СНиП не регистрировался Минюстом. Их регистрация противоречит внедрению документов данного министерства. В Минюсте есть перечень документов, которые подлежат обязательной регистрации, и технические нормативные документы, в том числе СНиП, СанПиН, пожарные нормы безопасности, туда не включены.

Поэтому утверждение Минюста, что СНиП должен быть зарегистрирован этим министерством, является фактом незаконным.

Как пользоваться СНиП 23-03-2003, если по ряду вопросов нет соответствующих правил расчета и оценки.

В ряде случаев можно использовать СНиП 23-103-2003, если в нем нет ответа, мы допускаем возможность обращения к старому СНиП 11-12-77 до выхода соответствующих СНиП или соответствующего технического регламента.

Зам. директора института \_\_\_\_\_

*(Handwritten signature and stamp)*

Россия, 127238, Москва, Локомотивный проезд, д. 21, Тел.: 482 4076, Факс: 482 4060. E-mail: niisf@ipc.ru  
21, Lokomotivny pr., 127238, Moscow, Russia, Tel.: 482 4076, Fax: 482 4060

ОГЭС ЦГИЗ

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 5703710

31 МАР 2010 14:43 СТР1



МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА  
(РОСПОТРЕБНАДЗОР)

Вадковский пер., д. 18, стр. 5, 7, г. Москва, 127994  
Тел.: 8 (499) 973-26-90; Факс: 8 (499) 973-26-43  
E-mail: depart@gsen.ru http://www.gsen.ru  
ОКПО 00083339 ОГРН 1047796261512  
ИНН 7707615984 КПП 770701001

23.04 2009 № 01/5413-9-27  
На № от

78-00-05/29-3361-09 03.04.2009

О применении санитарных норм  
СН 2.2.5/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах,  
в помещениях жилых, общественных зданий и  
на территории жилой застройки»

Заместителю руководителя  
Управления Роспотребнадзора  
по городу Санкт-Петербургу  
А.В. Мельцеру

*И.С. Бондарева  
Т.Н. Кудрявцева  
Крылова С.В.*

Уважаемый Александр Витальевич!

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека на Ваше обращение сообщает.

Действующие санитарные нормы СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» устанавливают классификацию шумов; нормируемые параметры и предельно допустимые уровни шума на рабочих местах, допустимые уровни шума в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки.

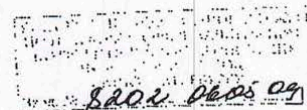
Нормирование уровней шума на границе санитарно-защитных зон, отделяющих промышленные объекты производства от парков и садово-огородных участков, при разработке проекта организации расчетной санитарно-защитной зоны, следует проводить по таблице №3 СН 2.2.4/2.1.8.562-96, категория 9 (территории, непосредственно прилегающие к жилым домам).

Заместитель Руководителя

*И.П. Гульченко*

*Ковалевский И.А.*

Пелевин  
8 499 973 27 98



## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Письмо Комитета по труду и занятости населения Мурманской области от 19.02.2016 г. № 26-04-747-КБ о наличии специалистов строительных профессий.



**КОМИТЕТ  
ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(КОМИТЕТ ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ МО)**

ул. Книповича, д. 48, г. Мурманск, 183039  
тел/факс (815 2) 23 49 15, тел. (815 2) 23 49 10;  
e-mail: uprgan@gov-murmansk.ru

19.02.2016 № 26-04/744-КБ

На № 30 от 15.02.2016

**Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»**

**А.Г. Судник**

**набережная Обводного канала,  
д. 24 «А», оф. 33  
г. Санкт-Петербург, 192019**

*О безработных гражданах  
строительных специальностей*

Комитет по труду и занятости населения Мурманской области направляет информацию о наличии специалистов строительных профессий.

За 2015 год в службу занятости населения Мурманской области за содействием в поиске работы обратился 581 безработный, ранее работавший в строительной отрасли, из них 568 человек ранее работали по рабочим профессиям.

**Председатель Комитета**

**К.Н. Бережный**

Палатова Е.В.,  
(8152)443 005

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

1. Письмо Отдела водных ресурсов по Мурманской области Двинско-Печорского БВУ (Федеральное Агентство водных ресурсов) от 19.02.2016 г. № 393 о сведениях из ГВР о водном объекте – Вересова губа Кольского залива (южное колено) Баренцева моря.
2. Письмо Комитета промышленного развития, экологии и природопользования Мурманской области от 31.05.2011 № 16/1318-ОК о размерах и границах водоохранных зон и прибрежных защитных полосах.
3. Письмо ГОУП «Мурманскводоканал» от 03.02.2016 г. № 06/577 о подтверждении ранее выданной информации за №06/5187 от 29.11.2011 г., №06/1849 от 17.04.2012 г.
4. Письмо ГОУП «Мурманскводоканал» от 29.11.11 г. № 06/5187 о зонах санитарной охраны оз. Первого и р. Лавны
5. Письмо ГОУП «Мурманскводоканал» от 17.04.12 г. № 06/1849 о водозаборах из р. Кола в районе н. п. Кола, Молочное. Выходной, Зверосовхоз
6. Письмо ФГБУ «Мурманское УГМС» от 23.03.2016 г. № 30/1394 об отсутствии данных наблюдений в Вересовой губе Кольского залива

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
ДВИНСКО-ПЕЧОРСКОЕ БАСЕЙНОВОЕ  
ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
(Двинско-Печорское БВУ)

Отдел водных ресурсов по Мурманской области

ул. С.Перовской, д. 17, г. Мурманск, 183016  
тел. (8152) 45-36-31, тел. факс: (8152) 45-20-68  
e-mail: murmansk@dpbv.ru  
http://www.dpbvu.ru

19.02.2016 № 393  
На № 46 от 29.01.2016  
О предоставлении сведений из ГВР

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»  
А.Г. Суднику

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 24 «А», оф. 33

Отдел водных ресурсов Двинско-Печорского БВУ по Мурманской области в соответствии с Вашим запросом направляет сведения из государственного водного реестра (ГВР) о водном объекте – **Вересова губа Кольского залива (южное колено) Баренцева моря** (приложение 1, 2, 3, 4, 5).

Одновременно отдел направляет информацию о водном объекте, которой располагает в настоящее время.

Вересова губа Кольского залива (южное колено) Баренцева моря, код водохозяйственного участка (ВХУ) – 02.01.00.006 Реки бассейна Баренцева моря от восточной границы р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья без: рр. Тулома и Кола.

Водохозяйственный участок 02.01.00.006 охватывает бассейны рек Баренцева моря от восточной границы бассейна р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья, исключая бассейны рр. Тулома и Кола. Водохозяйственный участок расположен в Мурманской области, состоит из двух частей, разделенных устьями рр. Тулома и Кола, его площадь составляет 12,5 тыс. км<sup>2</sup>.

*Гидрологические характеристики<sup>1</sup>:*

- протяженность губы – 10,3 км;
- площадь губы – 10,1 км<sup>2</sup>.

Вересова губа расположена в южном колене Кольского залива. Дно чередуется илистым отложением и галькой.

Режим уровней в Вересовой губе определяется как приливно-отливными течениями Баренцева моря с амплитудой 4,2 м и влиянием р. Тулома. Речной режим трансформирован работой ГЭС и проявляется в момент полного отлива.

Средние многолетние и экстремальные гидрологические характеристики южного колена Кольского залива (по данным ГУ «Мурманское УГМС» от 06.12.2000 № 61/3-657) отмечали наличие в кутовой части залива осушек. В районе Южного нагорного ширина осушки достигала 460 м, в районе Кола – 370 м. Со временем и строительством мостового перехода ширина осушек увеличилась. Водный объект - Кольский залив в кутовой части (Вересова губа) с особенностями режима, гидрологическими характеристиками остался отдельной частью моря - заливом.

<sup>1</sup>По данным ГУ «Мурманское УГМС» за II кв. 2011 г. № 116/11-ТО ГИДРОМЕТ.

BX. № 34  
От 29.02.16

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

По данным ГУ «Мурманское УГМС» от 06.12.2000 № 61/3-657 имеются опресненные зоны Вересовой губы Кольского залива.

По результатам наблюдений ФГБУ «Мурманское УГМС» за 2013 год индекс загрязненности вод (ИЗВ) в Кольском заливе в районе водпоста (южное колено) равен 2,76, что соответствует V классу (воды грязные).

С введением в действие Водного кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ) режим и параметры водоохранных зон для морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и других водных объектов устанавливаются статьей 65 Водного кодекса (далее ВК РФ).

Ширина водоохранной зоны (ВОЗ) моря составляет пятьсот метров (ч. 8 ст. 65 ВК РФ).

Кроме того, в границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы (ПЗП), на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности (ч. 2 ст. 65 ВК РФ).

Ширина прибрежной защитной полосы устанавливается в зависимости от уклона берега водного объекта и составляет тридцать метров для обратного или нулевого уклона, сорок метров для уклона до трех градусов и пятьдесят метров для уклона три и более градуса (ч. 11 ст. 65 ВК РФ).

За дополнительной информацией о водном объекте Вы можете обратиться в ФГБУ «Мурманское УГМС» (183038, г. Мурманск., ул. Шмидта, д. 23, тел. (8152) 47-25-49, факс (8152) 47-24-06).

Приложение:

1. Отчет «1.9-гвр: Водные объекты. Изученность» – на 1 л. в 1 экз.
2. Отчет «2.1-гвр: Водохозяйственные участки. Систематизированный перечень водохозяйственных участков» – на 1 л. в 1 экз.
3. Отчет «2.2-гвр: Водохозяйственные участки. Границы. Опорные точки» – на 1 л. в 1 экз.
4. Отчет «2.3-гвр: Водохозяйственные участки. Границы. Описание» – на 1 л. в 1 экз.
5. Отчет «2.5-гвр: Государственная регистрация» – на 2 л. в 1 экз.

Заместитель руководителя Управления -  
начальник отдела водных ресурсов  
по Мурманской области

Е.Н. Меренкова

Злынюк Р.С., 45-35-92

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Пользователь: ДПВУ\_МО. Дата: 26.02.2016 11:30:30

**Отчет "1.9-гвр: Водные объекты. Изученность."**

Водохозяйственный участок: 02 Баренцево-Беломорский бассейновый округ

Тип водного объекта: 58 Губа

Регион: 51 Мурманская область

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Принадлежность к гидрографической единице	Наличие сведений			
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология
1 Вересова Кольского залива Баренцева моря (южное колено)	2 58 - Губа	3 020100006158990000000040	4 02.01.00 - Бассейны рек Кольского полуострова, впадающих в Баренцево море (российская часть бассейнов)	5	6	7	8



в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-OB0C1.2

Пользователь: ДПБВУ\_МО. Дата: 26.02.2016 11:41:28

**Отчет "2.1-гвр: Водохозяйственные участки. Систематизированный перечень водохозяйственных участков."**

Фильтр: 02 Баренцево-Беломорский бассейновый округ

1	2	3		4	5	6
		Наименование гидрографической единицы	Код гидрографической единицы			
<b>02 Баренцево-Беломорский бассейновый округ</b>						
Бассейны рек Кольского полуострова, впадающих в Баренцево море (российская часть бассейнов)	02.01		Реки бассейна Баренцева моря от р. Патсой-Йоки (граница РФ с Норвегией) до западной границы бассейна р. Печенга	02.01.00.001		3.00
			Печенга	02.01.00.002	101.00	1.82
			Тулома от истока до Верхнетуломского г/у, вкл. Нот-озеро	02.01.00.003		14.50
			Тулома от Верхнетуломского г/у до устья	02.01.00.004	63.00	4.00
			Кола, вкл. оз. Кол-озеро	02.01.00.005	83.00	3.85
			Реки бассейна Баренцева моря от восточной границы р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья без: рр. Тулома и Кола	02.01.00.006		12.50
			Воронья от истока до г/у Серебрянское 1, вкл. оз. Ловозеро	02.01.00.007	104.00	8.67
			Воронья от г/у Серебрянское 1 до устья	02.01.00.008	50.00	1.27
			Реки бассейна Баренцева моря от восточной границы бассейна р. Воронья до западной границы бассейна р. Иоканга (мыс Святой Нос)	02.01.00.009		16.50
			Острова Баренцева моря в пределах внутренних морских вод и территориального моря РФ, прилегающего к береговой линии гидрографической единицы 02.01.00 (вкл. о-в Кильдин)	02.01.00.100		0.10

Пользователь: ДПБВУ\_МО, Дата: 26.02.2016 11:44:26

**Отчет "2.2-гвр: Водохозяйственные участки. Границы. Опорные точки"**  
 Фильтр: 02 Баренцево-Беломорский бассейновый округ

№ опорной точки	Наименование (характеристика)	Опорные точки границ										Высота, м Бс	Особые отметки
		Географические координаты					Долгота						
		Широта		Долгота			Широта		Долгота				
град	мин	сек	град	мин	сек	град	мин	сек	град	мин	сек		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
<b>02.01.00.006 Реки бассейна Баренцева моря от восточной границы р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья без: рр. Тулома и</b>													
55	Точка схождения границ водохозяйственных	68	53	6	33	1	26	0					
2006	Береговая линия Баренцева моря. Точка схождения границ водохозяйственных участков 02.01.00.002 и 02.01.00.006	69	40	16	31	30	1	0					
2007	Схождение границ водохозяйственных участков	69	7	35	30	47	16	255					
2011	Схождение границ водохозяйственных участков 02.01.00.003, 02.01.00.004 и 02.01.00.006	68	51	39	31	34	45	301					
2012	Схождение границ водохозяйственных участков	68	26	9	34	16	59	303					
2014	Береговая линия Баренцева моря. Точка схождения границ водохозяйственных участков 02.01.00.008 и 02.01.00.006	69	12	14	35	36	56	0					
2015	Схождение границ водохозяйственных участков 02.01.00.008, 02.01.00.007 и 02.01.00.006	68	45	20	34	50	27	294					

Пользователь: ДПБВУ\_МО, Дата: 26.02.2016 11:48:08

**Отчет "2.3-гвр: Водохозяйственные участки. Границы. Описание"**  
 Филътр: 02 Баренцево-Беломорский бассейновый округ

	Описание
<b>02.01.00.006 Реки бассейна Баренцева моря от восточной границы р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья без: рр. Тулома и Кола</b>	<p>Водохозяйственный участок 02.01.00.006 охватывает бассейны рек Баренцева моря от восточной границы бассейна р. Печенга до западной границы бассейна р. Воронья, исключая бассейны рр. Тулома и Кола. Водохозяйственный участок расположен в Мурманской области, состоит из двух частей, разделенных устьями рр. Тулома и Кола, его площадь составляет 12,5 тыс. км2. От т.55 – схождения граници водохозяйственных участков 02.01.00.004 (Тулома от Верхнетуломского г/у до устья), 02.01.00.005 (Кола, вкл. оз. Кол-озеро) и 02.01.00.006 на берегу Кольского залива Баренцева моря вместе с падением рек Тулома и Кола, граници водохозяйственного участка 02.01.00.006 следует в западном направлении по водоразделу бассейна р. Тулома до т.2011 – схождения граници водохозяйственных участков 02.01.00.003 (Тулома от истока до Верхнетуломского г/у, вкл. Нот-озеро), 02.01.00.004 и 02.01.00.006 и далее до т.2007 - схождения граници водохозяйственных участков 02.01.00.002 (Печенга), 02.01.00.003 и 02.01.00.006 Отсюда граница поворачивает на север и простирается по водоразделу бассейна р. Печенга до побережья Баренцева моря (т.2006). От этой точки граница водохозяйственного участка проходит на восток по берегу Баренцева моря, заходит в Кольский залив (т.55) и простирается по побережью Баренцева моря до граници с бассейном р. Воронья (т.2014). Отсюда граница уходит на юго-запад вглубь материка по водоразделу бассейна р. Воронья до т.2015 схождения граници водохозяйственных участков 02.01.00.006, 02.01.00.007 (Воронья от истока до г/у Серебрянское 1, вкл. оз. Ловозеро) и 02.01.00.008 (Воронья от г/у Серебрянское 1 до устья) и далее до т.2012 - схождения граници водохозяйственных участков 02.01.00.005, 02.01.00.007 и 02.01.00.006. Затем граница участка проходит по водоразделу бассейна р. Кола до ее устья в т.55, где и замыкается граница водохозяйственного участка. Прибрежная часть шириной 50-100 км занята мохово-лишайниковой и кустарниковой тундрой с участками березового редколесья и кустарниковой ивы. Широкое распространение имеют болота.</p>

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Форма 2.5 - гвр

по \_\_\_\_\_ Мурманской области  
 наименование субъекта РФ

N п/п	Регистрационный номер	Дата		Уполномоченный орган	Наименование водного объекта, его код	Место водопользования	Цель водопользования	Вид водопользования
		подписания договора/принятия решения	государственной регистрации					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
680	HO-02.01.00.006-M-PCBX-T-2013-00680/00	19.08.2013	27.08.2013	Двинско-Печорское бассейновое водное управление	Губа Вересова Кольского залива Баренцева моря (южное колено) БАР/МОРЕ	Молочный пгт Кольский р-н; вып. №3: 68° 52' 0"СШ 33° 59' 24" ВД	Сброс сточных вод и (или) дренажных вод	совместное
945	00-02.01.00.006-M-РЛБВ-T-2014-00945/00	03.10.2014	16.10.2014	Двинско-Печорское бассейновое водное управление	Губа Вересова Кольского залива Баренцева моря (южное колено) БАР/МОРЕ	Кольский р-н; Т.1: 68° 49' 56,68"СШ 32° 49' 47,24" ВД; Т.2: 68° 50' 2,86"СШ 32° 50' 13,75" ВД; Т.3: 68° 49' 48,33"СШ 32° 51' 38,7" ВД; Т.4: 68° 49' 42,5"СШ 32° 51' 10,14" ВД	Использование водного объекта для размещения и строительства ГТС, мостов, переходов, трубопроводов	совместное
949	00-02.01.00.006-M-PCBX-T-2014-00949/00	10.10.2014	23.10.2014	Двинско-Печорское бассейновое водное управление	Губа Вересова Кольского залива Баренцева моря (южное колено) БАР/МОРЕ	Кола г Кольский р-н; выпуск № 3.1: 68° 52' 59,86"СШ 33° 0' 26,17" ВД; выпуск № 3.2: 68° 53' 8,34"СШ 33° 0' 33,01" ВД	Сброс сточных, в том числе дренажных, вод	совместное

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

N п/п	Водопользователь		Параметры водопользования			Срок водопользования	Особые отметки
	Наименование	ИНН	т. м <sup>3</sup>	т. кВт.ч	км <sup>2</sup>		
650	10 ООО "ПТФ "Мурманская"	11 5105092390	12.000 487.975	13	14	15 27.06.2013 - 01.07.2018	16
945	Федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	7702331944			0.312	16.10.2014 - 01.01.2019	
949	Государственное областное унитарное предприятие "Мурманскводоканал"	5193600346	выпуск № 3.1: 67.166; выпуск № 3.2: 1240.316			23.10.2014 - 23.10.2019	

**КОМИТЕТ  
ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ,  
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

☑ Капитана Тарана пр-д, 25, г. Мурманск, 183025  
☎ Тел.(815-2) 21-00-40, ☎ факс (815-2) 21-00-40  
✉ E-mail: [kpr@murman.info](mailto:kpr@murman.info)

от 31.05.2011 № 16/1318-ОК-

на № 143/15-БГПИ от 23.05.2011

**Заместителю  
генерального директора  
ООО «НПО Мостовик»**

**Н.И. Ветошкину**

Россия, 644080, г. Омск,-80, пр. Мира,  
д.5, к.5.

О предоставлении информации

**Уважаемый Николай Иванович!**

В соответствии с Вашим запросом относительно размеров и границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос, Комитет сообщает следующее.

Согласно статьи 65 Водного кодекса за пределами территорий городов и других населенных пунктов ширина водоохранной зоны рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и ширина их прибрежной защитной полосы устанавливаются от соответствующей береговой линии, а ширина водоохранной зоны морей и ширина их прибрежной защитной полосы - от линии максимального прилива. При наличии ливневой канализации и набережных границы прибрежных защитных полос этих водных объектов совпадают с парапетами набережных, ширина водоохранной зоны на таких территориях устанавливается от парапета набережной.

Ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

- 1) до десяти километров - в размере пятидесяти метров;
- 2) от десяти до пятидесяти километров - в размере ста метров;
- 3) от пятидесяти километров и более - в размере двухсот метров.

Для реки, ручья протяженностью менее десяти километров от истока до устья водоохранная зона совпадает с прибрежной защитной полосой. Радиус водоохранной зоны для истоков реки, ручья устанавливается в размере пятидесяти метров.

Ширина водоохранной зоны озера, водохранилища, за исключением озера, расположенного внутри болота, или озера, водохранилища с акваторией менее 0,5 квадратного километра, устанавливается в размере пятидесяти метров. Ширина водоохранной зоны водохранилища, расположенного на водотоке, устанавливается равной ширине водоохранной зоны этого водотока.

2

Ширина водоохранной зоны моря составляет пятьсот метров.

Водоохранные зоны магистральных или межхозяйственных каналов совпадают по ширине с полосами отводов таких каналов.

Водоохранные зоны рек, их частей, помещенных в закрытые коллекторы, не устанавливаются.

Ширина прибрежной защитной полосы устанавливается в зависимости от уклона берега водного объекта и составляет тридцать метров для обратного или нулевого уклона, сорок метров для уклона до трех градусов и пятьдесят метров для уклона три и более градуса.

Для расположенных в границах болот проточных и сточных озер и соответствующих водотоков ширина прибрежной защитной полосы устанавливается в размере пятидесяти метров.

Ширина прибрежной защитной полосы озера, водохранилища, имеющих особо ценное рыбохозяйственное значение (места нереста, нагула, зимовки рыб и других водных биологических ресурсов), устанавливается в размере двухсот метров независимо от уклона прилегающих земель.

На территориях населенных пунктов при наличии ливневой канализации и набережных границы прибрежных защитных полос совпадают с парапетами набережных. Ширина водоохранной зоны на таких территориях устанавливается от парапета набережной. При отсутствии набережной ширина водоохранной зоны, прибрежной защитной полосы измеряется от береговой линии.

Кроме того, согласно статьи 8 Водного кодекса водные объекты находятся в собственности Российской Федерации (федеральной собственности). Информация о водных объектах, в том числе об особенностях режима водных объектов, их физико-географических, морфометрических и других особенностях, а также об использовании водных объектов содержится в государственном водном реестре. В соответствии с водным законодательством ведение государственного водного реестра осуществляется Федеральным агентством водных ресурсов. На основании изложенного для получения сведений о водных объектах Вам необходимо обращаться в территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов - отдел водных ресурсов Двинско-Печорского БВУ по Мурманской области (г. Мурманск, ул. С. Перовской, д. 17, тел. 45-20-68).

Дополнительно информируем, что ширина водоохранной зоны реки Тулома, имеющее особо ценное рыбохозяйственное значение, составляет 200 метров и совпадает с прибрежной защитной полосой. Ширина водоохранной зоны Кольского залива составляет 500 метров.

Председатель Комитета



О.В. Крапивин

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

ОТ: ГОУП «МУРМАНСКВОДОКАНАЛ»

ТЕЛ: 472898

09 ФЕВ 2016 15:19 С.1

Государственное областное  
унитарное предприятие  
«Мурманскводоканал»



ул. Дзержинского, 9  
г. Мурманск, 183038  
факс: (815-2) 47-28-98  
тел.: (815-2) 213701, 213702  
ОКПО: 481 954 67  
ОГРН: 102 510 086 078 4  
ИНН/КПП: 5193600346/519001001  
e-mail: office@murmansk-voda.ru  
№ 06/1849 от 09.02.16  
ка № 17 от 27.01.2015г.

ЗАО «Агентство экологического консалтинга и  
природоохранного проектирования»

192019, г.Санкт-Петербург, наб.Обводного канала,  
д.24 «А», оф.33

факс: (812) 703 54 93 V 2 4/4

ГОУП «Мурманскводоканал» подтверждает ранее выданную информацию относительно существующих коммуникаций и зон санитарной охраны источников водоснабжения за №06/5187 от 29.11.2011г., №06/1849 от 17.04.2012г.

Генеральный директор

В.В.Лебедев

Зиновьева И.В.  
213-727

ВХ.№ 23  
от 09.02.16

C:\Documents and Settings\ZINOVJEVA\Мои документы\ПИСЬМА\2016\Зоны\_сан\_охраны.doc



Государственное областное  
унитарное предприятие  
«Мурманскводоканал»



ул. Дзержинского, 9  
г. Мурманск, 183038  
факс: (815-2) 47-28-98  
тел.: (815-2) 213701, 213702  
ОКПО: 481 954 67  
ОГРН: 102 510 086 078 4  
ИНН/КПП: 5193600346/519950001  
e-mail: office@murmman-voda.ru  
№ ~~6/5187~~ от 29.11.11 г.  
на № 3245и-ДЭКО/11 от 17.11.11 г.

**ООО «ИНСТИТУТ КОМПЛЕКСНОГО  
ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
НИПИ ТРТИ»**

194044, г. Санкт-Петербург,  
ул. Чугуниная, д.36, лит.А  
тел. +7(812) 333-31-75

Информация относительно  
существующих коммуникаций  
и зон санитарной охраны источников  
водоснабжения и сооружений.

ГОУП «Мурманскводоканал» направляет план-схему районов проектирования строительства железнодорожной линии с нанесением находящихся в хозяйственном ведении предприятия коммуникаций. А так же сообщаем зоны санитарной охраны озера Первого и реки Лавна.

#### **Зоны санитарной охраны озера Первого.**

Границы первого пояса:

- по акватории озера Первого во все стороны на расстоянии 100 метров от водозабора;
- по прилегающему к водозабору берегу на расстоянии 100 м от линии уреза воды при летне-осенней межени.

Границы второго пояса

- по акватории-вся акватория озера;
- боковые границы — на расстоянии 1000 м от уреза воды при летне-осенней межени.

Границы третьего пояса зоны санитарной охраны совпадают с границами второго пояса.

#### **Зоны санитарной охраны реки Лавна.**

Границы первого пояса:

- вверх по течению 200м от водозабора, вниз по течению 100м, по прилегающему к водозабору берегу - 100м, от линии уреза воды в летне-осеннюю межень, в направлении к противоположному от водозабора берегу- вся акватория и противоположный берег шириной 50 м от линии уреза воды;

Границы второго пояса:

- верхняя граница — на все протяжение реки, включая озеро, откуда берет свое начало р.Лавна и основные притоки. Боковые границы по реке и основным притокам от 500м до 1000м и более, в зависимости от рельефа местности.

Границы третьего пояса:

- боковые границы проходят по водоразделу, верхние и нижние совпадают с границами второго пояса.

Приложение: по тексту на 5-х листах в 1 экз.

*Главный инженер*

Зиновьева И.В.  
213-727

*А.А.Виноградчий*

УПРАВЛЕНИЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

ТЕЛ: 4 7288

17 АПР 2012 15:18 С. 2

Государственное областное  
унитарное предприятие  
«Мурманскводоканал»



ул. Дзержинского, 9  
г. Мурманск, 183038  
факс: (815-2) 47-28-98  
тел.: (815-2) 213701, 213702  
ОКПО: 481 954 67  
ОГРН: 102 510 086 078 4  
ИНН/КПП: 5193600346/519950001

e-mail: office@mvgk-voda.ru

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Информация о водозаборах из р.Кола  
в районе н.п.Кола, Молочное, Выходной,  
Зверосовхоз.*

ООО «Институт Комплексного  
Транспортного проектирования  
НИИ ТРТИ»

Заместителю генерального директора  
Кряеву А.С.

194044, Санкт-Петербург, ул.Чугунная, д.36 лит.А.

ГОУП Мурманскводоканал сообщает, что в районе н.п. Кола, Молочное, Зверосовхоз из реки Кола производится забор воды головными сооружениями водопровода Кола-Мурманск, расположенными в пос.Молочное, ул.Заречная,8-9. Границы зон санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводных сооружений определены Решением облисполкома №389 от 30.11.1988г.

#### Зоны санитарной охраны реки Кола:

Границы первого пояса санитарной охраны:

- Верхняя граница расположена вверх по течению реки на расстоянии 270 метров от оголовка №1;
- Нижняя граница расположена вниз по течению реки на расстоянии 100 метров от оголовка №3;
- Правая боковая граница проходит в 100 метрах от линии уреза воды летне-осенней межени и совпадает с ограждением территории водопроводных очистных сооружений;
- Левая боковая граница охватывает всю акваторию реки от верхней до нижней границ и совпадает с полосой отчуждения железной дороги.

Границы второго пояса зоны санитарной охраны:

- верхняя граница расположена вверх по течению реки на расстоянии 75 км от водозабора, включая с.Пулозеро;
- боковые границы определяются береговой полосой, ширина которой от уреза воды при летне-осенней межени составляет 500 метров;
- нижняя граница проходит по створу, пересекающему русло реки, и смыкается с правой и левой границами зоны на расстоянии 250 метров от оголовка №3.

18/04/6954/12  
от 14.04.12

УЧЕТНЫЙ ПОСТАНОВИТЕЛЬ

№1:4/2898

17 АПР 2012 15:10 С.1

Границы третьего пояса зоны санитарной охраны вверх и вниз по течению реки совпадают с границами второго пояса, боковые границы проходят по линии водоразделов, включая притоки.

Водоснабжение н.п. Кола, Молочное, Зверосовхоз осуществляется от водовода Кола-Мурманск.

Система водоснабжения в поселке Выходной не находится в хозяйственном ведении нашего предприятия. Информацию о водоснабжении поселка Вам необходимо запросить в Администрации Муниципального образования пос.Выходной.

Приложение – на 2 листах, в 1 экз.

Главный инженер



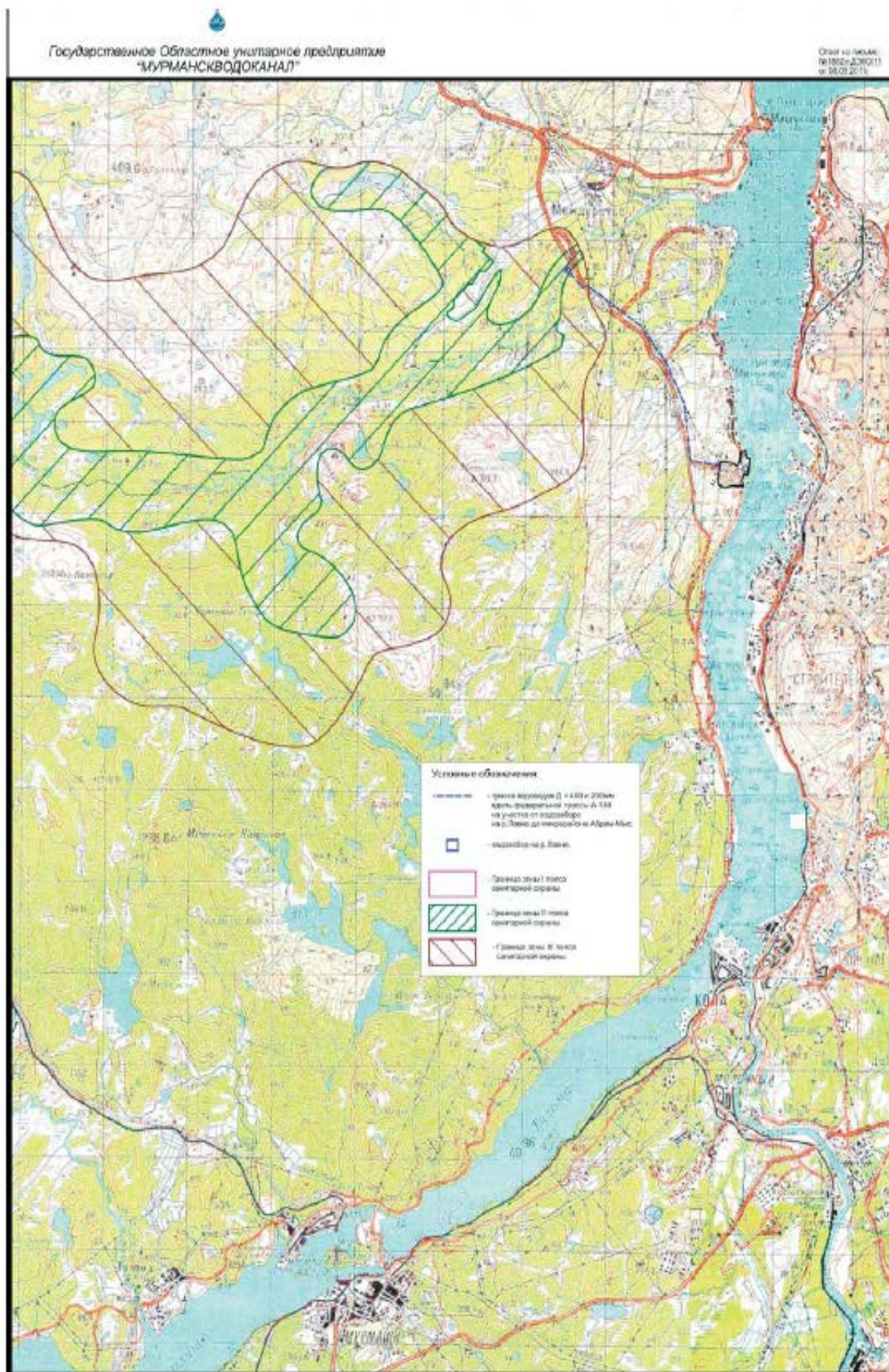
Виноградчий А.А.

Гришина Н.А.  
213-726

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

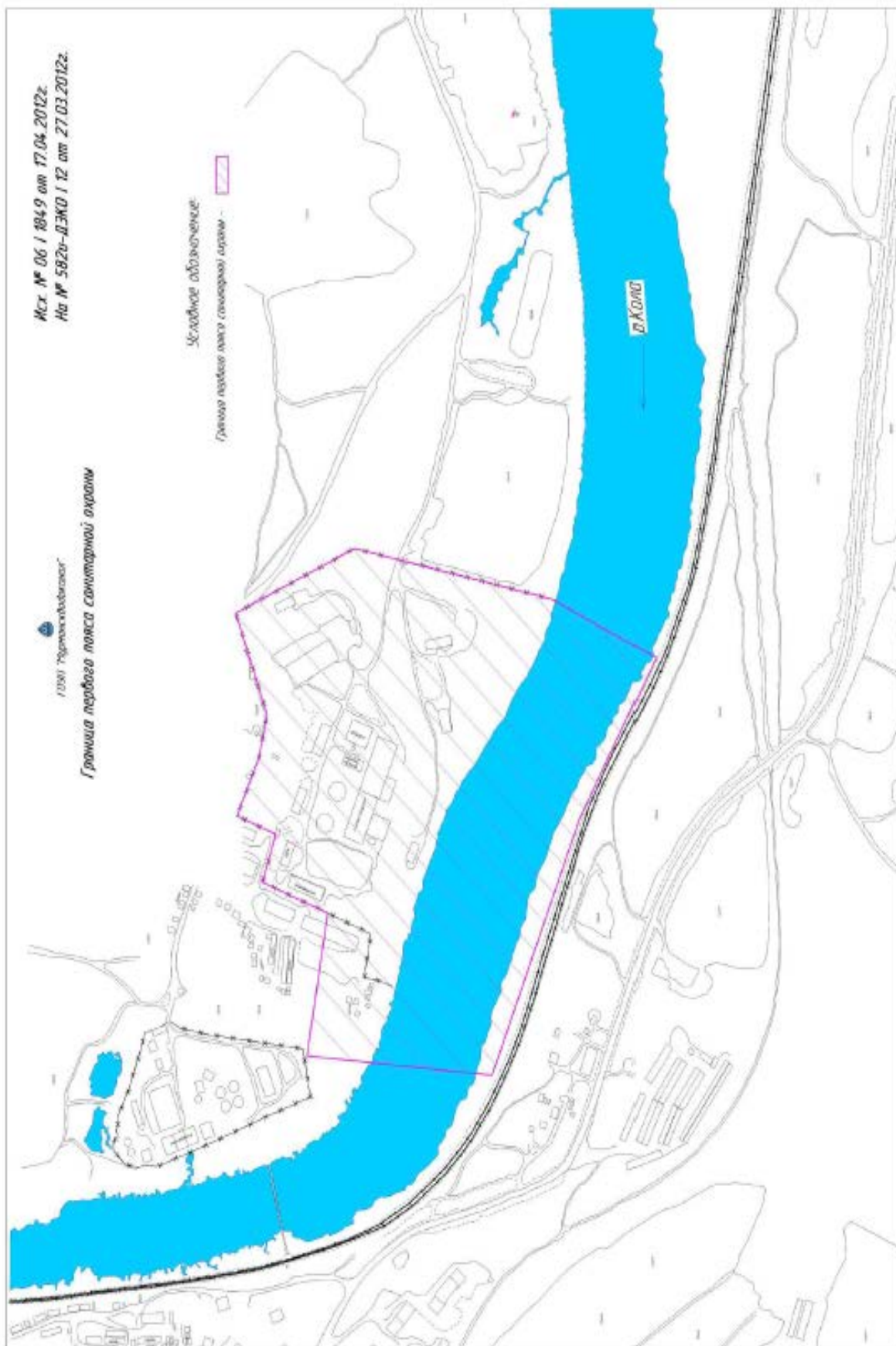
РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

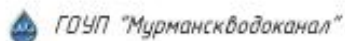
РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

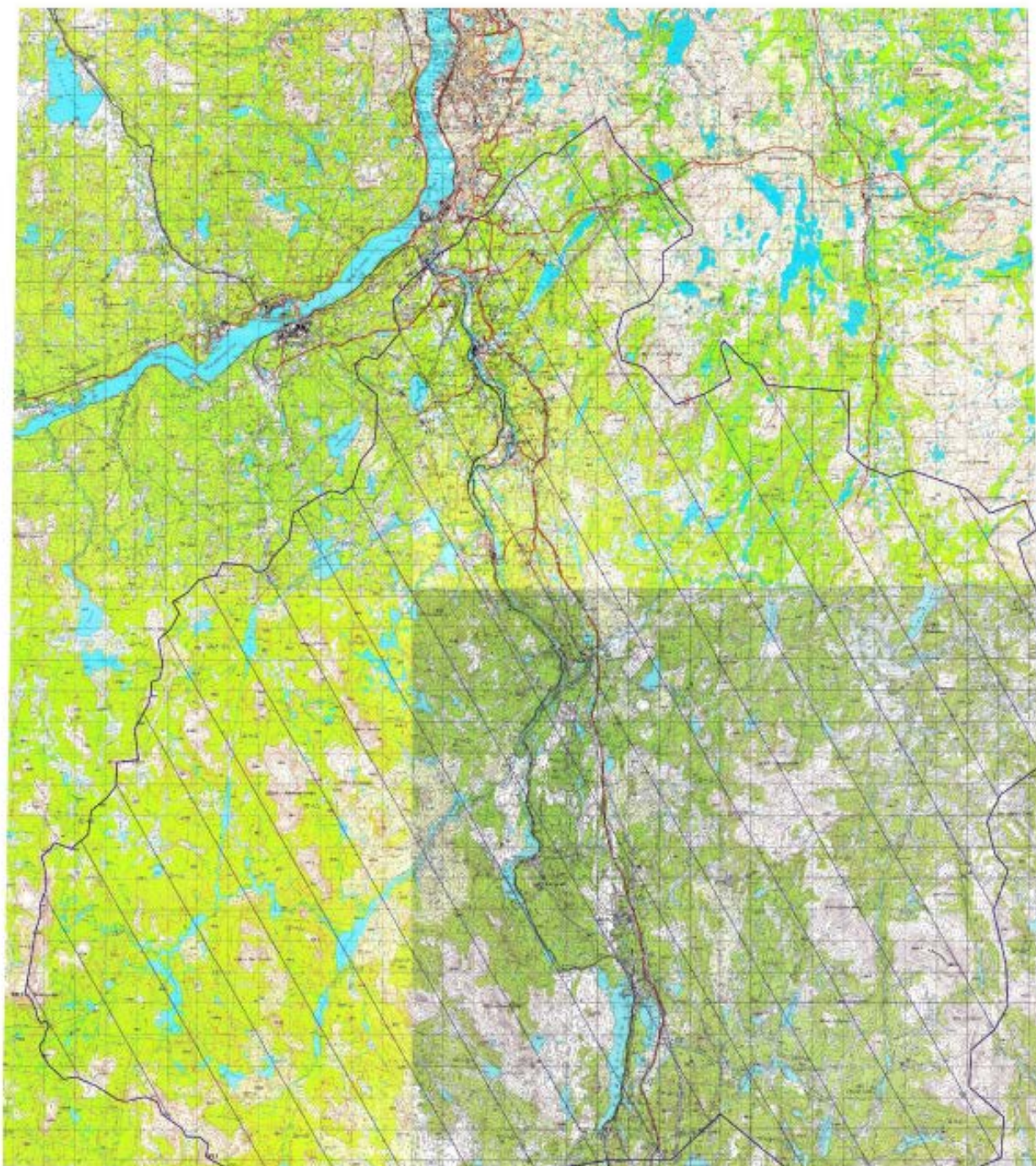
РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Иск. № 06 / 1849 от 17.04.2012г.  
На № 582и - ДЗКО / 12 от 27.03.2012г.

Граница второго пояса санитарной охраны

Граница второго пояса санитарной охраны - 



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

СТ:ГУ МБГМС МУРМАНСК 2 X TEL:8152472406 25 MAR. 2016 13:34 CTP1

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»  
А.Г.Судник

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«МУРМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

(ФГБУ «Мурманское УГМС»)  
ул. Шмидта, 23, г. Мурманск, 183038  
Телефон: (815-2) 47-25-19  
Факс: (815-2) 47-24-06  
E-mail: leader@kolgimet.ru

ОКПО 02572737, ОИРН 1025100851522  
ИНН/КПП 5191501269/519001001

№ 23.03.2016 № 20/1304  
На № 15 от 27.01.2016г.

На Ваш запрос №15 от 27.01.2016 г. о предоставлении информации, сообщаем, что ФГБУ «Мурманское УГМС» не проводит наблюдения в Вересовой тубе Кольского залива Баренцева моря и не может предоставить данные государственного мониторинга для разработки природоохранных мероприятий в рамках корректировки проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

Начальник  
ФГБУ «Мурманское УГМС»

  
О.М.Чоус

Иск. Мусорина Лидия Дмитриевна  
8(8152)43-51-94 (доб.103)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 7

3. Письмо Госохотинспекции Мурманской области от 12.09.2011 г. № 28 об отсутствии путей миграции животных.
4. Письмо МПР Мурманской области от 20.01.2016 г. № 30-02/289-ВЙ о наличии видов животных, занесенных в Красную книгу Мурманской области.



ГОСОХОТИНСПЕКЦИЯ МО

НОМЕР ТЕЛЕФОНА: 454620

28 СЕН. 2011 15:21 СТР1

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО  
ОХРАНЕ, КОНТРОЛЮ И  
РЕГУЛИРОВАНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО МИРА И  
СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ МУРМАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

(Госохотинспекция Мурманской области)

ИНН 5190182570 КПП 519001001

ОГРН 1085190004591

gosohota@mail.ru

183038, г. Мурманск, пр. Ленина, 71

Тел.: (815-2)45-46-20

от \_\_\_\_\_ № 28/

на № 1899/511-ДЭКО/11 от 12.09.2011

Заместителю генерального  
Директора  
ООО «ИКТП»

А.С. Кряневу

**Уважаемый Александр Сергеевич!**

Госохотинспекция Мурманской области рассмотрела Ваше обращение от 12.09.2011 г. № 1899/511-ДЭКО/11 направляет справку о плотности популяций охотничьих видов животных по Кольскому району Мурманской области и сообщает, что данный участок проектируемой железной дороги находится в общедоступных охотничьих угодьях Кольского района Мурманской области, путей миграции животных в данном районе нет.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

И.о. начальника инспекции



В.В. Свечников

Лужин А.Н.  
45-46-03

Рк 01/24622/11

от 28.09.11

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ММР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, Мурманск, 183032  
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171

E-mail: [mpr@gov-murman.ru](mailto:mpr@gov-murman.ru),

[forest@com.mels.ru](mailto:forest@com.mels.ru)

ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,  
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 20.01.2016 № 30-02/289-ВН  
на № 243 от 17.12.2015

О предоставлении информации

**Уважаемый Александр Геннадьевич!**

На Ваш запрос о предоставлении информации для выполнения оценки воздействия на животный мир и создания мероприятий по охране окружающей среды при реализации проекта «Концепция развития Мурманского транспортного узла» сообщаем, что промысловая охота на территории Кольского района не осуществляется.

По вопросу предоставления сведений о видах животных внесенных в Красную книгу РФ и Красную книгу Мурманской области, а также о наличии известных мест обитаний и месте расположения гнезд (нор, логовиц) этих видов, местах массовых миграционных стоянок (остановок) диких животных на территории Кольского района Мурманской области сообщаем следующее.

По имеющимся в Министерстве сведениям, в рассматриваемом районе могут встречаться виды, занесенные в Красную книгу Мурманской области, в том числе: пальчатокоренник Траунштейнера, полушник озёрный, гапломитриум Хукера, пискулька, скопа и т.д. С Красной книгой Мурманской области можно ознакомиться в сети Интернет по адресу: <http://mpr.gov-murman.ru/activities/okhrana-okrzhayushchey-sredy/09.oopt/kk.php>.

По вопросу предоставления данных о распространении редких и исчезающих видов животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, предлагаем обратиться в Управление Росприроднадзора по Мурманской области (183032, г. Мурманск, Кольский пр., д. 24а, 8 (8152) 23-10-26).

Точная информация о наличии в районе проведения работ видов, занесенных в Красные книги Российской Федерации и Мурманской области, а также путей миграции животных, может быть получена по результатам проведения изысканий в соответствии со Сводом правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства» (СП 11-102-97). В случае обнаружения указанных видов растительного и животного мира следует обеспечить выполнение требований природоохранного законодательства, в том числе «Положения о Красной книге Мурманской области», утвержденного постановлением Правительства Мурманской области от 04.09.2002 № 325-ПП.

Заместитель министра

**В.В. Йокубаускас**

М.В. Мельник  
8(815 2) 486-785  
Мартыненко Е.С.  
(88152) 486-840

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8 ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЫБНЫМ РЕСУРСАМ

1. Письмо ФГБУ «Мурманрыбвод» (Федеральное Агентство по рыболовству) от 29.09.2011 г. № 1623 о рыбохозяйственных характеристиках Кольского залива, р. Кола, р. Тулома, р. Медвежья, р. Большая Лавна, р. Налимовка.
2. Письмо Баренцево-Беломорского ТУ Росрыболовства (Федеральное Агентство по рыболовству) от 24.02.2016 г. № 05-50/700 о дополнительных сведениях (отсутствии рыбохозяйственных заповедных зон, ограничениях хозяйственной и иной деятельности и запретном периоде во время нереста).
3. Письмо Баренцево-Беломорского ТУ Росрыболовства (Федеральное Агентство по рыболовству) от 24.02.2016 г. № 05-61/707 о рыбопромысловом участке.
4. Письмо Баренцево-Беломорского ТУ Росрыболовства (Федеральное Агентство по рыболовству) от 26.01.2016 г. № 05-50/297 о водных объектах, пересекаемых трассой железнодорожной линии ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна.
5. Расчеты распространения шлейфов мутности на основании математического моделирования (с использованием программного комплекса для численного моделирования динамики и процессов теплопереноса в поверхностных водных объектах) и подготовка исходных гидрологических данных для оценки ущерба рыбным запасам.
6. Письмо Федерального Агентства по рыболовству от 29.07.2016 № 4375-ВС/У02. Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск) участки территории прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива».



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«МУРМАНСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО РЫБОЛОВСТВУ И СОХРАНЕНИЮ  
ВОДНЫХ БИОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ»

**ФГБУ «МУРМАНРЫБВОД»**

☎ ул. Коминтерна, 7 г. Мурманск, 183038  
☎ Телекс 126430 ЗОНА  
☎ Факс (8152) 45-86-78  
E-mail: mrv@fishnet.ru

начальник ☎ (8152) 45-86-79  
секретарь ☎ (8152) 45-86-78  
бухгалтерия ☎ (8152) 45-16-89

№ К-23 /07-12 от 29.03.2017

на № 1842н-ДЭКО/11 от 05.09.2011

Генеральному директору  
ООО «ИКТП»  
Н. Н. Мининой

ул. Чугунная, д. 36, лит. А,  
Санкт-Петербург, 194044

*О рыбохозяйственных характеристиках*

Направляем рыбохозяйственные характеристики испрашиваемых водных объектов для разработки проекта «Комплексного развития Мурманского транспортного узла».

**1. Кольский залив** Баренцева моря относится к полузамкнутым эстуариям фьордового типа. По географическому признаку залив можно разделить на северную и центральную части залива и южное колено. К числу наиболее крупных рек, впадающих в Кольский залив, относятся Сайда, Белокаменка, Кулонга, Лавна, Средняя, Тюва, Ваенга, Кола и Тулома (Нижне-Тулумское водохранилище).

Ниже приводится характеристика южного колена залива (от кутовой части до линии, соединяющей м. Мишуков и м. Пинагорий).

Протяженность южного колена Кольского залива составляет порядка 18,25 км, ширина колеблется от 1,0 до 1,5 км. Средняя глубина - 21,6 м, в северной части южного колена имеется несколько впадин с глубинами до 62 м.

Вершина залива изобилует банками, осушающимися отмелями, которые являются характерной чертой морфометрии данной части залива. Присуще сильное течение, создаваемое стоком Нижне-Тулумского водохранилища, а также сильные приливные течения, где их скорости достигают 0,75 м/с. При наложении приливной, стоковой и ветровой составляющих скорость течения в южном колене

может составлять 1,5 м/с. Основная часть стока приходится на Туломский бассейн (7,8 км<sup>3</sup>/год) и Кола (1,5 км<sup>3</sup>/год).

Гидрологический и гидрохимический режимы южного колена, главным образом, определяют стоки пресных вод, а также производственная деятельность населенных пунктов, расположенных на его берегах, в первую очередь, городов Мурманск и Кола. Высокие скорости течений при отливах способствуют частичному очищению южного колена Кольского залива. Минимальная прозрачность воды отмечается в июне, составляет порядка 2 м.

Температурный режим наиболее изменчив по сравнению с северными районами залива. Годовой минимум температуры воды в поверхностном слое приходится на март и составляет 0,5° С, к июлю поверхностная температура повышается до 11° С. В летнее время рост температуры наблюдается на всех горизонтах, в придонном слое происходит с запозданием. Годовой максимум температуры в придонном слое на глубине 50 м наблюдается в сентябре-октябре, температура воды колеблется от 6,5 до 7,0 ° С. В период с октября по март происходит инверсия температуры, особенно отчетливо проявляющаяся на глубинах до 10 м. В отдельные годы южное колено покрывается льдом толщиной до 20 см, в течение зимнего периода лед может появляться и выноситься из южного колена неоднократно.

Биомасса фитопланктона варьирует в течение года и достигает максимума в июне- порядка 100 г/м<sup>3</sup>.

В составе зоопланктона насчитывается более 140 видов и форм, преобладают представители копепод и эвфаузиид, формирующие основную часть биомассы, в количественном отношении в южном колене широко представлены гидромедузы и личинки бентоса. В течение года можно выделить два пика численности - весенний и осенний. В весенний период наиболее значительный вклад в биомассу вносят эвфаузииды и калянус, личинки донных беспозвоночных. Осенью основной вклад обеспечивают интенсивно размножающиеся веслоногие ракообразные. Среднегодовые величины обилия и биомассы зоопланктона в южном колене залива составляют 4800 экз/м<sup>3</sup> и 0,150 г/м<sup>3</sup>.

Большая часть мелководий занята илисто-песчаными и песчаными грунтами с наилком, иногда с примесью глины, гравия, гальки. В составе прибрежных донных сообществ мягких грунтов преобладают представители инфауны, биомасса варьирует от 13 до 372 г/м<sup>2</sup> при среднем значении 114 г/м<sup>2</sup>. На небольших глубинах с преобладанием каменистых грунтов и илисто-песчаных грунтов биомасса повышается до среднего значения 137 г/м<sup>2</sup>. В центральной части на небольших глубинах (до 20 м) значение биомассы составляет в среднем 48 г/м<sup>2</sup>. В целом, южное колено залива характеризуется повышенным развитием бентоса, в составе которого преобладают полихеты, двустворчатые моллюски, брюхоногие моллюски, ракообразные.

По литературным источникам в Кольском заливе идентифицировано 60 видов рыб и рыбообразных, что составляет свыше 1/3 от общего количества видов Баренцева моря. Самыми многочисленными видами, обитающими в заливе, являются представители камбаловых, рогатковых, тресковых, стихиевых и

лососевых. Представители этих семейств составляют порядка 50 % от общего видового разнообразия ихтиофауны залива. Большая часть рыб ведет донный и придонный образ жизни.

Наиболее характерные для южной части залива виды рыб: атлантическая треска, пикша, мойва, атлантическая сельдь, камбала-ерш, европейский керчак, арктический шлемоносый бычок, арктический двурогий ишел, пинагор, трехиглая колюшка и атлантический маслюк.

В литоральной и сублиторальной зоне южной части залива наиболее многочисленны представители семейства керчаковых, трехиглая колюшка, европейская бельдюга, по массе доминирует речная камбала. В этих районах плотность расселения может достигать 124 экз/га (для керчаковых), биомасса – 4,5 кг/га (по речной камбале). Данные показатели достаточно изменчивы и зависят не только от сезона, но и от приливно-отливных течений.

В составе ихтиопланктона преобладают личинки мойвы, пинагора, речной камбалы, общая плотность распределения в летний период достигает 0,2 экз/м<sup>3</sup>.

По заливу проходят миграционные пути атлантического лосося и горбуши в реки. Молодь анадромных видов рыб и часть отнерестившихся производителей атлантического лосося скатываются в Кольский залив, после чего мигрирует в море. В водах залива происходят адаптация организмов этих рыб к обитанию в соленой воде и переход на питание морскими организмами.

В южной части залива также распространена молодь камчатского краба, в настоящий момент южной границей обитания камчатского краба считается район Абрам-мыса.

**2. Река Кола** берет начало из оз. Колозеро, расположенного в центральной части Кольского полуострова, впадает в Кольский залив Баренцева моря.

Протяженность реки составляет 75 км, общее падение - 141 м, средний уклон-1,6‰, уклон на речных участках — 2,27‰.

В верхнем течении река представляет собой короткие и сильно порожистые протоки, соединяющие линейные озера, здесь пороги следуют непрерывно, лишь изредка разъединяясь небольшими плёсами. Среднее и нижнее течение реки характеризуется длинными порожистыми участками и развитыми плесами.

В верхнем течении ширина реки на порогах 25 - 80 м, глубина 0,5 - 0,9 м, скорость течения до 2,5 м/с, на плёсовых участках ширина реки достигает 100 м, глубины возрастают до 2,5 м, а скорости течения снижаются до 0,3 м/с.

В среднем и нижнем течении преобладающая ширина реки 40 - 50 м, наибольшая - 150 м, наименьшая - 8 м. Глубины составляют 1,5 - 2,0 м, на пороговых участках уменьшаются до 0,2 м, а в глубоководных плёсах увеличиваются до 6 м. Скорости течения в порогах 1,0 - 3,0 м/с, в плёсах - 0,2 - 0,4 м/с.

В годовом ходе уровня выделяется продолжительное весеннее половодье, неустойчивая летняя межень, осенний паводок и низкая зимняя межень. Весенний подъем воды начинается в апреле – мае, максимум половодья высотой 0,6 - 2,0 м (оз. Пулозеро) и 1,5 - 4,0 м (в нижнем течении) наступает через 10 - 20 дней. Спад

высоких вод заканчивается в июле, а иногда затягивается до сентября. Летние дождевые паводки бывают редко, их высота колеблется в пределах 0,2 - 0,4 м. Летом уровни неустойчивы, с частыми подъемами и спадами до 0,3 - 0,5 м. Осенний паводок обычно ниже весеннего половодья, но в отдельные годы достигает уровня весеннего максимума. При замерзании уровень повышается на 0,2 - 0,3 м (в устьевом участке - до 1 м), после ледостава вода резко спадает и в течение всей зимы уровни устойчивы, за исключением нижнего течения, где зимняя межень нарушается подъемами уровня, вызываемыми зажорами.

Плёсы покрываются льдом в ноябре, на порогах ледостав устанавливается позднее на 1 - 2 месяца, бурные порожистые участки замерзают только в суровые зимы. Вскрывается река чаще всего в мае, на озерных участках ледоход слабый, в нижнем течении ледоход проходит бурно и нередко на излучинах реки сопровождается заторами.

Видовой состав перифитона включает 118 видов и разновидностей, наиболее широко представлены диатомовые водоросли (59 видов). Биомасса перифитона колеблется от 0,05 до 7,2 г/м<sup>2</sup>.

Зоопланктон не отличается богатством видового состава, включает 46 видов ракообразных и коловраток. Преобладающей группой являются коловратки, составляющие 50% от общего числа видов зоопланктона, ветвистоусые рачки представлены 18 видами, веслоногие 5 видами. Роль зоопланктона как кормового ресурса для молоди рыб существенна только вблизи истока из оз. Пулозеро, на других участках реки его кормовая ценность незначительна.

Плотность бентофауны р. Кола варьирует от 6,1 - 8,22 тыс. экз/м<sup>2</sup>, а биомасса – 5,2 - 6,84 г/м<sup>2</sup>.

В составе ихтиофауны отмечаются следующие виды рыб: атлантический лосось, горбуша, кумжа, сиг, ряпушка, щука, налим, окунь, голянь, колюшка трехиглая, колюшка девятииглая. В приустьевом участке встречается речная камбала.

Потенциальная численность производителей семги в р. Кола составляет 15000 экземпляров. Нерестовый ход семги обычно начинается в 1-2 декадах мая при температуре в устье реки близкой к 5° С и продолжается до 2 декады октября. Пик хода приходится на первую декаду июля.

Наиболее ценные нерестово-выростные участки атлантического лосося в бассейне реки локализованы в протоках между оз. Колозеро, Пулозеро и Мурдозеро, на участке от впадения р. Медвежья до пос. Шонгуй, в притоке первого порядка - р. Кица.

3. До зарегулирования система р. Тулома состояла из собственно реки Тулома, вытекающей из оз. Нотозеро, и рр. Лотта и Нота, впадающих в Нотозеро. В результате гидростроительства в бассейне р. Тулома образованы два водохранилища – Нижнетуломское и Верхнетуломское.

Все нерестово-выростные участки атлантического лосося, располагавшиеся в верхнем и среднем течении, были уничтожены. В настоящее время воспроизводство сохранилось только в притоках, впадающих в Нижне-Туломское

водохранилище.

Нижнетуломское водохранилище создано в 1936 году, площадь 38 км<sup>2</sup> (при НПУ). Длина достигает 60 км, ширина изменяется от 180 до 1500 м. Глубины в верхнем участке изменяются от 2 до 6 м, в среднем и нижнем участках – от 8 до 28 м, средняя глубина 10-12 м. Площадь бассейна р. Туломы в створе Нижне-Тулумской ГЭС составляет 21330 км<sup>2</sup>.

Естественный гидрологический режим сохранился только в притоках. Здесь годовой ход уровня характеризуется развитым весенним половодьем, летней меженью, нарушаемой 1—2 паводками, осенним дождевым паводком и зимней меженью с подъемами уровня вследствие зажоров.

Зоопланктон бассейна представлен 43 видами, носит клadoцeрно-рoтaтopный характер. Среднегодовые показатели численности и биомассы зоопланктона – 11,7 тыс. экз./м<sup>3</sup> и 0,4 г/м<sup>3</sup>.

В составе бентофауны насчитывается 56 видов организмов. Численность и биомасса бентоса варьирует от 235 до 837 экз./м<sup>2</sup> и от 0,3 до 5,9 г/м<sup>2</sup>.

В бассейне наиболее типичны следующие представители ихтиофауны: атлантический лосось, горбуша, кумжа, голец, ряпушка, сиг, хариус, щука, голяк, налим, окунь, корюшка, трехиглая колюшка, девятииглая колюшка. В отдельные годы единично встречался европейский угорь, может регистрироваться керчак, речная камбала.

Потенциальная численность производителей семги в р. Тулома составляет 15000 экземпляров. Основной ход производителей лосося и скат молоди наблюдается в июне-июле. В настоящее время распространение производителей и молоди семги ограничено притоками, впадающими в Нижне-Тулумское водохранилище, основными из которых являются Печа и Улита.

**Река Медвежья** – левосторонний приток влхр. Нижне- Туломского, ранее впадала в р. Тулома на расстоянии 3,2 км от устья, протяженность составляет 16,5 км. Река имеет два озерных участка общей протяженностью 1,7 км, наиболее крупное линейное озеро Медвежье расположено на расстоянии 11,3 – 9,8 км от устья. Площадь водосбора составляет 63,2 км<sup>2</sup>. В составе ихтиофауны преобладают сиг, кумжа, хариус, единично регистрируется атлантический лосось.

4. Река **Большая Лавна** берет свое начало из небольшого озера без названия, протекает через оз. Лавно (22,8-21,2 км от устья), впадает в Кольский залив Баренцева моря. Протяженность реки составляет 23,3 км, площадь водосбора - 245,7 км<sup>2</sup>. На расстоянии 1,0 км от устья впадает левосторонний приток – р. Малая Лавна, имеющая протяженность 13,0 км.

Река Б. Лавна имеет порожистый характер, пороги чередуются перекатами, плесовые участки незначительны. Наиболее крупные падуны, преодолимые для лососевых рыб, расположены на расстояниях 2,1, 12,4 и 13 км от устья, однако, на расстоянии 3,3 км от устья расположен подпорный водослив, который создает преграду нерестовым мигрантам. Участок реки от устья на протяжении 1 км представляет собой нерестово-вырастной участок, отстойных ям нет.

Грунты представлены каменисто-галечными фракциями, местами



перекрывааемыми песчаными наносами, сток в бассейне хорошо зарегулирован русловыми озерами, что создает благоприятные условия для развития кормовой базы.

Ихтиофауна бассейна р. Б. Лавна представлена следующими видами рыб: сиг, кумжа, окунь, щука, налим, девятиглая колюшка; участок от устья до 3,3 км дополнительно доступен для анадромных видов рыб- атлантического лосося, горбуши.

Озерные участки в пределах бассейна характеризуются наличием хороших кормовых условий, речные участки преимущественно являются нерестово-вырастными участками лососевых рыб.

**Река Налимовка** – правосторонний приток р. Б. Лавна, впадает на расстоянии 12,8 км от устья, протяженность реки – 8,7 км, имеет три озерных участка общей протяженностью 1,9 км.

Ихтиофауна характерна для бассейна р. Б. Лавна, за исключением анадромных рыб.

Учитывая изложенное, на основании приказов Росрыболовства от 16 марта 2009 г. N 191 и от 17 сентября 2009 г. N 818, Кольский залив, реки Кола, Медвежья, Большая Лавна и Налимовка могут быть отнесены к водным объектам высшей рыбохозяйственной категории.

Дополнительно информируем, что наряду с ограничениями, определяемыми ст. 6 и 65 Водного кодекса, для реки Кола (Постановление Совета Министров РСФСР от 15.02.1979 № 97), Нижне-Тулومского водохранилища и р. Медвежьей (Постановление Совета Министров РСФСР от 26.10.1973 № 554) в целях улучшения условий воспроизводства запасов ценных видов рыб утверждены километровые полосы, для которых установлен запрет на вырубку леса.

И. о. начальника ФГБУ «Мурманрыбвод»



Е. А. Попова

Е. А. Ходорчук  
47-63-01



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)**

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038  
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26  
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795  
ИНН/ КПП 5190163962/519001001  
E-mail: [murmansk@bbtu.ru](mailto:murmansk@bbtu.ru)  
<http://bbtu.ru>

от 24.02.2016 № 05-50/400  
на № 35 от 18.02.2016

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

А.Г. Судник

наб. Обводного канала,  
д. 24А, оф. 33,  
Санкт-Петербург, 192019

О информации об ограничениях хозяйственной деятельности

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Баренцево-Беломорское ТУ Росрыболовства в ответ на запрос сведений, необходимых при разработке раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» по проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап I железнодорожная линия ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (корректировка)», сообщает следующее.

В районе строительства указанной железной дороги отсутствуют рыбохозяйственные заповедные зоны.

Ограничения осуществления хозяйственной и иной деятельности и особенности введения таких ограничений в рыбоохранных зонах определены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.01.2016 № 11.

При производстве строительных работ необходимо предусмотреть запретный период во время нереста жилых пресноводных форм кумжи и сига в русле водотоков: р. Медвежья, р. Лавна, р. Налимовка, ручьи без названия ПК 94+66, ПК 647+26, ПК 700+37, ПК 707+51, ПК 1731+61 с 01 сентября по 31 октября.

И.о. руководителя Управления

В.В. Москалёв

И.А. Егорова  
8 (8152) 456-479



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)**

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038  
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26  
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795  
ИНН/ КПП 5190163962/519001001  
E-mail: [murmansk@bbtu.ru](mailto:murmansk@bbtu.ru)  
<http://bbtu.ru>

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

наб. Обводного канала, д. 24 «А»,  
оф. 33, г. Санкт-Петербург,  
192019

E-mail: [office@ecopro.spb.ru](mailto:office@ecopro.spb.ru)

24.02.2016 № 05-61/ 404  
на № 20 от 03.02.2016

О предоставлении информации

Баренцево-Беломорское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству на Ваш запрос сообщает, что в районе строительства трассы железной дороги от ст. Выходной до ст. Лавна находится рыбопромысловый участок, предоставленный ФГБУ «Мурманрыбвод» для организации любительского и спортивного рыболовства согласно договора от 30.04.2010 № 01-02/2010: РПУ № 316: р. Кола, 1) от точки – 50 м выше ж.-д. моста, вверх по течению, до точки – 50 м ниже подвесного моста п. Молочный с притоками, в границах:

Ш = 68° 52' 06" N, Д = 33° 02' 30" E

Ш = 68° 51' 54" N, Д = 33° 02' 24" E

Ш = 68° 51' 18" N, Д = 33° 01' 48" E

Ш = 68° 51' 18" N, Д = 33° 01' 36" E

И.о. руководителя Управления

В.В. Москалёв

Е.Е. Драганова  
8(8152) 456476



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(БАРЕНЦЕВО-БЕЛОМОРСКОЕ  
ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)**

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038  
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26  
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795  
ИНН/ КПП 5190163962/519001001  
E-mail: [murmansk@bbtu.ru](mailto:murmansk@bbtu.ru)  
<http://bbtu.ru>

от 26.01.2016 № 05-50/297  
на № 12 от 22.01.2016

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

А.Г. Судник

наб. Обводного канала,  
д. 24А, оф. 33,  
Санкт-Петербург, 192019

О сведениях по водным объектам по трассе железнодорожной  
линии ст. Выходной – ст. Лавна

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Баренцево-Беломорское ТУ Росрыболовства (далее – Управление) сообщает испрашиваемые сведения о водных объектах, пересекаемых трассой железнодорожной линии ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна, в рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

ПК 2311+14,99 – р. Кола. Актом Управления № 2 от 20.01.2011 для р. Кола установлена высшая категория.

ПК 30+96,10 – Кольский залив (Вересова губа). Актом Управления № 14 от 14.04.2014 для Кольского залива установлена высшая категория.

ПК 477+71,0 – р. Медвежья. Актом Управления № 10 от 04.04.2013 для р. Медвежья установлена высшая категория.

ПК 683+26,0 – р. Лавна (Большая Лавна). Актом Управления № 2 от 20.01.2011 для р. Лавна (Большая Лавна) установлена высшая категория.

Согласно рыбохозяйственным обследованиям, выполненным специалистами ФГБНУ «ПИНРО» в р. Налимовка (ПК 648+15,0) и ручьях без названия, расположенных на ПК 94+66, ПК 647+26, ПК 700+37, ПК 707+51, ПК 1731+61, обитают кумжа и сиг. Здесь находятся их места размножения, зимовки и массового нагула. В соответствии с приказом Росрыболовства от 16.03.2009 № 191 данные виды рыб являются ценными видами водных биоресурсов, отнесенными к объектам рыболовства. Следовательно, данные водные объекты имеют особо ценное рыбохозяйственное значение.

В соответствии с пунктом 10 Правил установления рыбоохранных зон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.10.2008

№ 743 ширина рыбоохранных зон рек, ручьев, имеющих особо ценное рыбохозяйственное значение (места нагула, зимовки, нереста и размножения водных биологических ресурсов), устанавливается в размере 200 м.

Таким образом, ширина рыбоохранных зон всех вышеперечисленных водных объектов составляет 200 м.

Ручьи без названия, расположенные на ПК 2327+87,0; ПК 2335+27,0; ПК 1368+52,0; ПК 1370+93,5; ПК 91+42,0; ПК 24+16,88; ПК 26+92,0; ПК 451+97; ПК 475+11,0; ПК 557+94,0; ПК 564+0,0; ПК 577+51,0; ПК 596+0,3 – не имеют рыбохозяйственного значения, следовательно, для них не устанавливаются рыбоохранные зоны. Тем не менее, для данных водных объектов устанавливаются водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы согласно ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя Управления



В.В. Москалёв

И.А. Егорова  
8 (8152) 456-479

**Расчеты распространения шлейфов мутности на основании математического моделирования (с использованием программного комплекса для численного моделирования динамики и процессов теплопереноса в поверхностных водных объектах) и подготовка исходных гидрологических данных для оценки ущерба рыбным запасам.**

## **7. МОДЕЛИРОВАНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ШЛЕЙФОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОДЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

### **7.1. Теоретические основы. Описание модели**

В настоящей работе расчеты полей дополнительной мутности проведены с использованием программы «UNICOM Pro», предназначенной для решения широкого круга гидродинамических и гидролого-экологических задач. Она используется для моделирования двухмерной и трехмерной гидравлики водных объектов (рек и водоемов) и позволяет производить расчеты деформаций их ложа, дисперсии консервативных и неконсервативных примесей.

Алгоритм программы основан на методе "контрольного объема", предложенном С. Патанкармом [6], который обеспечивает консервативность расчетной схемы по массе и количеству движения независимо от числа разбиений исследуемой области на объемы. При этом используется полунявный метод решения уравнений. Расчетная программа оттестирована, т.е. произведено сравнение результатов расчетов с данными лабораторных исследований, натуральных наблюдений и с решениями гидравлических задач, имеющих аналитическое решение. В программе реализован алгоритм расчета распространения полей дополнительной мутности, предложенный А.В. Караушевым [7].

Расчеты выполнены на математической модели Кольского залива в районе нижнего бьефа Нижнетуломской ГЭС, охватывающей участок строительства мостового перехода.

### **7.2. Обоснование гидрометеорологического сценария в период производства строительных работ на акватории Кольского залива**

Основные факторы, определяющие размеры и конфигурацию шлейфов замутненной воды Кольского залива при строительстве мостового перехода, таковы:

- полусуточные приливо-отливные течения;
- дрейфовые течения под воздействием сильных и продолжительных ветров;
- стоковые течения, вызываемые притоком воды р. Туломы.

Вклад перечисленных факторов неодинаков, эллипс рассеяния векторов течений очень велик, а суммарные векторы разнонаправлены.

Поскольку работы будут производиться на всех фазах приливо-отливного цикла, а скоростное поле при приливе и отливе имеет противоположную направленность, то при оценке распространения шлейфа замутнения предложено учитывать главную ось эллипса рассеяния, направление и модуль которой в Кольском заливе в районе нижнего бьефа Нижнетуломской ГЭС формируют, главным образом, только стоковые течения.

Объясняется это тем, что при ветрах южного сектора, имеющего наибольшую повторяемость на акватории Кольского залива, акватория проектирования прикрыта береговой линией и ожидать развития значимых дрейфовых течений в районе строительства моста не следует.

Скоростная структура однонаправленных стоковых течений, вызываемых притоком речной воды, определена при норме расхода р. Туломы ( $\bar{Q}_T = 241 \text{ м}^3/\text{с}$ ) и уровне воды в Кольском заливе соответствующем отметке наимизшего теоретического уровня (НТУ), при котором создаются наихудшие условия разбавления загрязняющих веществ, что вполне отвечает поставленной задаче – оценке воздействия строительных работ на водную среду Кольского залива.

Поле течений при выбранных условиях в районе строительства мостового перехода представлено на рис. 7.1.

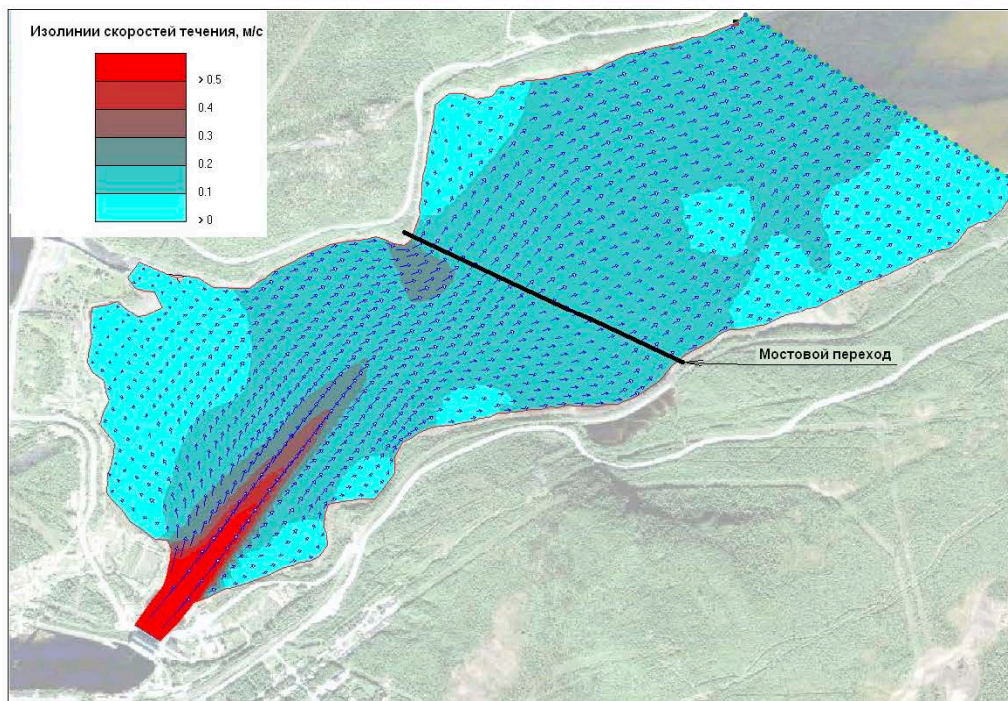


Рис. 7.1 - Поле течений в районе строительства мостового перехода при выбранном гидрометеорологическом сценарии

### 7.3. Результаты расчетов

В результате расчетов установлено, что при производстве строительных работ (отсыпка щебеночно-песчаной смеси в тело площадок, забивка свай (2000x22 мм) опоры М8, демонтаж свай (1020x20 мм) временного моста) формируются шлейфы дополнительной



мутности, которые под действием течений и турбулентной диффузии со временем достигают максимального размера, а затем стабилизируются. При других видах работ шлейфы дополнительной мутности с концентрациями взвеси более 10 мг/л не образуются.

Основные параметры этих шлейфов (площади и объемы воды) с концентрациями взвеси свыше 10, 20, 50 и 100 мг/л представлены в табл. 7.1.

Шлейфы дополнительной мутности с максимальными площадями и объемами воды, образующиеся при выполнении работ в характерных расчетных точках расположения источников мутности, представлены на рис. 7.2-7.4.

Объем воды, протекающей через шлейфы замутнения за время выполнения работ с концентрациями взвеси свыше 10, 20, 50 и 100 мг/л, приведены в табл. 7.2.

Заиление дна при слоях техногенного осадка со значимыми толщинами не происходит, поскольку рассматриваемые виды строительных работ проводятся в русле реки, где под действием течения воды постоянно происходит процесс транспорта (переотложения) взвешенных и влекомых наносов.

Таблица 7.1 - Параметры шлейфов дополнительной мутности, образующихся при выполнении строительных работ

№ п/п	Вид строительных работ	Мутность у источника, мг/л	Концентрации, мг/л							
			свыше 10		свыше 20		свыше 50		свыше 100	
			Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>
Устройство технологических площадок, временного моста и временных дорог. Устройство ж/д моста										
1	Отсыпка щебеночно-песчаной смеси в тело площадок	50,8	11340	11245	7570	7506	2,3	2,2	–	–
2	Забивка свай (2000х22 мм) опоры М8	11,1	1755	7133	–	–	–	–	–	–
Демонтаж технологических площадок, временного моста и временных дорог										
3	Демонтаж свай (1020х20 мм) временного моста	14,3	1812	7364	–	–	–	–	–	–

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Таблица 7.2 - Расходы и объемы протекающей воды через шлейфы дополнительной мутности за время выполнения строительных работ

№ п/п	Вид строительных работ (время выполнения, с)	Расходы ( $\text{м}^3/\text{с}$ ) и объемы ( $\text{м}^3$ ) протекающей воды через шлейфы дополнительной мутности с концентрацией:							
		свыше 10 мг/л		свыше 20 мг/л		свыше 50 мг/л		свыше 100 мг/л	
		Расход, $\text{м}^3/\text{с}$	Объем, $\text{м}^3$	Расход, $\text{м}^3/\text{с}$	Объем, $\text{м}^3$	Расход, $\text{м}^3/\text{с}$	Объем, $\text{м}^3$	Расход, $\text{м}^3/\text{с}$	Объем, $\text{м}^3$
Устройство технологических площадок, временного моста и временных дорог. Устройство ж/д моста									
1	Отсыпка щебеночно-песчаной смеси в тело площадок (время производства работ – 778400 с)	11,6	9029440	7,90	6149360	0,56	435904	–	–
2	Забивка свай опоры М8 (время производства работ – 54000 с)	6,12	330480	–	–	–	–	–	–
Демонтаж технологических площадок, временного моста и временных дорог									
3	Демонтаж свай временного моста (время производства работ – 86400 с)	6,57	567648	–	–	–	–	–	–

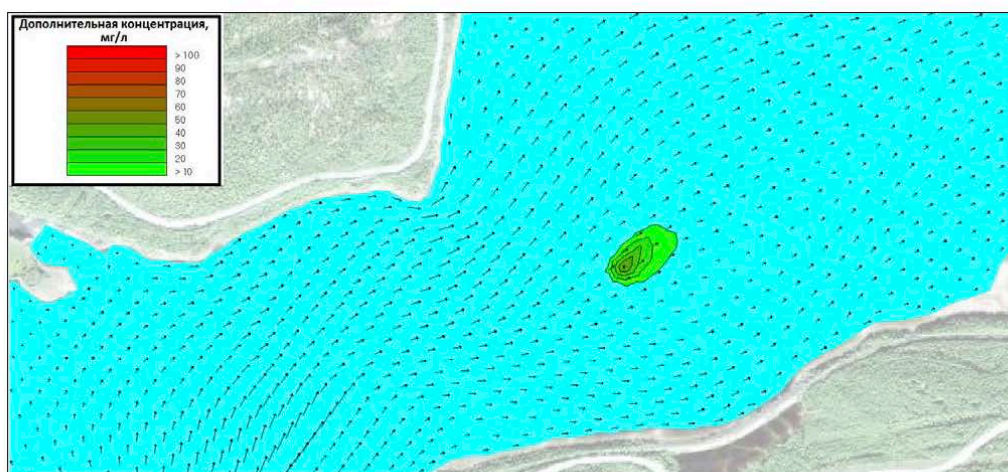


Рисунок 7.2 - Шлейф дополнительной мутности, образующийся при отсыпке щебеночно-песчаной смеси в тело площадок

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

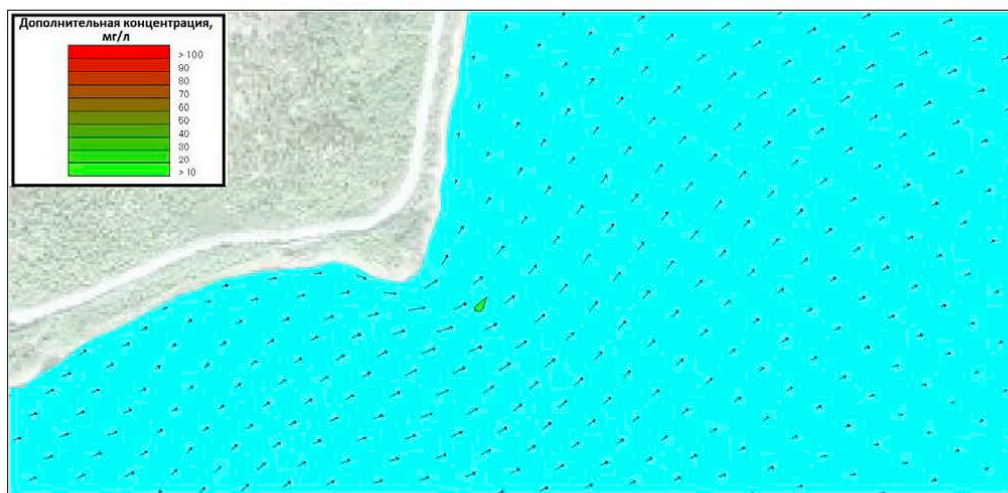


Рисунок 7.3 - Шлейф дополнительной мутности, образующийся при забивке свай (2000x22 мм) опоры М8

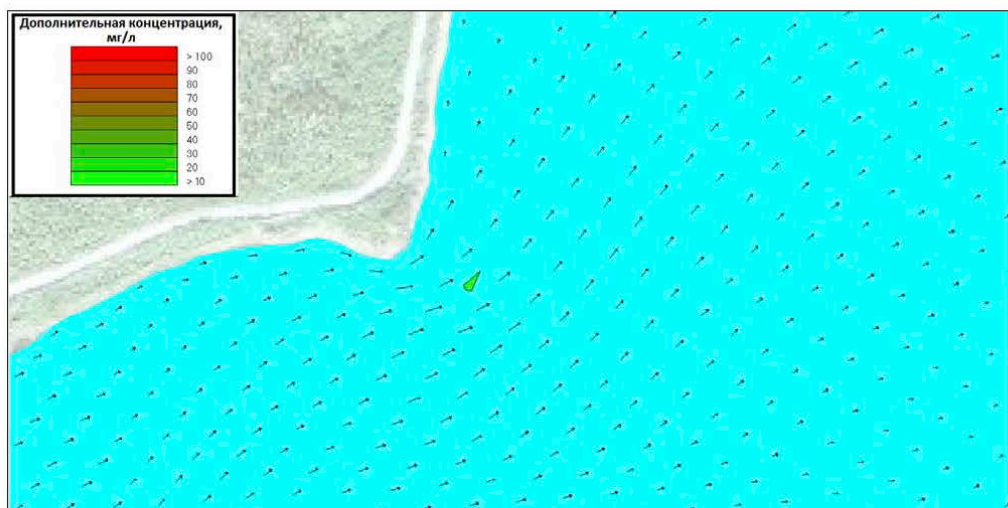


Рисунок 7.4 - Шлейф дополнительной мутности, образующийся при демонтаже свай (1020x20 мм) временного моста

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящий Отчет составлен в соответствии с Техническим Задаaniem по объекту: *«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Объекты федеральной собственности. Этап I – Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна. (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)», 1 этап - Железнодорожный мостовой переход через Кольский залив. Временный низководный мост.*

Целью настоящей работы являлось математическое моделирование распространения шлейфов мутности на акватории р. Туломы при планируемых работах и выдача исходных данных для дальнейшего расчета размера вреда водным биоресурсам и затрат на восстановление их нарушаемого состояния при производстве строительных работ в акватории.

В результате выполненных работ получены следующие данные:

1. Выявлены основные источники негативного воздействия на водную среду при строительстве железнодорожного мостового перехода через р. Тулому:

–замутнение воды при устройстве и демонтаже строительной площадки и технологической площадки №3 для сооружения опор М1-М7;

–замутнение воды при устройстве и демонтаже технологической площадки ТП1 и временной дороги для сооружения временного моста;

–замутнение воды при забивке и демонтаже свай диаметром 1012х20 мм при сооружении временного моста;

–замутнение воды при забивке свай диаметром 2000х22 мм при сооружении опоры М8;

–замутнение воды при забивке и демонтаже ограждения из шпунта Ларсен Л5-УМ (при сооружении опоры М8);

–повреждение бентоса в результате строительных работ.

2. Рассчитаны мощности источников загрязнения водной среды. Результаты представлены в разделе 5.

3. Выполнено моделирование распространения шлейфов загрязнения водной среды.

4. Рассчитаны средние объемы и площади загрязнения водной толщи взвешенными веществами за все время работы источника воздействия, подверженные загрязнению с различными градациями концентраций загрязняющего вещества. Также получены

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

максимальные концентрации взвеси в шлейфе взвешенных веществ. Результаты представлены в разделе 7, табл. 7.1.

5. Рассчитаны объемы воды, протекающие через шлейфы мутности. Результаты представлены в табл. 7.2.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Методика по расчету платы за загрязнение акваторий морей и поверхностных водоемов, являющихся федеральной собственностью Российской Федерации, при производстве работ, связанных с перемещением и изъятием донных грунтов в подводных отвалах. - М. : Государственный Комитет РФ по охране окружающей среды, 1999 г.
2. Методика исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам. Утверждена Приказ Росрыболовства от 25.11.2001 N1166 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 05.03.20012 N3404).
3. СНиП 23-01-99\* Строительная климатология. - М : Госстрой России, 2000 г.
4. СНиП 2.03.11-85. Защита строительных конструкций от коррозии.
5. СП 11-105-97. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть I. Общие правила производства работ. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов. Часть III. Правила производства работ в районах распространения специфических грунтов. Часть V. Правила производства работ в районах с особыми природно-техногенными условиями.
6. Пантакар. Численные методы решения задач теплообмена и динамики жидкости. - М : Энергоатомиздат, 1984 г.
7. Методические основы оценки и регламентирования антропогенного влияния на качество поверхностных вод. - Л : Гидрометеиздат, 1987 г.

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**  
в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район  
и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

## ПРИЛОЖЕНИЯ

КОПИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА UNICOM PRO

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о государственной регистрации программы для ЭВМ  
**№ 2010617928**

**Программный комплекс для численного моделирования  
динамики и процессов тепломассопереноса в поверхностных  
водных объектах (UNICOM Pro. Версия 2.0)**

Правообладатель(ли): **Коростышевский Владимир Яковлевич (RU),  
Грачев Николай Ричардович (RU)**

Автор(ы): **Коростышевский Владимир Яковлевич,  
Грачев Николай Ричардович (RU)**

Заявка № **2010616175**  
Дата поступления **7 октября 2010 г.**  
Зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ  
**1 декабря 2010 г.**



Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной  
собственности, патентам и товарным знакам



Б.П. Симонов





МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

29.04.2016 № 4345-Вс/УОД  
0329-2/16 от 28.06.2016 г.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ОАО «Гипротранспроект»

ул. Новорощинская, д. 4, литер А,  
Санкт-Петербург, 196084

Копия: Баренцево-Беломорское  
территориальное управление  
Росрыболовства

#### Заключение

о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I- Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело материалы проектной документации «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I- Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)» (далее – проект).

Участок работ расположен в Кольском районе Мурманской области (на ПК 30+96,10 проектируемой железнодорожной линии ст. Выходной - ст. Лавна).

2

Мостовой переход включает в себя непосредственно мост и две эстакады, восточную (со стороны ст. Выходная) и западную (со стороны ст. Лавна).

Мост в составе железнодорожного мостового перехода запроектирован по схеме  $33,6+2\times 110+2\times 144+3\times 110$ , полной длиной 881,9 м.

Восточная эстакада (со стороны ст. Выходная) представлена в проекте по схеме  $4\times 34,6$  м, полной длиной 134,4 м между задней гранью устоя и внешней гранью пролетного строения.

Западная эстакада (со стороны ст. Лавна) представлена в проекте по схеме  $8\times 34,6$  м, полной длиной 284,917 м между задней гранью устоя и внешней гранью пролетного строения.

Опоры моста сооружаются на фундаментах из буронабивных свай диаметром: 1,5 м - М1, М2, М9; 1,42 м - М3, М4, М8.

Опоры восточной эстакады (ВЭ1, ВЭ2, ВЭ3, ВЭ4) устраиваются на фундаментах из буронабивных свай диаметром 1,5 м. При этом опора ВЭ1 представляет собой устой обсыпного типа.

Опоры западной эстакады (ЗЭ1, ЗЭ2 – ЗЭ7, ЗЭ8) устраиваются на фундаментах из буронабивных свай диаметром 1,5 м. При этом опора ЗЭ1 представляет собой устой обсыпного типа.

Пролётное строение запроектировано под один железнодорожный путь и включает в себя две главные фермы с системами верхних, нижних и поперечных связей и балочную клетку проезда, состоящую из продольных и поперечных балок со своими продольными и поперечными связями.

Пролетное строение в эстакадной части моста предусмотрено по схемам  $4\times 33,6$  м (восточная эстакада) и  $8\times 33,6$  м (западная эстакада).

Сброс поверхностных вод с пролетного строения запланирован по дренажным каналам к водоотводным трубкам. Под пролетным строением вода из трубок собирается в металлический лоток и далее отводится к опоре.

Сброс поверхностной воды с насыпи подходов запланирован по лоткам вдоль обочин и по откосу насыпи в гаситель, который устраивается у подошвы откоса насыпи у начала и конца моста слева по ходу пикетажа. Конуса отсыпаются из дренирующего грунта и укрепляются трехслойной каменной

наброской. В начале и конце моста справа и слева по ходу пикетажа соответственно устраиваются железобетонные лестничные сходы шириной 0,75 м.

Кроме того, для нужд строительства в 33 м выше по течению от оси проектируемого железнодорожного моста через р. Тулома возводится временный низководный мост (стальной разрезной по схеме 7×16 м) общей длиной 113,94 м в две полосы движения и одним служебным проходом.

После сооружения железнодорожного моста временный мост демонтируется, монтажная площадка и временная дорога разбираются, а территория рекультивируется.

Для сооружения опор и монтажа пролетных строений эстакад и моста устраиваются технологические и строительная площадки на правом и левом берегу Кольского залива общей площадью 91802 м<sup>2</sup>.

Согласно календарному графику строительства: общий срок строительства мостового перехода составляет 752 дня; срок сооружения временного моста составляет 76 сут. (с марта по май), срок эксплуатации – 676 дней; срок строительства восточной эстакады составляет 10,2 месяцев, подготовительный период – 2 месяца; срок строительства западной эстакады составляет 11,6 месяцев, подготовительный период – 2 месяца; срок строительства моста составляет 25,06 месяца, подготовительный период – 4,0 месяца.

В составе проекта предусмотрено проведение природоохранных мероприятий, наблюдений по программе производственного экологического контроля (мониторинга), а также представлена рыбохозяйственная характеристика р. Тулома по материалам ФГБНУ «ВНИРО».

Согласно указанной характеристике зоопланктон бассейна р. Тулома представлен 43 видами, а средние показатели его биомассы составляют 0,4 г/м<sup>3</sup>, биомассы зообентоса – 1,6 г/м<sup>2</sup>. На акватории, относящейся к южному колону Кольского залива и расположенной в области интенсивного перемешивания пресных и морских вод, отмечены три вида личинок (мойва, пинагор, речная камбала). Общая плотность распределения личинок в данной области существенно изменяется между станциями и составляет от 0,015 до

0,223 экз./м<sup>3</sup>. В среднем колене Кольского залива зарегистрированы те же виды ихтиопланктона, но наиболее часто встречались личинки речной камбалы (в среднем 0,0162 экз./м<sup>2</sup>). Среднее значение плотности распределения личинок мойвы составляло 0,0588 экз./м<sup>3</sup>, личинок пинагора - 0,0018 экз./м<sup>3</sup>. В бассейне реки Тулома наиболее типичны следующие представители ихтиофауны: атлантический лосось, горбуша, кумжа, голец, ряпушка, сиг, хариус, щука, гольян, налим, окунь, корюшка, трехиглая и девятиглая колюшки. В отдельные годы единично встречается европейский угорь, и может регистрироваться керчак и речная камбала.

ФГБУ «Мурманрыбвод» рекомендует в целях уменьшения негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания на период строительства моста через реку Тулома предусмотреть в качестве природоохранных мероприятий:

- сохранение путей миграции водных биоресурсов, исключив единовременное перекрытие искусственными сооружениями более 2/3 русла реки;
- ограничение гидротехнических работ в реке в период нерестовых миграций атлантического лосося и ската молоди семги в р. Тулома с 1 июня по сентябрь месяц включительно;
- преграждение путей миграции рыб (не преграждать более 2/3 русла р. Тулома искусственными, в т.ч. временными сооружениями);
- проведение гидротехнических работ в период нерестовых миграций атлантического лосося и ската молоди семги в р. Тулома, исключить с 01 июня по сентябрь месяц включительно;

При реализации проекта будет оказано негативное воздействие на водные биоресурсы в результате гибели кормовых организмов планктона и бентоса, которое повлечет их потери, составляющие в натуральном выражении 441,1132 кг.

Последствия негативного воздействия на водные биоресурсы планируется устранить путем проведения мероприятий по искусственному воспроизводству с последующим выпуском в водные объекты Республики Коми и Архангельской области 630 162 экз. молоди сига средней навеской

0,06 г.

Баренцево-Беломорское территориальное управление Росрыболовства относительно целесообразности выполнения запланированных компенсационных мероприятий сообщает, что в настоящее время в Мурманской области работы по искусственному воспроизводству сига не осуществляются. Однако ФГБУ «Мурманрыбвод» планирует осуществлять работы по искусственному воспроизводству сига при условии получения квоты на его добычу (вылов) и закладки икры от диких производителей с последующим выпуском молоди сига в 2019 году.

В этой связи Баренцево-Беломорское территориальное управление Росрыболовства считает целесообразным выполнение запланированных мероприятий по выпуску молоди сига в 2019 году.

Также Баренцево-Беломорское территориальное управление Росрыболовства предлагает ограничить проведение работ по отсыпке технологических площадок на акватории Вересовой губы Кольского залива в период с 1 июня по 1 сентября.

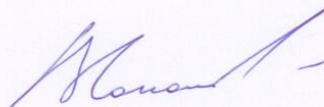
Учитывая локальный характер намечаемой деятельности, Росрыболовство считает воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания допустимым и согласовывает ее осуществление в рамках проектной документации «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности. Этап I- Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива) при выполнении следующих условий:

проведения запланированных природоохранных мероприятий и ограничения производства работ в р. Тулома и акватории Вересовой губы Кольского залива в период с 1 июня по 1 сентября;

дополнительной проработки вопроса о возможности проведения запланированных мероприятий по искусственному воспроизводству сига с Баренцево-Беломорским территориальным управлением Росрыболовства;

6

В случае невозможности выполнения запланированных мероприятий по искусственному воспроизводству семги негативные последствия намечаемой деятельности на водные биоресурсы могут быть устранены путем искусственного воспроизводства другого вида водных биоресурсов или посредством выполнения другого вида мероприятий, предусмотренных подпунктом «з» пункта 2 Положения.



В.И. Соколов

А.В. Гинкель  
(495) 987-06-15

## ПРИЛОЖЕНИЕ 9

1. Письмо ГОБУ Мурманский областной центр коренных малочисленных народов Севера от 28.12.2015 г. № 434 о коренных народах Мурманской области, местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности.
2. Письмо Администрации г.п. Кильдинстрой Кольского района Мурманской области от 16.02.2016 г. № 196-ДА об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.
3. Письмо Администрации г.п. Молочный Кольского района Мурманской области от 22.12.2015 г. № 1781 об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.
4. Письмо Администрации м.о. города Кола от 11.01.2015 г. № 21 об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.
5. Письмо Администрации г.п. Мурмаши от 24.12.2015 г. № 5475/3 об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.
6. Письмо Администрации с.п. Тулома Кольского района Мурманской области от 23.12.2015 г. № 1265 об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.
7. Письмо Администрации с.п. Междуречье Кольского района Мурманской области от 11.01.2016 г. № 05 об отсутствии на территории проектируемого объекта территорий традиционного природопользования.

**Мурманский областной центр  
коренных малочисленных  
народов Севера**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

183031, г. Мурманск, ул. Подстаницкого, д. 1  
тел./факс. 8-8152-41-15-52  
centr\_kmns@inbox.ru



**Murmansk Regional Centre  
of Indigenous Peoples  
of the North**

STATE REGIONAL  
BUDGET INSTITUTION

1, Podstanitskogo str., Murmansk, 183031  
tel./fax. 8-8152-41-15-52  
centr\_kmns@inbox.ru

Исх. № 434 от 28.12.2015  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

**А.Г. Суднику**

192019, г. Санкт-Петербург, ул. Обводного  
канала, д. 24 «А», офис 33  
факс: (812) 740 57 03, 703 54 93

*О предоставлении информации*

**Уважаемый Александр Геннадьевич!**

Государственное областное бюджетное учреждение «Мурманский областной центр коренных малочисленных народов Севера» (далее – ГОБУ «Центр народов Севера») в ответ на Ваш запрос от 21.12.2015 № 247 о предоставлении информации, сообщает следующее.

Коренным народом Мурманской области, в соответствии с Уставом Мурманской области и Распоряжением правительства Российской Федерации от 17.04.2006 № 53-р «О Едином перечне коренных малочисленных народов Российской Федерации», являются саамы.

В соответствии с Перечнем мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации № 631-р от 08.05.2009 г., местами традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера в Мурманской области являются:

- городской округ Ковдорский район,
- Кольский муниципальный район,
- Ловозерский муниципальный район,
- Терский муниципальный район.

Город Кола, поселки городского типа Молочный и Мурмаши, сельские поселения Тулома и Междуречье Кольского муниципального района входят в данный Перечень, и соответственно, относятся к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

По данным Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Мурманской области, по состоянию на 15.10.2015 г., на территории Кольского района зарегистрированы одна общественная организация и 11 общин коренного малочисленного народа Севера:



1. Общественная организация содействия правовому просвещению и сохранению культурного наследия саамов Мурманской области, председатель: Матрехин Иван Яковлевич.

Адрес: 184340, Мурманская область, Кольский район, жд. ст. Лопарская, д. 30, E-mail: ivan@saamicouncil.net.

2. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Родовая община – Пуаз» («Олень»), председатель: Толстенко Елена Владимировна.

Адрес: 184340, Мурманская область, Кольский район, п. Лопарская, ОПХ «Восход», д. 37, кв. 2, E-mail: etolstenko@mail.ru.

3. Территориально-соседская община коренного малочисленного народа саами «Кола», председатель: Матрехина Светлана Леонидовна.

Адрес: 184368, Мурманская область, Кольский район, нп. Шонгуй, ул. Комсомольская, д. 8, кв. 16, E-mail: smatrehina@mail.ru.

4. Территориально-соседская община коренного малочисленного народа саами «Саамь Рыннт» (Саамский берег), председатель Архипова Ольга Ивановна.

Адрес: 184630, Мурманская область, Кольский район, с. Териберка, ул. ул. Мурманская, д. 12, кв. 24, E-mail: arhip51@gmail.com.

5. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Мохкйок», председатель Агеева Анфиса Максимовна.

Адрес: 184630, Мурманская область, Кольский район, с. Териберка, ул. Школьная, д. 7, кв. 30, E-mail: maseg@yandex.ru, sapmi@yandex.ru.

6. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Эххтса» («Единство»), председатель: Елисеева Любовь Васильевна.

Адрес: 184630, Мурманская область, Кольский район, с. Териберка, ул. Мурманская, д. 12, кв. 16, E-mail: gokmns2012sn@yandex.ru.

7. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Лопарская», председатель: Герасимов Константин Борисович.

Адрес: 184340, Мурманская область, Кольский район, жд. ст. Лопарская, ул. ОПХ «Восход», д. 15, кв. 4, E-mail: lopar70@yandex.ru.

8. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Кольский берег», председатель: Матрехин Иван Яковлевич.

Адрес: 184340, Мурманская область, Кольский район, жд. ст. Лопарская, д. 30, E-mail: ivan@saamicouncil.net.

9. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Урагубская», председатель: Латухин Павел Владимирович.

Адрес: 184371, Мурманская область, Кольский район, с. Ура-Губа, ул. Речная, д. 32, E-mail: remstr2@rambler.ru, uragybskaya@yandex.ru.

10. Территориально-соседская община коренного малочисленного народа саами «Тулома», председатель: Павленко Ирина Петровна.

Адрес: 184362, Мурманская область, Кольский район, с. Тулома, ул. Мира, д. 10, кв. 14, E-mail: irina-pavlenko-01-06@mail.ru.

11. Семейная община коренного малочисленного народа саами «Шурр пирас» («Большая семья»), председатель: Калмыкова Марина Анатольевна.

Адрес: 184380, Мурманская область, Кольский район, г. Кола, ул. Победы, д. 20, кв. 15, к. 25, E-mail: ya-marunya-51@ya.ru.

3

12. Родовая община коренного малочисленного народа саами «Северный край», председатель: Толстенко Антон Александрович.

Адрес: 184381, Мурманская область, Кольский район, г. Кола, ул. Защитников Заполярья, д. 9, кв. 4, E-mail: emil16@yandex.ru.

Сведениями об использовании земель, планируемых под размещение железнодорожной линии, для ведения оленеводства и осуществления других видов хозяйственной деятельности представителями коренного малочисленного народа Севера Мурманской области ГОБУ «Центр народов Севера» не располагает.

Рекомендуем Вам обратиться за подробной информацией о пользовании территориями (земельными участками) и их границами, арендуемыми представителями КМНС в Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области.

С уважением,  
Руководитель учреждения



**Н.И. Чупрова**

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КИЛЬДИНСТРОЙ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

184367 Кольский район,  
пгт. Кильдинстрой, ул. Советская д.4  
тел.: 8-81553-94197, 8-81553-94115  
факс: 8-81553-94417  
e-mail: [adm@mokildin.ru](mailto:adm@mokildin.ru)  
№ 196-ДА от 16.02.16  
на № 259 от 22.12.2015

**«О предоставлении информации»**

**ЗАО «Агентство экологиче-  
ского консалтинга и приро-  
доохранного проектирова-  
ния»**

**Генеральному директору  
А. Г. Суднику**

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 24А,  
оф. 33  
(812) 740 57 03  
[office@ecopro.spb.ru](mailto:office@ecopro.spb.ru)

Уважаемый Александр Геннадьевич

Администрация городского поселения Кильдинстрой информирует об отсутствии на территории проектируемого объекта в границах МО территорий традиционного природопользования. Земли, планируемые под размещение железнодорожной линии, не используются представителями КМНС для ведения оленеводства и осуществления других видов хозяйственной деятельности.

Глава администрации  
городского поселения Кильдинстрой



С.А. Селиверстов

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МОЛОЧНЫЙ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
✉ 184365, п. Молочный  
ул. Молодежная, д.12  
☎ тел./факс (815-53) 91-210  
e-mail: molochniy@yandex.ru

Генеральному директору  
ЗАО «Экопроект»  
А.Г.Судник  
192019 г. Санкт-Петербург  
наб. Обводного канала, дом 24 офис 33

от 22.12.2015 № 1789  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Администрация городского поселения Молочный Кольского района Мурманской области сообщает, что в границах проектируемого объекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» на территории городского поселения Молочный Кольского района Мурманской области территории традиционного природопользования для ведения оленеводства и осуществления других видов традиционной хозяйственной деятельности представителями КМНС отсутствуют.

Глава администрации

В.В.Николаев

Афанасьева Г.С  
88155391595

Российская Федерация  
Мурманская область



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
города КОЛА

Каменный остров, 5, г. Кола,  
Мурманская область, 184381  
телефакс 3-33-95  
ОКПО 04034786, ОГРН 1025100588765  
ИНН/ КПП 5105020606 / 510501001

от 11.01.2015 № М

на №248 от 21.12.2015

ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

Судник А.Г.

192019, г. Санкт-Петербург, наб.  
Обводного канала, д.24 «А», оф.33

Администрация муниципального образования городское поселение Кола сообщает об **отсутствии** на территории проектируемого объекта в границах муниципального образования территорий традиционного природопользования. Данная территория расположена в зоне «Инженерной и транспортной инфраструктуры» согласно действующей градостроительной документацией МО г.п. Кола Кольского района (Генеральным планом и Правилами землепользования и застройки МО г.п. Кола Кольского района Мурманской области, утвержденными Решением Совета депутатов г.п. Кола Кольского района от 17.04.2013 г. № 43/371 (в редакции Совета депутатов муниципального образования город Кола Кольского района Мурманской области от 16.12.2014г. №06/63 «Об утверждении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования город Кола от 17 апреля 2103 года №43/371 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области»).

Глава администрации

А.М. Чернов

Исп. Понулех Сергей Александрович 3-37-22



**АДМИНИСТРАЦИЯ**

муниципального образования  
городское поселение Мурмаши  
(Администрация МО г.п. Мурмаши)  
ул. Мира, д.10, п. Мурмаши, Кольского района,  
Мурманской области, 184355  
тел/факс (8-81553) 63-357

ОКПО 04195578, ОГРН 1025100587720

ИНН/КПП 5105020660 / 510501001

№ 5485/3 от «24» 12 2015г.

на № 252 от «21» декабря 2015г.

**ЗАО «Агентство экологического  
консалтинга и природоохранного  
проектирования»  
ЭКОПРОЕКТ**

192019,г.Санкт-Петербург,  
наб.Обводного канала,  
д.24»А»,оф.33

office@ecopro.spb.ru

Администрация муниципального образования городское поселение Мурмаши сообщает, что территории традиционного природопользования (ТТП), оформленные в установленном законодательством порядке, а также земли для ведения оленеводства и осуществления других видов традиционной хозяйственной деятельности на подведомственной территории отсутствуют.

Железнодорожная линия проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты Федеральной собственности. Этап I железнодородная линия ст. Выходной – мостовой переход через р.Тулома –ст. Мурмаши 2 – ст.Лавна» проходит по землям лесного фонда.

Глава администрации

Т.М.Баженова

Бутакова Н.В. т. 8(81553)63-668

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация сельского  
поселения Тулома  
Кольского района  
Мурманской области

184362 Мурманская область,  
Кольский район, н.п. Тулома  
ул.Ручьевая, 6  
т/факс 8 (815 53) 77-262  
e-mail: tulomadm@rambler.ru

от 23.12.2015 № *1265*  
на № 254 от 21.12.2015 г.

ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 24 «А», оф. 33

Администрация сельского поселения Тулома Кольского района Мурманской области сообщает об отсутствии в границах муниципального образования территорий традиционного природопользования оформленных в установленном законодательством порядке.

Сообщаем, что на земельном участке (для размещения железнодорожной линии) ведение хозяйственной деятельности представителями КМНС не планируется.

Глава сельского поселения Тулома  
Кольского района



М.М. Сентищев

Исп. Герасименко Е.И.  
(81553)77-3-48

**А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МЕЖДУРЕЧЬЕ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

✉ 184363, п. Междуречье, д. 11  
☎ тел./факс (81553) 44374

от 11.01.2016 года № 05  
на № 250 от 21.12.2015 г.

**Закрытое акционерное общество  
«Агентство экологического  
консалтинга и природоохранного  
проектирования»**

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 24 «А», оф. 23  
Тел/факс (812) 740 57 03, 703 54 93  
office@ecopro.spb.ru

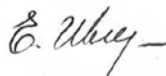
О предоставлении информации

Администрация сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области на Ваш запрос от 21.12.2015 № 250 сообщает следующее.

На территории проектируемого объекта железнодорожной линии в границах сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области, территории традиционного природопользования (ТТП), оформленные в установленном законодательном порядке отсутствуют.

Использовать земли, проектируемые под размещение железнодорожной линии, для ведения оленеводства и осуществления других видов традиционной хозяйственной деятельности представителями КМНС не планируется.

**Глава сельского поселения**



**Е.И. Ионесий**

Исп. Лучкина В.В.  
Тел. 8(81553)44358



## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Письмо Администрации Кольского района Мурманской области № 02-05/756-26 от 09.04.2016 г. о направлении запрашиваемой информации: характеристики хозяйственной деятельности предприятий, перечень пользователей рыбоводными участками, перечень пользователей рыбопромысловыми участками.



Мурманская область

АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА

пр. Советский, 50, г.Кола, Мурманская обл.,  
184381 тел. 8 (81553) 33-347, факс 33-347  
E-mail: [mo\\_kr@mail.ru](mailto:mo_kr@mail.ru)

от 06.01.2016 № 02-05/756-26

на № 23 от 09.02.2016

О направлении информации

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Администрация Кольского района направляет запрашиваемую Вами информацию, необходимую для выполнения работ по разделу «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» по проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Этап 1 железнодорожная линия ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна».

Приложение: на 3 листах.

Глава администрации

А.П. Лихолат

исп. Томашкевич А.В.  
8 (81553) 3-33-56

**Информация**  
необходимая для выполнения работ по разделу  
«Перечень мероприятий по охране окружающей среды»  
по проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла.  
Этап I железнодорожная линия ст. Выходной – мостовой переход через р.  
Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна».

**Характеристика хозяйственной деятельности  
сельскохозяйственных предприятий ГОУСП «Тулома» и ООО «Полярная  
Звезда».**

Предприятие ГОУСП «Тулома» осуществляет следующие основные виды деятельности:

- производство, переработка и реализация мяса, молочной продукции;
- животноводческое направление – разведение, выращивание крупного рогатого скота;
- розничная и оптовая торговля.

В соответствии со Сводным перечнем земельных участков, которые полностью или частично попадают в зону планируемого размещения объектов капитального строительства федерального значения в границах Мурманского транспортного узла, в земельные участки, входящие в зону планируемого размещения объектов капитального строительства – железной дороги Выходной-Лавна, входят участки с кадастровыми номерами 51:01:0701001:0002 и 51:01:2206002:0016.

Данные участки учтены в проекте как находящиеся в постоянном бессрочном пользовании совхоза «Тулома». По акту сдачи-приёма от 21.03.2005 года вышеуказанные участки в составе 17 земельных участков переданы в администрацию Кольского района с целью последующего зачисления в фонд перераспределения земель. Права на них в настоящее время не зарегистрированы.

Иная информация является конфиденциальной.

Предприятие ООО «Полярная звезда» осуществляет следующие виды деятельности:

- разведение крупного рогатого скота, свиней;
- производство мяса и пищевых субпродуктов сельскохозяйственной птицы и кроликов;
- розничная и оптовая торговля.

Иная информация является конфиденциальной.

**Предприятия рыболовства и рыбоводства**

Действующие предприятия рыболовства и рыбоводства в пределах муниципальных образований г.п. Молочный, г.п. Кола, г.п. Мурмаши, с.п. Тулома и с.п. Междуречье указаны в приложении № 1 к письму.

### **Промышленное и любительское рыболовство на реках Кола и Тулома**

В местах пересечения планируемыми объектами транспорта на реках Кола и Тулома промышленное рыболовство не осуществляется.

На участках реки Кола, указанных в приложении № 2 к письму, осуществляется организация любительского и спортивного рыболовства.

На участках реки Кола, не предоставленных для организации любительского и спортивного рыболовства, и на реке Тулома любительское и спортивное рыболовство осуществляется свободно и бесплатно.

### **Характеристика хозяйственной деятельности Кольского и Мурманского лесничеств**

Кольское и Мурманское лесничество не занимаются хозяйственной деятельностью, их функции – это управление лесным фондом, обеспечение его эксплуатации, контроль и надзор.

Общая площадь земель лесного фонда Кольского лесничества – 893 262 га, общая площадь земель лесного фонда Мурманского лесничества – 663 900 га.

## Приложение № 1

Перечень пользователей рыболовными участками, предоставленными для осуществления товарного рыболовства, в муниципалитетных образованиях г.п. Молочный, г.п. Кола, г.п. Мурманши, с.п. Тулома и с.п. Междуречье Кольского района Мурманской области

№ п./п.	Организация	Водные объекты	Телефон	Почтовый адрес
1	ООО «Причалное»	Рыбоводный участок № 520 Перечня рыбопромысловых участков Мурманской области <sup>1</sup>	(81553) 79186	184355, Мурманская обл., п. Мурманши-3, ул. Молодежная, 7
2	ООО «Найнас»	Рыбоводные участки № 521, 522 и 608 Перечня рыбопромысловых участков Мурманской области <sup>1</sup>	(8152) 440526	184374, Мурманская обл., Кольский район, пгт. Верхнетуломский, ул. Падунская, д. 2, кв. 45 183038, г. Мурманск, ул. Воровского, д. 5/23, оф. 652
3	ОАО «МРСК Северо – Запада» «Колэнерго»	Рыбоводный участок № 494 Перечня рыбопромысловых участков Мурманской области <sup>1</sup> (участок не закреплён)	(81553) 68359	184355, Мурманская обл., пос. Мурманши, ул. Кирова, д. 2
4		Утверждены границы четырех рыболовных участков на акватории Нижнетуломского влхр. (приказы Комитета рыбохозяйственного комплекса Мурманской области от 05.08.2015 № 86 и от 09.11.2015 № 112) <sup>2</sup>		

<sup>1</sup> данные о рыболовных участках указаны в Перечне рыбопромысловых участков Мурманской области, утвержденном постановлением Правительства Мурманской области от 28.12.2007 № 652-ПП/26;

<sup>2</sup> сайт Комитета рыбохозяйственного комплекса Мурманской области: <http://rybolovstvo.gov-murman.ru/activities/rvu/perechen.php>

Приложение № 2

Перечень пользователей рыбопромысловыми участками, представленными для организации любительского и спортивного рыболовства, в муниципальных образованиях г.п. Молочный, г.п. Кола, г.п. Мурмаши, с.п. Тулома и с.п. Междуречье Кольского района Мурманской области

№ п./п.	Организация	Водные объекты*	Телефон	Почтовый адрес
1	ФГБУ «Мурманрыбвод»	Рыбопромысловые участки № 316-318 (р. Кола) Рыбопромысловый участок № 319 (р. Кюца - приток р. Кола) Рыбопромысловый участок № 315 (р. Улита)	т. 45-86-79; т./ф. 45-86-78	183672, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д. 7
2	ООО «Кольская рыбалка»	Рыбопромысловый участок № 101 (оз. Колозеро) Рыбопромысловый участок № 314 (р. Шовна)		183038, г. Мурманск, ул. Привокзальная, д. 10, кв. 60
3	ООО «Кольские путешествия»	Рыбопромысловый участок № 313 (р. Пак) Рыбопромысловый участок № 307 (р. Большая Западная Лица)		предприятие не действует

\* данные о рыбопромысловых участках указаны в Перечне рыбопромысловых участков Мурманской области, утвержденном постановлением Правительства Мурманской области от 28.12.2007 № 652-ПП/26

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.*

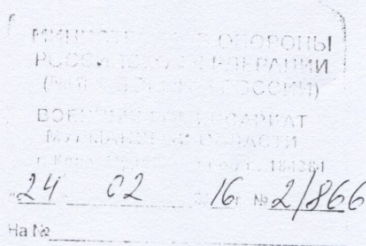
*Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

**РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Письмо Отдела военного комиссариата Мурманской области по Кольскому району (Минобороны РФ) от 24.02.2016 г. № 2/866 о перенаправлении вопросов, связанных с наличием/отсутствием воинских захоронений на территории проектирования и в непосредственной близости от нее Главам администраций по территориальности.





Генеральному директору  
ЗАО «Агентства экологического  
консалтинга и природоохранного  
проектирования»  
192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 24 «А», оф. 33

17

На № 10 от 20.01.2016г.

Высылаю копии ответов Глав администраций на предоставление информации о наличии (отсутствии) на территории проектирования и в непосредственной близости от нее воинских захоронений.

В соответствии со статьей 5 раздела 2 Федерального Закона № 4292-1 от 14.01.1993г. «Об увековечивании памяти погибших при защите Отечества» ответственность за содержание воинских захоронений на территории РФ возлагается на органы местного самоуправления.

Прошу по всем возникающим вопросам о наличии (отсутствии) воинских захоронений на территории проектирования обращаться непосредственно к Главам администраций по территориальности.

Приложение: - копии ответов на 8 (восемь) листах, в адрес.

С уважением,

Начальник отдела военного комиссариата  
Мурманской области по Кольскому району

В. Савинкин

## ПРИЛОЖЕНИЕ 12

1. Письмо Администрации г.п. Молочный Кольского района Мурманской области от 11.02.2016 г. № 179 о представлении карты-схемы расположения воинских захоронений.
2. Письмо Администрации м.о. города Кола от 01.02.2016 г. № 257 о представлении карты-схемы расположения и учетных карточек воинских захоронений.
3. Письмо Администрации г.п. Мурмаши от 03.02.2016 г. № 401/3 о представлении ситуационного плана Мемориального кладбища.
4. Письмо Администрации с.п. Тулома Кольского района Мурманской области от 29.10.2015 г. № 81 об отсутствии воинских захоронений.
5. Письмо Администрации с.п. Междуречье Кольского района Мурманской области от 08.02.2016 г. № 124 и дополнение к нему от 29.03.2016 г. № 418 об отсутствии воинских захоронений.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

ОТ: АДМИНИСТРАЦИЯ МОЛОЧНЫЙ

ТЕЛ: 8815291210

12 ФЕВ 2016 12:11 СТР1



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
МОЛОЧНЫЙ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
☒ 184365, п. Молочный  
ул. Молодежная, д.12  
☒ тел./факс (815-53) 91-210  
e-mail: molochnyi@yandex.ru

Начальнику отдела военного комиссариата  
Мурманской области по Кольскому району

от МОЛОЧНЫЙ № 179  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

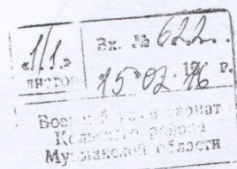
На ваш запрос от 29.01.2016г. №37 администрация городского поселения Молочный Кольского района Мурманской области представляет карту-схему (на бумажном и электронном носителе) расположения в границах городского поселения Молочный воинских захоронений.

Приложение на 1л в 1экз.

Глава администрации

В.В. Николаев

Свердловоев  
и сверенено  
и френф  
Аноф Г. Анкелова  
16.02.16



Иван Афанасьев Г.С.  
8815391-395

НО-Зел. Ахмедовоев  
к урсу  
НОс. Аноф В. Анкелова  
15.02.16г.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р. Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-OBOS1.2

УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУРМАНСК

ОТ: АДМИНИСТРАЦИЯ М. ЛОЧНЫЙ      Тел: 8815291210      12 ФЕВ 2016 12:12      СТР2

Управление  
Примечание

Добавить комментарий

Закрепить и подписать

Схема районирования территории  
в границах зон охраны  
в.п. М.В.С.З.З.З.З.З.

Храните файлы и обменяйтесь ими в Document Cloud

Подробнее

К В. № 6.2.2...  
15.02.16  
Федеральный Центральный  
Департамент  
Муниципальной власти

ЭПР НОВАЯ
КД новые
Лист 1
Новые штампы
РАМКА
Роза Ветров
Существ ДОРОГИ
Схема Light
Текст к объекту

Российская Федерация  
Мурманская область



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
города КОЛА

Каменный остров, 5, г. Кола,  
Мурманская область, 184381  
телефакс 3-33-95  
ОКПО 04034786, ОГРН 1025100588765  
ИНН/ КПП 5105020606 / 510501001

от 01.02.2016 № 257

на №37 от 29.01.2016

Отдел военного комиссариата  
Мурманской области по Кольскому  
району

184381 г. Кола, ул.Победы д.20

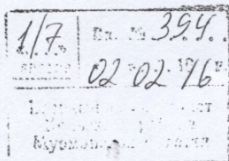
Администрация муниципального образования города Кола Мурманской области направляет информацию о воинских захоронениях на территории муниципального образования.

Приложение: карта-схема, учетные карточки воинских захоронений – 7л.

Глава администрации

А.М. Чернов

№0-2 с. Ахтемовой  
к сверению и учету  
№0 с. ~~Ахтемовой~~ Савиных  
02.02.16г.

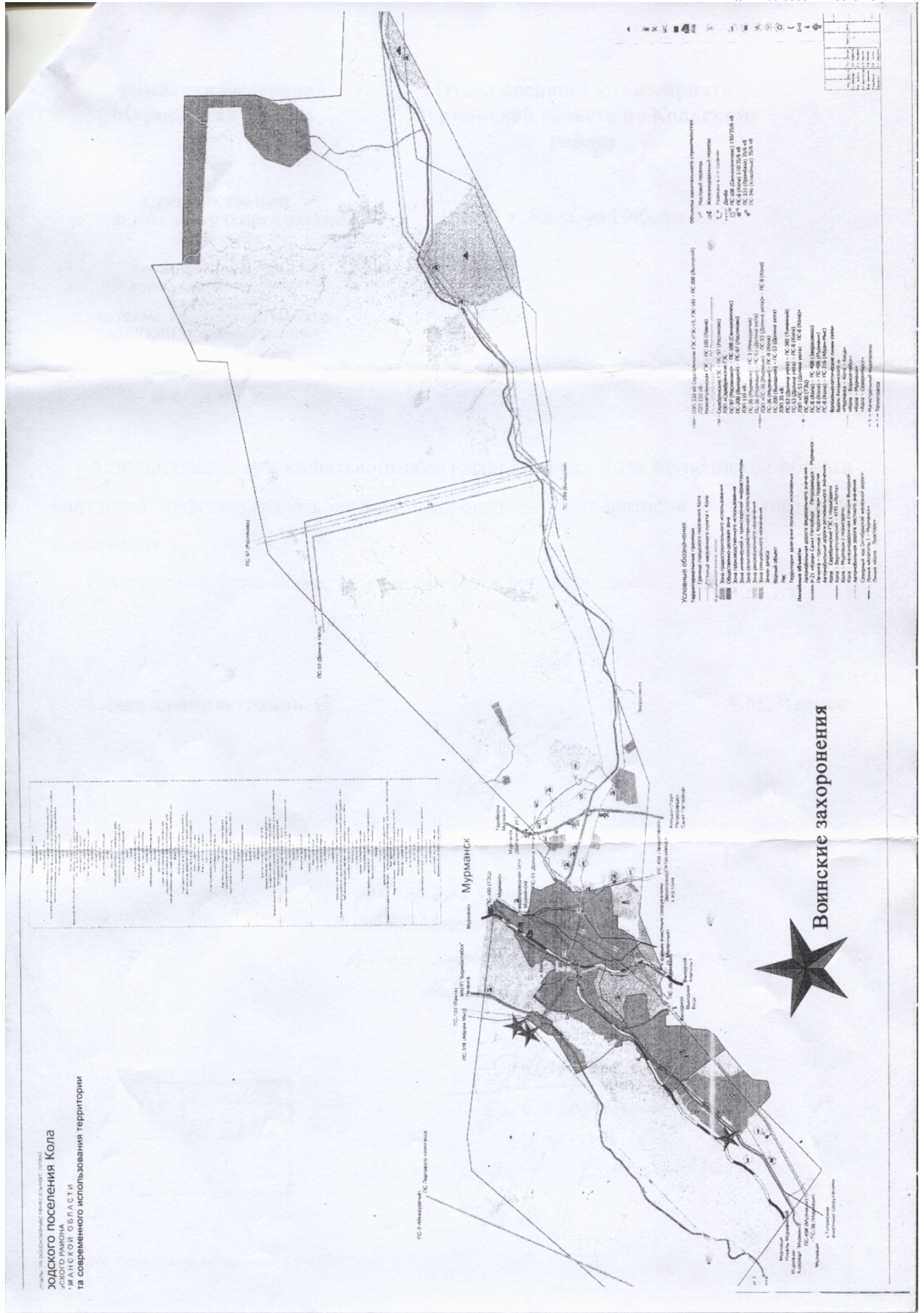


Ахтемовой  
для сверения и  
учета  
Ахтемовой Г. Александровна  
02.02.16

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р. Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
муниципального образования  
городское поселение Мурмаши  
(Администрация МО г.п. Мурмаши)  
ул. Мира, д.10, п. Мурмаши, Кольского района,  
Мурманской области, 184355  
тел/факс (8-81553) 63-357  
ОКПО 04193578, ОГРН 1025100587720  
ИНН/КПП 5105020660 / 510501001  
№ НО13 от 03 02 2016г.  
на № 37 ст «29» января 2016г.

Военный комиссариат  
Мурманской области  
по Кольскому району

Начальнику отдела  
В.Савинкину

184381, г. Кола  
Ул. Победы, д.20  
ф.3-29-21

Администрация муниципального образования городское поселение Мурмаши в связи с проведением на подведомственной территории работ по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 железнодорожная линия ст.Выходной – мостовой переход через р.Тулома – ст. Мурмаши-3 - ст. Лавна» сообщает, что планируемые к размещению объекты транспортной инфраструктуры располагаются за пределами населенного пункта п.г.т. Мурмаши. Мемориальное кладбище расположено в черте населенного пункта п.г.т. Мурмаши.

Приложение: ситуационный план -1л.

Глава администрации

Т.М.Баженова

исп. Бутакова Н.В., т.63-668

Смирновская  
и сведения  
г. Арктик г. Арктик  
04.02.16

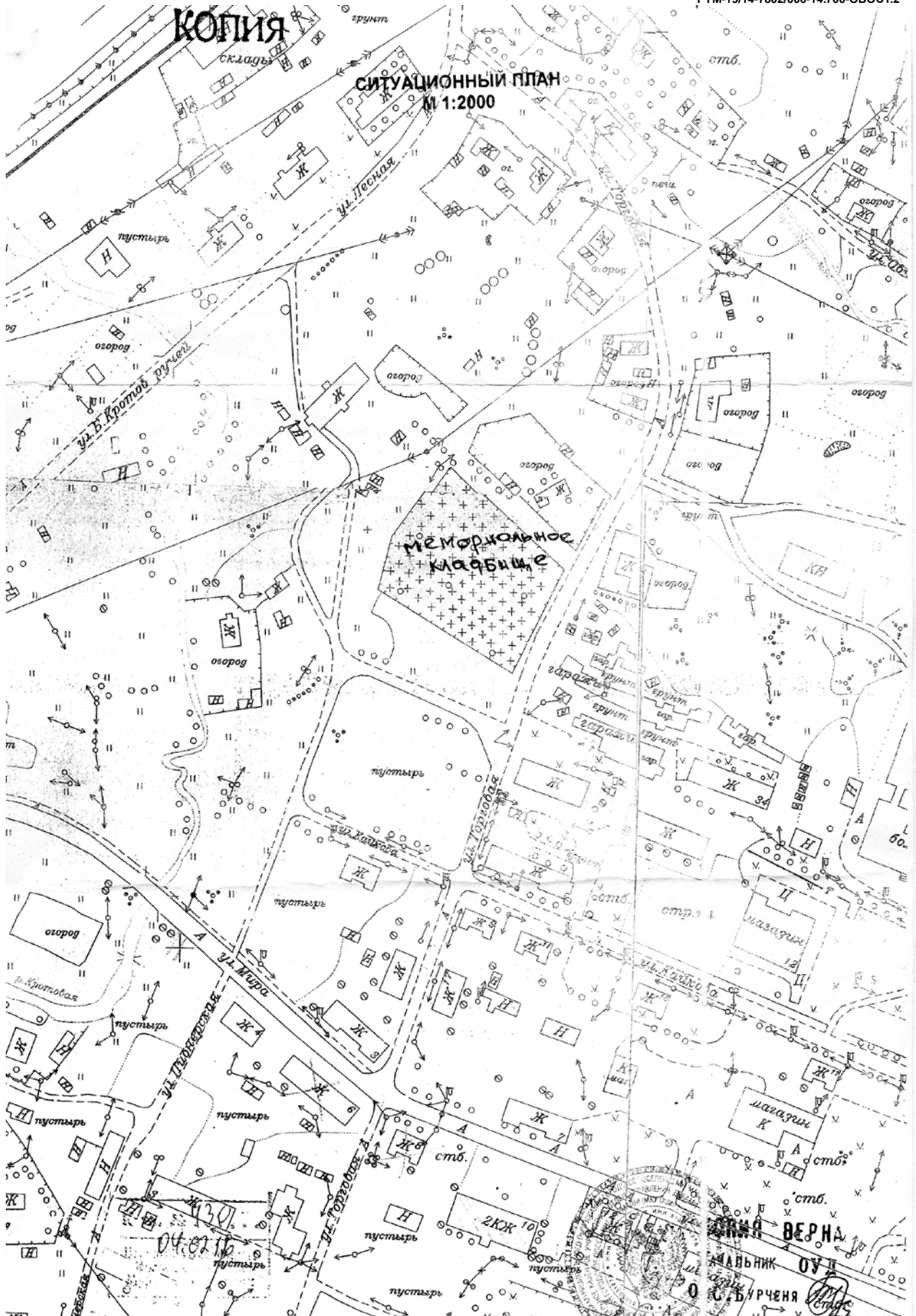
НО-2 с. Арктик  
к сведению и учету  
НО с. Арктик В. Савинкин  
04.02.16г.

1/1 430  
04.02.16  
Военный комиссариат  
Мурманской области

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2





ОТ: \_\_\_\_\_

ТЕЛ: 77262

2 ФЕВ 2016 9:20 СТР1

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация сельского  
поселения Тулома  
Кольского района  
Мурманской области

184362 Мурманская область,  
Кольский район, н.п. Тулома  
ул. Ручьевая, 6  
/факс 8 (815 53) 77-262  
e-mail: tulomadm@gambler.ru

от 29.10.2015 № *А*  
на № 37 от 29.01.2016 г.

Военный комиссариат  
Мурманской области

184381, г. Кола, ул. Победы, д. 20

На ваш исх. № 37 от 29.01.2016 г. администрация сельского поселения Тулома Кольского района сообщает, что на земельном участке, предназначенном для строительства линейного объекта федерального значения «Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой проезд через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», воинские захоронения отсутствуют.

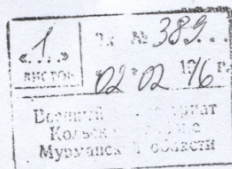
Глава сельского поселения Тулома  
Кольского района

*А*

М.М. Сентишев

*НО-2 са. Ахтемовой  
к сведениям и учету  
НО са. ~~В. Савиной~~  
02.02.16г.*

*Свершиной  
к сведениям и учету  
Дань Г. Анисимов  
03.02.16*



Исп. Геласименко Е.И.  
77-3-48

ОТ:

ТЕЛ:

8 ФЕВ 2016 9:18 СТР1

**Администрация сельского поселения Междуречье  
Кольского района Мурманской области**

184363, н.п. Междуречье, д.11, тел/факс 8(81553)44374

От «08» февраля 2016 г.  
№ 124

Начальнику отдела ВК  
Мурманской области  
по Кольскому району  
В. Савинкину

*Свердловский  
информационно и  
свед. центр, дать  
инф. по вопросу от застройщика  
г. Архангельск  
2.02.16*

На Ваше письмо от 29.01.2016 г. № 37 по вопросу расположения на подведомственной территории воинских захоронений в районе планируемых размещений объектов транспортной инфраструктуры сообщаем, что транспортная инфраструктура возможно пройдет по бывшему Госпитальному захоронению в период 1941-1944 года. Номер Полевого подвижного госпиталя 2539 (ответ из Центрального архива военно-медицинских документов г. Санкт-Петербург).

Захоронено 192 человека, из них в 1970 году перезахоронено 42 человека на северную окраину поселка Междуречье, где был установлен памятник и доска с фамилиями погибших солдат.

В настоящее время дать точные данные и указать на схеме захоронение не представляется возможным.

Глава сельского поселения

*Е.И.*

Е.И. Ионесий

с. 1	467
пр. 09.02.16	
Муниципальное образование	

*№2 сл. Архангельск  
к сведению и учету  
НУ сл. В. Савинкин  
09.02.16г.*

**Администрация сельского поселения Междуречье  
Кольского района Мурманской области**

184363, н.п. Междуречье, д.11, тел/факс 8(81553)44374

От «29» марта 2016 г.  
№ 478

Начальнику отдела ВК  
Мурманской области  
по Кольскому району  
В. Савинкину

*Мо-2 Акарикин  
и утку  
08.04.16г.*

В дополнении к письму исх. 124 от 08.02.2016 администрация сельского поселения Междуречье Кольского района Мурманской области сообщает, что воинское захоронение находится за пределами землеотвода под ж.д. Выходной-Лавна.

Глава сельского поселения

Е.И. Ионесий

1	Р. № 1653
«1»	лист № 07.04.16
Военный комиссариат Кольского района Мурманской области	

**ВЕРНО**  
Исп. Лучкина В.В., 44358

Начальник отдела военного комиссариата Мурманской области по Кольскому району  
«12» 04 2016г.



О.Хамов



## КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ИСКУССТВУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. С.Перовской, д. 3, г. Мурманск, 183038, тел. (8152) 48-63-19, факс (8152) 25-30-66, E-mail: kultura@com.mcls.ru  
ОКПО 00099553, ОГРН 1025100839576, ИНН/КПП 5190109651/519001001

на № 28.12.2015г. № 12-05/3995-СБ  
249 от 21.12.2015 г.

ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

наб. Обводного канала, д. 24,  
литер А, оф. 33,  
Санкт-Петербург, 192019

### О предоставлении информации

Комитет по культуре и искусству Мурманской области (далее – Комитет) рассмотрел Ваше обращение по вопросу предоставления информации о наличии/отсутствии объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) по объекту проектирования объекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап I железнодородная линия ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна» и сообщает следующее.

На обозначенном земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и памятники археологии.

В случае обнаружения в ходе проведения работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет по культуре и искусству Мурманской области письменное заявление об обнаруженном объекте.

Председатель Комитета

С.Б. Ершов

И.Н. Ковалев  
8 (815) 2 48-65-79

### ПРИЛОЖЕНИЕ 13

1. Письмо Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 12.02.2016 №12-47/2822 об отсутствии особо охраняемых природных территориях федерального значения в районе строительства.
2. Письмо МПР Мурманской области от 22.01.2016 № 30-02/394-ВЙ об отсутствии особо охраняемых природных территориях регионального значения в районе строительства.
3. Письмо Администрации Кольского района Мурманской области от 21.01.2016 г. №02-13/121-26 об отсутствии ООПТ местного значения в районе строительства.
4. Письмо Администрации Кольского района Мурманской области от 15.02.2016 г. №02-13/327-26 об отсутствии лечебно-оздоровительных местностей и курортов местного значения в районе строительства.



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телетайп 112242 СФЕН

12.02.2016 № 12-47/2822  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

«ЗАО «Экопроект»

наб. Обводного канала, д. 24А, оф. 33,  
г. Санкт-Петербург, 192019

« О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ЗАО «Экопроект» от 22.12.2015 № 255 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого района и сообщает.

Испрашиваемый район «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». Объекты федеральной собственности. Этап I железнодорожная линия ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна» (корректировка), расположенный в Кольском районе Мурманской области, не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения, их охранных зон, а также территорий, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным районом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики и регулирования  
в сфере охраны окружающей среды

Исп. Гапенко С.А. (499) 125-53-92

В.Б. Степаницкий

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, Мурманск, 183032  
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171

E-mail: [mpr@gov-murman.ru](mailto:mpr@gov-murman.ru),

[forest@com.mels.ru](mailto:forest@com.mels.ru)

ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,  
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 22.01.2016 № 30-02/394-ВГ  
на № 256 от 22.12.2015

*О предоставлении информации*

На Ваш запрос сообщаем, что на землях намечаемого участка строительства железнодорожной линии «ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна» согласно представленным картографическим материалам особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

**Заместитель Министр**



**В.В. Йокубаускас**

Хардикова Р.И.  
486-803



**МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**КОЛЬСКОГО РАЙОНА**

пр. Советский, 50, г. Кола, Мурманская обл.,  
184381  
тел. 8(81553) 33-347, факс: 8(81553) 33-347  
E-mail: [adm@akolr.gov-murman.ru](mailto:adm@akolr.gov-murman.ru)

от 21.01.2016 № 02-13/121-26  
на № 257 от 22.12.2016

ЗАО  
«Агентство экологического  
консалтинга и  
природоохранного  
проектирования»  
(ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»)

Генеральному директору  
**А.Г. Суднику**

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д.24 «А»,  
оф. 33,  
тел. факс (812) 7035493  
email: [office@ecopro.spb.ru](mailto:office@ecopro.spb.ru)

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Администрация Кольского района, рассмотрев Ваше обращение о направлении сведений о наличии/отсутствии ООПТ в районе строительства железной дороги, сообщает следующее.

Вопросы утверждения проектов особо охраняемых природных зон местного значения относятся к компетенции органов местного самоуправления городских и сельских поселений Кольского района.

В соответствии с документами градостроительного зонирования муниципальных образований: г.п. Мурмаши, г.п. Молочный, с.п. Междуречье, с.п. Тулома, на землях намечаемого строительства, в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», особо охраняемые территории местного значения отсутствуют.

В целях обеспечения выполнения норм санитарно-защитного законодательства при осуществлении строительства, а также выяснения фактов наличия/отсутствия на территориях, предполагаемых к строительству, особо охраняемых природных зон федерального и/или регионального значения, рекомендуем Вам обратиться с официальным запросом в Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области и Двинско-Печорское бассейновое водное управление федерального агентства водных ресурсов.

Глава администрации

А.П. Лихолат

Е.А. Ульянова (81553)33413





МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ  
КОЛЬСКОГО РАЙОНА

пр. Советский, 50, г. Кола, Мурманская обл., 184381  
тел. 8(81553) 33-347, факс: 8(81553) 33-347  
E-mail: [arch@akolr.gov-murman.ru](mailto:arch@akolr.gov-murman.ru)

от 15.02.2016 N 02-13/327-26  
на N 24 от 10.02.2016

Генеральному директору  
ЗАО «Агентство экологического  
консалтинга и природоохранного  
проектирования»

А.Г. Суднику

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала,  
д. 24-А, офис 33  
тел.: 8(812)740-57-03  
факс: 8(812)740-57-03  
e-mail: [ogch@ecopro.spb.ru](mailto:ogch@ecopro.spb.ru)

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Администрация Кольского района, рассмотрев Ваш запрос о предоставлении информации о наличии/отсутствии лечебно-оздоровительных местностей и курортов в районе строительства железной дороги, сообщает следующее.

В соответствии с утвержденной градостроительной документацией (генеральные планы и правила землепользования и застройки) поселений Кольского района, на землях намечаемого строительства железной дороги отсутствуют лечебно-оздоровительные местности и курорты, относящиеся к особо охраняемым территориям местного значения.

В целях получения запрашиваемых сведений в отношении соответствующих особо охраняемых территорий регионального и федерального значения, рекомендуем Вам обратиться в Министерство строительства и территориального развития Мурманской области, здание которого располагается по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 2.

Глава администрации

А.П. Лихолат

Е.А. Ульянова, (81553) 33413

Лиа  
11.02.2016 11:08 +12:05

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 14

1. Письмо Роспотребнадзора по Мурманской области (Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека) от 31.12.2015 г. № 04/42-16-32 о расположении кладбищ, нормировании СЗЗ.
2. Письмо Россельхознадзора по Мурманской области от 18.01.2016 г. № 01-11/69 о наличии сибирезвенных скотомогильников.
3. Письмо МПР Мурманской области от 20.07.2016 № 30-02/4818-ЭМ о предоставлении информации о наличии в районе строительства объектов накопленного экологического ущерба, загрязненных территорий, несанкционированных свалок.
4. Письмо Комитета по культуре и искусству Мурманской области от 20.01.2017 № 12-05/188-ИП о том, что на территории строительства ОКН, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками ОКН (в т.ч. археологического) отсутствуют.
5. Письмо Комитета по культуре и искусству Мурманской области от 28.12.2015 г. №12-05/3995-СЕ об отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и памятников археологии.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ  
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ  
ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(УПРАВЛЕНИЕ РОСПОТРЕБНАДЗОРА ПО МУРМАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ)

Коммуны ул., д. 7, г. Мурманск, 183038  
Телефон: (8152) 47-26-72, Факс: (8152) 47-36-45

e-mail: [adm@murmankpotrebnadzor.ru](mailto:adm@murmankpotrebnadzor.ru), <http://51.rosпотrebnadzor.ru>

ОКПО 71899582 ОГРН 1055100189605  
ИНН/КПП 5190135362/519001001

от 31.12.2015 года № 04-42-16-32  
На № 260 от 23.12.2015г.

Ответ на запрос

ЗАО «Экопроект»

192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д.24 А, офис 3.

Управление Роспотребнадзора по Мурманской области, в ответ на запрос о предоставлении данных по размещению кладбищ на территориях МО г.п. Кола, Кильдинстрой, Молочный сообщает.

В силу «Положения о Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека», утвержденного постановлением Правительства РФ от 30 июня 2004 г. N 322, а также действующего санитарного законодательства РФ Управление Роспотребнадзора по Мурманской не располагает запрашиваемой информацией.

Размеры санитарно-защитных зон кладбищ регламентируются СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" Новая редакция» в зависимости от площади кладбищ.

Руководитель

Л.А. Лукичёва

472570 Петроченкова

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ВETERИНАРНОМУ И  
ФИТОСАНИТАРНОМУ НАДЗОРУ**  
(Россельхознадзор)

**УПРАВЛЕНИЕ  
ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
Траповая ул., д. 12 а, г. Мурманск, 183038  
тел: (8152) 68-73-04, 68-73-28, факс: 68-73-13  
e-mail: [murmansk@rsn51.ru](mailto:murmansk@rsn51.ru)

[www.gisapitman.ru](http://www.gisapitman.ru)  
от 18.01.2016 № 511 от 11/169  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору ЗАО «Агентство  
экологического консалтинга и  
природоохранного проектирования»

А.Г. Суднику

192019, г. Санкт-Петербург, наб.  
Обводного канала, д. 24 «А», офис 33

тел./факс: (812) 7035493, 7405703  
e-mail: [office@ecopro.spb.ru](mailto:office@ecopro.spb.ru)

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Управление Россельхознадзора по Мурманской области, рассмотрев Ваше обращение от 23.12.2015 № 261, сообщает следующее.

Согласно информации, представленной Комитетом по ветеринарии Мурманской области, на территории Кольского района Мурманской области расположены следующие скотомогильники:

- сибиреязвенное захоронение, расположенное в районе 217 км автодороги Госграница РФ – г. Санкт – Петербург (координаты: 68°49.394' с.ш.; 33°05.677' в.д.);
- сибиреязвенное захоронение, расположенное в районе 222 км автодороги Госграница РФ – г. Санкт – Петербург (координаты: 68°47.364' с.ш.; 33°11.147' в.д.).

Руководитель Управления



В.В. Красовский

В.В. Щекочихина  
8 (81553) 91052

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032  
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,  
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru  
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,  
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 20.07.16 № 30.02/4818-ЭМ

на № 133 от 21.06.2016

**ЗАО «Агентство экологического  
консалтинга и природоохранного  
проектирования»**

наб. Обводного канала, д. 24,  
офис 33,  
г. Санкт-Петербург,  
192019

*О предоставлении информации*

На ваш запрос о предоставлении информации для подготовки раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» в составе проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты железнодорожного транспорта» направляем имеющуюся в Министерстве информацию о наличии в зоне проектирования объектов накопленного экологического ущерба, загрязненных территорий, несанкционированных свалок (прилагается).

Приложение: на 5л. в 1 экз.

**Министр**



**Э.В. Макарова**

Л.В. Попова  
(815-2) 48-67-97

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Приложение К исх. от

№

№ п/п	Наименование объекта	Район, на территории которого расположен объект	Местоположение (адрес) объекта НЭУ	Описание границ объекта (список координат)	Описание границ объекта (список координат)	Описание объекта, отходов
1	Навозохранилище	Кольский район	СП Междуречье, н.п. Междуречье	69°1'58,54'	32°54'27,26"	Навозохранилище ООО «Полярная звезда» на 4500 тонн
2	Помеюохранилище	Кольский район	СП Междуречье, н.п. Междуречье	69°01'34"	32°53'22,5"	Помеюохранилище ООО «Полярная звезда» на 40 000 тонн
3	Свалка твердых бытовых отходов	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, 1,6 км от микр. Дровяное	68°56'34"	32°57'38"	-
4	Загрязнённая территория	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, ул. Смирнова 20, 22 (пос. Дровяной)	68°55'8"	33°0'24"	-
5	Несанкционированная свалка	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, ул. Смирнова (микр. Дровяной)	68°54'41"	33°0'36"	-
6	Несанкционированная свалка	Кольский район	СП Тулома, с. Тулома, ГСК Медвежо	68°49'19"	32°41'17"	Свалка древесных отходов и железобетона около гаражей
7	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Мурмаши, Туломское участковое лесничество	68°50'16,8"	32°50'37,8"	Свалка ТБО вдоль дороги. Мультиполигон
8	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Мурмаши	68°50'32"	32°44'38"	Несанкционированные свалки в лесу у дороги: ТБО, строительный мусор, Мультиполигон.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап 1 – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

9	Несанкционированная свалка	Кольский район	СПП Междуречье, п.п. Междуречье	69°22,46"	32°57'20,65"	-
10	Несанкционированная свалка	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, микрорайон Абрам-мыс	68°58'39"	33°1'0"	-
11	Загрязнённая территория, несанкционированная свалка	Кольский район	СПП Междуречье, н.п. Междуречье	69°03'03,6"	32°51'50,4"	Заброшенная военная часть, развалины от зданий. Ж/б плиты, кирпичи, покрывки, стекло, древесные отходы. Мультиполигон
12	Несанкционированная свалка	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, р-н Дровяное	68°54'53"	33°0'12"	-
13	Несанкционированная свалка	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, р-н Дровяное	68°54'58"	33°0'28"	-
14	Несанкционированная свалка	Городской округ Мурманск	г. Мурманск, р-н Дровяное	68°55'14"	33°0'0"	-
15	Загрязнённая территория	Кольский район	СПП Тулома, с. Тулома	68°48'4,79"	32°39'35,98"	Загрязнённая территория (ГОУСП тепличный комбинат «Мурманский»)
16	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола, 0,100 км от г. Кола	68°52'54,3"	32°59'36,4"	Свалка ТБО сбоку от гаражей
17	Навозохранилище	Кольский район	СПП Междуречье, н.п. Междуречье	69°2'5,6"	32°57'25,2"	Навозохранилище на территории ООО «Полярная звезда»
18	Загрязнённая территория	Кольский район	СПП Междуречье, а/д Печенга	69°02'20,5"	32°51'43,3"	Развалины 3-х разрушенных зданий: кирпичи, ж/б плиты. Мультиполигон

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулوما (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

19	Заброшенные здания и сооружения	Кольский район	СП Междуручье, поселок Лавна (нежил.)	69°01'58"	32°59'12"	Сооружение из железобетонных плит
20	Заброшенные здания и сооружения	Кольский район	СП Междуручье, поселок Лавна (нежил.)	69°01'29,4"	32°58'53"	Разрушенное кирпичное здание (остались кирпичи) и ж/б сооружения
21	Загрязненная территория	Кольский район	СП Междуручье, поселок Лавна (нежил.)	69°01'30"	32°58'58"	Железобетонные плиты
22	Несанкционированная свалка	Кольский район	СП Тулома	68°48'50,5"	32°39'7"	Несанкционированные свалки в лесу, у дороги: ТВО крупногабаритные, строительный мусор. Мультиполитгон
23	Заброшенные здания и сооружения	Кольский район	СП Тулома	68°48'57,2"	32°41'18"	Заброшенное недостроенное панельное здание
24	Заброшенные здания и сооружения	Кольский район	СП Тулома	68°49'5,7"	32°43'0,4"	Заброшенное недостроенное двух-, трехэтажное кирпичное здание. На здании висит баннер с информацией, что собственником объекта является ОАО «Мурманскжилстрой»
25	Несанкционированная свалка	Кольский район	СП Тулома	68°49'10"	32°43'11"	Несанкционированная свалка в лесу у дороги: древесные отходы и шифер



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

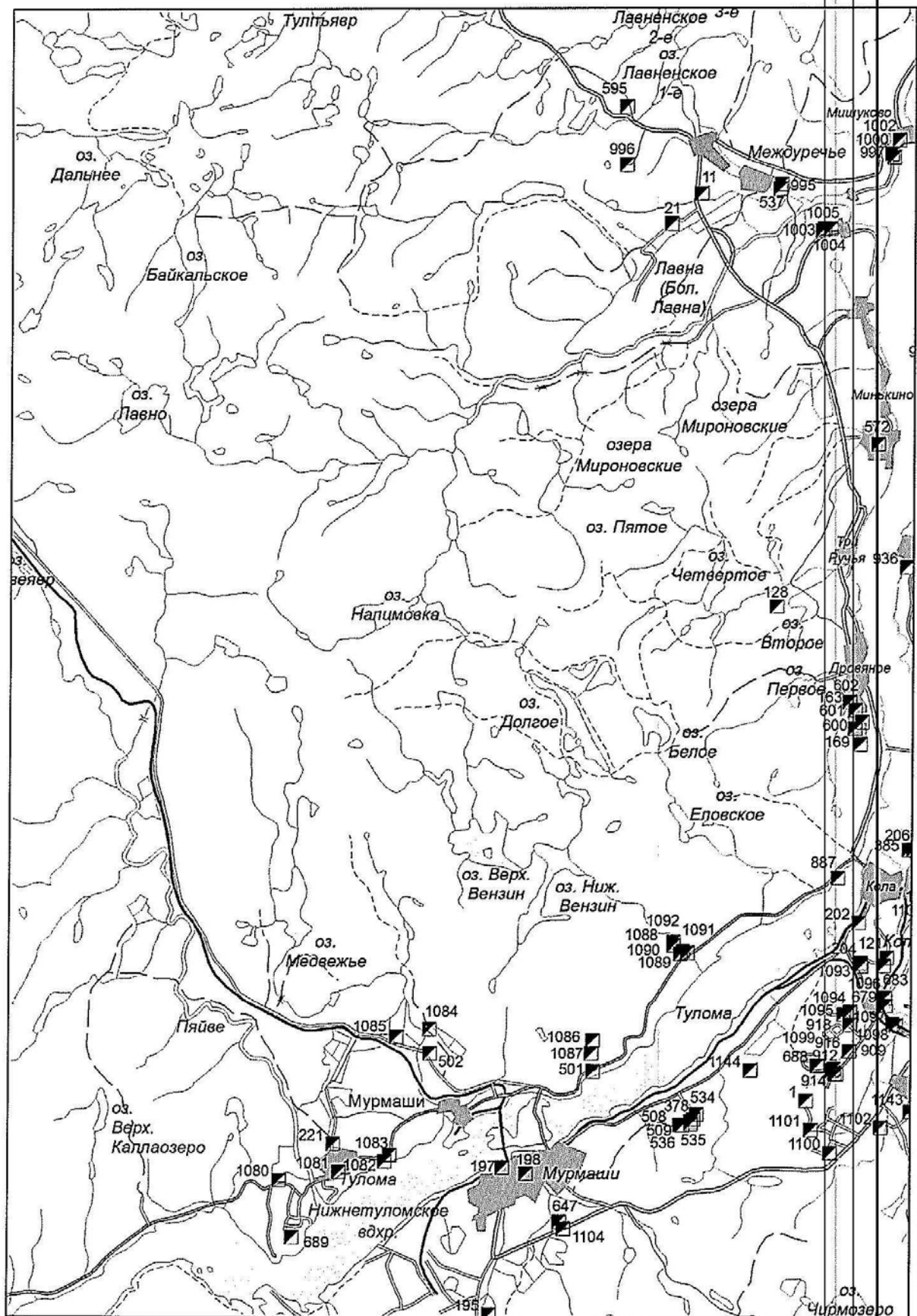
4

26	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Мурманши	68°50'52,5"	32°44'38,7"	Несанкционированная свалка в лесу у дороги: ТВО, строительный мусор, Мультитиполигон
27	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Мурманши	68°50'45,81"	32°43'23,96"	Несанкционированная свалка у дороги: ТВО, строительный мусор, шины, металлолом. Мультитиполигон
28	Заброшенные здания и сооружения	Кольский район	ГП Кола	68°50'43,6"	32°50'38"	Остатки военной базы, здания полностью разрушены и, возможно, кем-то разобраны. Мультитиполигон
29	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°50'33"	32°50'35"	Несанкционированная свалка. Мультитиполигон
30	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°51'53,9"	32°54'5,6"	Несанкционированная свалка в лесу у дороги: ТВО
31	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°51'55,4"	32°53'56"	Несанкционированная свалка в лесу: ТВО
32	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°51'53,2"	32°53'50,7"	Несанкционированная свалка в лесу: ТВО
33	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°52'2,3"	32°53'35,08"	Несанкционированная свалка в лесу: ТВО
34	Несанкционированная свалка	Кольский район	ГП Кола	68°51'59,7"	32°53'34,9"	Несанкционированная свалка в лесу: ТВО

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2





## КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ИСКУССТВУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. С.Перовской, д. 3, г. Мурманск, 183038, тел. (8152) 47-73-78, факс (8152) 47-63-79, E-mail: kultura@com.mchs.ru  
ОКПО 00099553, ОГРН 1025100839576, ИНН/КПП 5190109651/519001001

до 01.2017 № 12-05/188-001

АО "Гипротранспроект"

на № 0021-2/17 от 18.01.2017

### О предоставлении информации

Комитет по культуре и искусству Мурманской области (далее – Комитет) на ваш запрос о предоставлении сведений о наличии либо отсутствии объектов культурного наследия сообщает следующее.

На участке реализации проектных решений по титулу "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область, Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))" отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Участок реализации проектных решений расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем вас о том, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона 25.06.2002 №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Комитет.

И.о. председателя Комитета

И.А. Лисовая

Т.Р. Давлетшин (8152) 486-477



## КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ИСКУССТВУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. С.Перовской, д. 3, г. Мурманск, 183038, тел. (8152) 48-63-19, факс (8152) 25-30-66, E-mail: kultura@com.mels.ru  
ОКПО 00099553, ОГРН 1025100839576, ИНН/КПП 5190109651/519001001

28.12.2015 г. № 12-05/3995-СЭ  
на № 249 от 21.12.2015 г.

ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»

наб. Обводного канала, д. 24,  
литер А, оф. 33,  
Санкт-Петербург, 192019

### *О предоставлении информации*

Комитет по культуре и искусству Мурманской области (далее – Комитет) рассмотрел Ваше обращение по вопросу предоставления информации о наличии/отсутствии объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) по объекту проектирования объекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап I железнодорожная линия ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна» и сообщает следующее.

На обозначенном земельном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и памятники археологии.

В случае обнаружения в ходе проведения работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет по культуре и искусству Мурманской области письменное заявление об обнаруженном объекте.

Председатель Комитета

С.Б. Ершов

И.Н. Ковалев  
8 (815) 2 48-65-79

## ПРИЛОЖЕНИЕ 15

1. ООО «Орко-инвест». Письмо о возможности приема отходов №204 от 02.03.2016 г.
2. ООО «Орко-инвест». Лицензия на деятельность по обезвреживанию и размещению отходов 1-4 классов опасности.
3. ООО «Орко-инвест». Лицензия на осуществление Заготовки, хранения, переработки и реализации лома черных металлов, цветных металлов.
4. ООО «Крондекс». Лицензия на деятельность по обезвреживанию отходов 1-4 классов опасности
5. ОАО «ГО ТБО» Лицензия на деятельность по обезвреживанию отходов 1-4 классов опасности

**ООО «Орко-инвест». Письмо о возможности приема отходов**

ОБЩЕСТВО  
С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

**"ОРКО-инвест"**

183034, Россия, г. Мурманск,  
ул. Свердлова, д. 13  
тел.: (8152) 43-68-63  
факс: (8152) 43-80-83  
e-mail: orko@tbo51.ru  
ОГРН 1045100212277  
ИНН 5190132322 КПП 519001001

**ОАО "Гипротранспроект"**

196084, г. Санкт-Петербург,  
ул. Новорощинская, д. 4, литер А

№ 204 от 02 марта 2016 г.

на № 0035-2/16 от 08.02.2016 г.

**Информация по запросу**

ООО "ОРКО-инвест" подтверждает возможность приема отходов, образующихся в процессе строительства и эксплуатации объектов в рамках проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" для размещения (захоронения) на городской свалке твердых отходов, расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, (Первомайский административный округ).

На городскую свалку твердых отходов принимаются отходы, указанные в приложении к лицензии № 51-0045 от 21.03.2014.

Прием отходов осуществляется при условии уточнения наименований отходов в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, объемов, паспортизации отходов и предоставления копий паспортов опасных отходов.

Приложение: копия лицензии на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности № 51-0045 от 21.03.2014г. на 18 л.

Первый заместитель директора



О.Б. Сорокина

Горшкова О.А.  
(8152) 41-31-07, 55-03-20

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

**ООО «Орко-инвест». Лицензия на деятельность по обезвреживанию и размещению отходов I-4 классов опасности**

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**ЛИЦЕНЗИЯ**

№ 51-0045 от 15 июня 2016 г.

На осуществление

**Деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности**  
(сверхсвой или лицензируемой деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

Сбор отходов III, IV класса опасности  
 Транспортирование отходов III, IV класса опасности  
 Утилизация отходов IV класса опасности  
 Размещение отходов III, IV класса опасности  
(указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным полковником с лицензированием конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

**Обществу с ограниченной ответственностью «ОРКО-инвест»**  
(указывается полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование) организационно-правовой формы юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1045100212277

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5190132322

0002370 \*\*

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

Юридический адрес: 183034, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Свердлова, д. 13.  
 Почтовый адрес: 183034, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Свердлова, д. 13.  
(указывается адрес местонахождения (места жительства – для индивидуального предпринимателя))

г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной (часть городской свалки твердых отходов, условный номер 51-51-01/038/2008-462)  
и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от «15» июня 2016 г. № 250

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью, на 37 (тридцати семи) листах.

Временно исполняющий обязанности Руководителя Управления Росприроднадзора по Мурманской области

**О.А. Подольская**  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманск 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС.1.2

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 35 из 37

Применение отхода I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Валы работ, выносимые и составные лицензируемые объекты (наименование и обособленность)	Место размещения лицензируемой деятельности (наименование и обособленность)
Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	8006001724	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Оборудованная техника, металлолом, отходы (мусор) от строительства (в количестве свыше 5%)	8021002604	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Шлак свинцовый	9106002204	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Пески, карьерный материал для асфальтобетонных работ (нефракционный материал нефракционного класса 15 %)	9106102204	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской

Временно исполняющий обязанности  
 Руководителя Управления  
 Росприроднадзора  
 по Мурманской области  
 (подпись) \_\_\_\_\_  
 М.П. \_\_\_\_\_  
 О.А. Полюнская  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)  
 0009026 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 31 из 37

Применение отхода I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Валы работ, выносимые и составные лицензируемые объекты (наименование и обособленность)	Место размещения лицензируемой деятельности (наименование и обособленность)
Твердые отходы от нефракционных работ	7472101004	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Земля и шлам в результате работ по обработке отходов	7473019204	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Древесные отходы от сена и сорбент	8124001724	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской
Мусор от сена и сорбент (лиственный материал)	8124001724	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Утилизация отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории отхода (условный номер 51-51-010302008-062), расположенной на территории: Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 кв на кадастр от земли 07 по улице Шибирской

Временно исполняющий обязанности  
 Руководителя Управления  
 Росприроднадзора  
 по Мурманской области  
 (подпись) \_\_\_\_\_  
 М.П. \_\_\_\_\_  
 О.А. Полюнская  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)  
 0009026 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманск 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС.1.2

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 30 из 37

Наименование отходов I – IV классов опасности	Код отхода по ФКО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Вид работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензированной деятельности (районы, филиалы и обособленные подразделения)
Металлы и сплав с металлами	7332001734	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Смет с сортировкой стекла, металлическими мусорными	7331001714	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Смет с сортировкой металлических мусорными	7331001714	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Смет с сортировкой металлических мусорными	7331001714	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)

**Временно исполняющий обязанности**  
**Руководителя Управления**  
**Росприроднадзора**  
**по Мурманской области**  
 (подпись)

**О.А. Подольская**  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

**М.П.**  
 0009026

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 10 из 37

Наименование отходов I – IV классов опасности	Код отхода по ФКО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Вид работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензированной деятельности (районы, филиалы и обособленные подразделения)
Пыль (первичная) абразивная от шлифовки черных металлов с содержанием металла 50 % и более	3612101424	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Пыль (вторичная) абразивная от шлифовки черных металлов с содержанием металла 50 %	3612101424	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Пыль (вторичная) абразивная от шлифовки черных металлов с содержанием металла 50 %	3612101424	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)
Отходы лесной от древесины и лесостроительных изделий	3631001484	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть территории оврагов (уступов) вблизи населенных пунктов (районы: Кировский, Мурманский, Дроздовский, Лава на западе от территории на западе от территории Прибрежной)

**Временно исполняющий обязанности**  
**Руководителя Управления**  
**Росприроднадзора**  
**по Мурманской области**  
 (подпись)

**О.А. Подольская**  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

**М.П.**  
 0009026

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)


в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап 1 – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС.1.2

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 3 из 37

Наименование отходов I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензируемой деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Мушкетеры, утилизированные поликарбонатные отходы при производстве упаковки	7102141513	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Размещение отходов III класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Осадки металлической окисной пленки нефтяных и нефтесодержащих сточных вод, количество 15 % и более	7210201393	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Размещение отходов III класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Шламы водопроводных, канализационных, дренажных, гидротехнических сооружений	8410010513	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Размещение отходов III класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Образованный материал извлеченный из отходов (в том числе 4%, в блочной)	8321100103	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Размещение отходов III класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной


**Временно исполняющий обязанности**  
**Руководителя Управления**  
**Росприроднадзора**  
**по Мурманской области**  
 (подпись, удостоверяющего личность)  
  
**О.А. Пospelовская**  
 (Ф.И.О. удостоверяющего личность)  
 М.П.  
 0009026

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0045 от «15» июня 2016 года

Лист 28 из 37

Наименование отходов I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензируемой деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Осадки металлической окисной пленки нефтесодержащих сточных вод, нефтесодержащих сточных вод, количество 15 %, обособленный	7210101394	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Осадки металлической окисной пленки нефтесодержащих сточных вод, нефтесодержащих сточных вод, количество 15 %	7210201394	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Осадки металлической окисной пленки нефтесодержащих сточных вод, нефтесодержащих сточных вод, количество 15 %	7290101394	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной
Отходы из жилищ (песчаные, кирпично-гравийные)	7311001724	IV	Сбор отходов IV класса опасности Транспортирование отходов IV класса опасности Размещение отходов IV класса опасности	Часть городской свалки твердых отходов (Усвалый номер 51-51-010382208-462), расположенной по адресу: г. Мурманск, поселок Дровяное, 1,6 км на запад от здания 67 по улице Прибрежной

**Временно исполняющий обязанности**  
**Руководителя Управления**  
**Росприроднадзора**  
**по Мурманской области**  
 (подпись, удостоверяющего личность)  
  
**О.А. Пospelовская**  
 (Ф.И.О. удостоверяющего личность)  
 М.П.  
 0009026

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ООО «Орко-инвест». Лицензия на осуществление Заготовки, хранения, переработки и реализации лома черных металлов, цветных металлов**



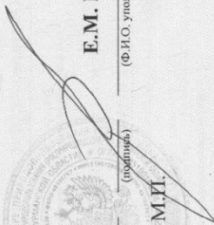
Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

ООО «Крондекс». Лицензия на деятельность по обезвреживанию отходов I-IV классов опасности

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования  <h1 style="text-align: center;">ЛИЦЕНЗИЯ</h1>	
№ 51 - 0076	от 15 июля 2016 Г.
На осуществление Деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности <small>(конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>	
Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:	
Сбор отходов I, II, III, IV классов опасности Транспортирование отходов I, II, III, IV классов опасности Обработка отходов III, IV классов опасности Обезвреживание отходов III, IV классов опасности	
<small>(Указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)</small>	
Настоящая лицензия представлена Обществом с ограниченной ответственностью «Крондекс»	
<small>(указывается полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование) организации-правова форма юридического лица)</small>	
Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН)	1025100834450
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	5190311498
	БЛ 00180

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности: Юридический адрес: 109431, г. Москва, ул. Привольная, д. 70, офис 8. Почтовый адрес: 183001, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Подгорная, д. 86. <small>(указывается адрес места нахождения (места жительства - для индивидуального предпринимателя)</small>	г. Мурманск, Нижне-Роггинское шоссе, д. 39 <small>и адреса мест осуществления работ (услуг, выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)</small>
Настоящая лицензия предоставлена на срок: <b>бессрочно</b>	
Настоящая лицензия предоставлена на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от «15» июля 2016 г. № 312	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью, на 12 (двенадцати) листах.	
Исполняющий обязанности Руководителя Управления Росприроднадзора по Мурманской области	Е.М. Менгалева <small>(подпись)</small>  М.П. <small>(должность, уполномоченного лица)</small>

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурман 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0076 от «15» июля 2016 года

Лист 2 из 12

Наименование отхода I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензируемой деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Синювые пластиковые отработанные аккумуляторы	92011003513	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Аккумуляторы никель-кадмиевые отработанные в сборе, без электродов	92012002523	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Аккумуляторы никель-железные отработанные в сборе, без электродов	92013002523	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Отходы минеральных масел моторных	40611001313	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(должность уполномоченного лица)

М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (подпись)  
Е.М. Менгалева  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 02776

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ 51-0076 от «15» июля 2016 года

Лист 7 из 12

Наименование отхода I – IV класса опасности	Код отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензируемой деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Смесь нефтепродуктов, собранные при очистке и хранении и транспортировании нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Остатки льдоловного топлива, утилитарных потребительских свойств	40691001103	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39
Отходы синтетических и полусинтетических масел индустриальных	41320001313	III	Сбор отходов III класса опасности Транспортирование отходов III класса опасности Обезвреживание отходов III класса опасности	г. Мурманск, Нижне-Ростовское шоссе, д. 39

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(должность уполномоченного лица)

М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (подпись)  
Е.М. Менгалева  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 02781

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

ОАО «ТО ТБО» Лицензия на деятельность по обезвреживанию отходов 1-4 классов опасности

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ 51-0071 от 03 декабря 2015 г.  
(переформирование лицензии № 51-0071 от 11 ноября 2013 года)

На осуществление

**Деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности**  
(совокупный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

**Сбор отходов III-IV классов опасности  
 Транспортирование отходов I-IV классов опасности  
 Обезвреживание отходов III-IV классов опасности**  
(указывается в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании коллективно или индивидуально)

Настоящая лицензия принадлежит

**«Завод по термической обработке твердых бытовых отходов»**  
(указывается полностью (в случае, если имеется) сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1025100845406**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **5190400081**  
**0002350** \*

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**Юридический адрес: 119261, г. Москва, пр. Ленинский, д. 70/11.  
 Почтовый адрес: 183034, г. Мурманск, ул. Домостроительная, 34.**  
(указывается адрес места нахождения (части и востановки – для индивидуального предпринимателя)

**183034, г. Мурманск, ул. Домостроительная, 34.**  
и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия переформирована на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия переформирована на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от «03» декабря 2015 г. № 378

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью, на 13 (тринадцать) листах.

**Исполняющий обязанности  
 Руководителя Управления  
 Росприроднадзора  
 по Мурманской области**  
(должность, наименование лица)

**Е.М. Менгалева**  
(И.О. уполномоченного лица)

**М.П.**  
(подпись)

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
по лицензии № 51-0071 от «03» декабря 2015 года

Лист 3 из 13

Наименование опасного отхода	Код опасного отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензированной деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Фильтры очистки масла авто-транспортных средств отработанные	92130201523	III	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов III класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Фильтры очистки автотранспортных средств отработанные	92130301523	III	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов III класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Фильтры очистки воздуха отработанные	30119401014	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Отходы коры	30510001214	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Жеро с примесью лески	30510002294	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Образь, фанера, сдвараиваемые створчатые смолы	30651201294	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Брак фанерных заготовок, сдвараиваемые створчатые смолы	30651202294	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(подпись: уполномоченного лица)

М.П. **Е.М. Менгалева**  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0008938

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы по надзору в сфере природопользования  
по лицензии № 51-0071 от «03» декабря 2015 года

Лист 8 из 13

Наименование опасного отхода	Код опасного отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления лицензированной деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Тара полимерная, заправленная лакокрасочными материалами (содержание веществ 45%)	4381102514	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Тара из прочих полимерных материалов, заправленная лакокрасочными материалами (содержание веществ 45%)	43819102514	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Углевые фильтры отработанные, лакокрасочные материалы отработанные (содержание веществ 45%)	44310102524	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Угль, асбестовый, отработанный, лакокрасочные материалы отработанные (содержание веществ 45%)	44250402294	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Ткань фильтровальная из полимерных волокон при очистке воздуха отработанные	4432101624	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
Отходы полимерные неметаллические	4571101204	IV	транспортирование отходов IV класса опасности	Ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(подпись: уполномоченного лица)

М.П. **Е.М. Менгалева**  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0008943

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС.1.2

Лист 10 из 13

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
к лицензии № 51-0071 от «03» декабря 2015 года

Наименование опасного отхода	Код опасного отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления работ по ликвидации (включая филиалы и обособленные подразделения)
песок, строительный	91920102394	IV	транспортирование отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
нефтепродукты (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки и стружка от производства строительных материалов (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402394	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
отходы из материалов для производства лакокрасочных материалов (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	92113002394	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки от производства строительных материалов (содержание масла менее 15%)	91920302394	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки от производства строительных материалов (содержание масла менее 15%)	92113002394	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки от производства строительных материалов (содержание масла менее 15%)	40211101624	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(подпись, наименование лица)

М.П. **Е.М. Мешалев**  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0008945

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Лист 9 из 13

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
к лицензии № 51-0071 от «03» декабря 2015 года

Наименование опасного отхода	Код опасного отхода по ФККО	Класс опасности отхода для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления работ по ликвидации (включая филиалы и обособленные подразделения)
сульфаты, отработанные при полиграфическом	71021201494	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
отходы из жилищно-коммунальных предприятий (исключая арматуробитумные)	73110001724	IV	сбор, транспортирование отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
мусор от офисных и бытовых помещений организаций (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
смет с территории предприятия коммунальной	73339001714	IV	сбор, транспортирование отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
отходы взрывчатых веществ и взрывчатых составов, отработанные при производстве взрывчатых веществ и взрывчатых составов	73610002724	IV	сбор, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки от производства строительных материалов (содержание масла менее 15%)	91920202604	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034
шлаки от производства строительных материалов (содержание масла менее 15%)	92110101524	IV	сбор, транспортирование, обезвреживание отходов IV класса опасности	ул. Довоестроительная, д. 34, г. Мурманск, 183034

Исполняющий обязанности  
Руководителя Управления  
Росприроднадзора  
по Мурманской области  
(подпись, наименование лица)

М.П. **Е.М. Мешалев**  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0008945

Приложение является неотъемлемой частью лицензии



## ПРИЛОЖЕНИЕ 16

1. Письмо Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Федеральное Агентство по недропользованию МПР России) от 17.02.2016 г. № 01-14-31/522 о направлении Заключения № 139 МУР от 03.02.2016 г.
2. Заключение Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Федеральное Агентство по недропользованию МПР России) от 03.02.2016 г. № 139 МУР об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки (Приложение к письму Департамента по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Федеральное агентство по недропользованию МПР России) от 17.02.2016 г. № 01-14-31/522).

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
(Роснедра)

ДЕПАРТАМЕНТ  
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(Севзапнедра)

199155, г. Санкт-Петербург  
ул. Одоевского, д. 24, корп. 1  
тел. (812) 352-30-13, факс (812) 352-26-18  
e-mail: sevzap@rosnedra.gov.ru  
http://sevzapnedra.nw.ru

17.02.2016 № 01-14-31/522  
на № 5 от 20.01.2016

Генеральному директору  
ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»  
А.Г. Судник  
192019, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала 24А, оф.33

Направляем Вам заключение № 139 МУР от 03.02.2016 г. об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком прохождения железной линии ст. Выходной – ст. Лавна по проекту «Корректировка проекта «Комплексное развитие мурманского транспортного узла. Объекты железнодорожного транспорта».

Приложение:

- Заключение № 139 МУР от 03.02.2016 г. – на 1 л., в 1 экз.

Заместитель начальника Севзапнедра -  
начальник Карелнедра

А.Ю.Шижков



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ МПР РОССИИ  
**ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ  
 ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
 (Севзапнедра)**

**Заключение № 139 МУР**  
 об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах  
 под участком предстоящей застройки

03.02.2016 г.

Департамент по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Севзапнедра) подтверждает, что под участком прохождения железной линии ст. Выходной – ст. Лавна по проекту «Корректировка проекта «Комплексное развитие мурманского транспортного узла. Объекты железнодорожного транспорта», предлагаемым заявителем – ЗАО «Агентство экологического консалтинга и природоохранного проектирования» (ЗАО «ЭКОПРОЕКТ»), с географическими координатами угловых точек:

Координаты угловых точек		
№ точки	С.ш.	В.д.
1	33° 4' 30.144"	68° 49' 20.305"
2	33° 4' 55.8984"	68° 50' 10.996"
3	33° 1' 3.6156"	68° 50' 32.247"
4	32° 58' 25.035"	68° 51' 6.483"
5	32° 52' 45.526"	68° 49' 19.822"
6	32° 38' 35.224"	68° 50' 35.066"
7	32° 35' 5.64"	68° 51' 52.286"
8	32° 44' 15.889"	68° 59' 21.994"
9	32° 56' 4.2756"	69° 2' 4.3224"
10	32° 57' 17.838"	69° 1' 26.7564"
11	32° 50' 18.996"	68° 59' 29.965"
12	32° 38' 50.992"	68° 52' 14.098"
13	32° 51' 46.317"	68° 50' 7.3932"
14	32° 59' 10.104"	68° 52' 19.171"
15	33° 5' 39.9336"	68° 50' 48.256"
16	33° 5' 34.098"	68° 50' 3.145"
17	33° 4' 47.5896"	68° 49' 13.206"

месторождения полезных ископаемых, учитываемые государственным и территориальным балансами запасов полезных ископаемых и государственным кадастром месторождений и проявлений полезных ископаемых по Мурманской области по состоянию на 03.02.2016г., отсутствуют.

**Срок действия заключения: 1 год**

Заместитель начальника Севзапнедра  
 начальник Карелнедра



**А.Ю.Шишков**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 17

### ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОЧИСТНЫМ СООРУЖЕНИЯМ



## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

**Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим»**

188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, тел. +78127157915, факс +78136973136, ОГРН 1024701760038

**в лице Директора Папурина Николая Михайловича**

**заявляет, что** Машины и оборудование для коммунального хозяйства: Модули биологической очистки сточных вод, серии «БиоКаскад». Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим», 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5.

Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5  
Стандарты, нормативные документы: ТУ 4859-015-23363751-2010

Код ТН ВЭД ТС: 8421210009

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

**Декларация о соответствии принята на основании**

протокола № 41487-ТО2/2-0366 от 19.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21AB93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307

**Дополнительная информация**

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 19.11.2018 включительно.**



Папурин Н.М.

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23378

Дата регистрации декларации о соответствии: 20.11.2013



## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

**Заявитель**, Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим»

188540, город Сосновый Бор, Ленинградской область, абонентский ящик 321/5,  
Фактический адрес: 188544, город Сосновый Бор, Ленинградской область, абонентский  
ящик 321/5, промзона, промплощадка 15, зд. 205., телефон +78136973138, факс  
+78136973136, ОГРН 1024701760038

**в лице** директора Папурина Николая Михайловича,

**заявляет, что** Оборудование для коммунального хозяйства: установка напорной флотации, модели SPC 2, SPC 4, SPC 6, SPC 8, SPC 10, SPC 12, SPC 12A, SPC 15, SPC 18, SPC 20, SPC 22, SPC 24, SPC 27, SPC 30, SPC 33. Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

изготовитель: "NOTA EKOSYSTEMS, S.R.O.", 675 41 Nove Syrovice 2, Чешская Республика,  
Фактический адрес: 675 41 Nove Syrovice 2, Чешская Республика

Код ТН ВЭД ТС: 8421210009

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования"; ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"; ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

**Декларация о соответствии принята на основании**

протоколов № № 41479-ТО2/3 - 248, 41479-ТО2/3 - 249, 41479-ТО2/3 - 250 от 07.11.2013 г.  
Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", № РОСС RU.0001.21AB93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307.

**Дополнительная информация**

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 07.11.2018 включительно.**

  
(подпись)  


Папурин Николай Михайлович

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

**Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д-СЗ.АЛ16.В.22359**

**Дата регистрации декларации о соответствии: 08.11.2013**



## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

**Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим»**

188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, тел. +78127157915, факс +78136973136, ОГРН 1024701760038

**в лице Директора Папурина Николая Михайловича**

**заявляет, что** Машины и оборудование для коммунального хозяйства: канализационная насосная станция, тип: КНС. Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим», 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5. Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5  
Стандарты, нормативные документы: ТУ 4859-014-23363751-2009

Код ТН ВЭД ТС: 8421210009

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

**Декларация о соответствии принята на основании**

протокола № 41488-ТО2/2-0407 от 20.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21AB93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307

**Дополнительная информация**

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 20.11.2018 включительно.**



Папурин Н.М.

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

**Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23576**

**Дата регистрации декларации о соответствии: 21.11.2013**



## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

**Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим»**

188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5, тел. +78127157915, факс +78136973136, ОГРН 1024701760038

**в лице Директора Папурина Николая Михайловича**

**заявляет, что** Машины и оборудование для коммунального хозяйства: установка для очистки вод от СПАВ, взвешенных веществ и нефтепродуктов, жиров и масел, тип: Фильтрующие патроны, КОС ЛС «Дамба», оборотная фильтрующая система очистки воды. Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «Полихим», 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5. Фактический адрес: 188540, город Сосновый Бор, Ленинградской области, а/я 321/5. Стандарты, нормативные документы: ТУ-4859-001-23363751-2008  
Код ТН ВЭД ТС: 8421210009

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

**Декларация о соответствии принята на основании**

протокола № 41488-ТО2/2-0408 от 20.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21AB93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307

**Дополнительная информация**

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

**Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 20.11.2018 включительно.**



Папурин Н.М.

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

**Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23580**

**Дата регистрации декларации о соответствии: 21.11.2013**



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р	
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ	
	<b>СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ</b>
№ РОСС RU.АГ79.Н05621	
Срок действия с 22.11.2013 по 21.11.2016	№ <b>1163933</b>
<b>ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ</b> пер. № РОСС RU.0001.11АГ79.Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис". 117630, г. Москва, ул. Академика Челомея, д.3, кор.1, тел. (495)504-89-38, факс (495)504-89-38, E-mail oспремservice@mail.ru.	
<b>ПРОДУКЦИЯ</b> Машины и оборудование для коммунального хозяйства: Модули биологической очистки сточных вод, серии «БиоКаскад». ТУ 4859-015-23363751-2010. Серийный выпуск.	код ОК 005 (ОКП): 48 5910
<b>СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ</b> ТУ 4859-015-23363751-2010	код ТН ВЭД России: 8421 21 000 9
<b>ИЗГОТОВИТЕЛЬ</b> ООО НПП "Полихим" ОГРН 1024701760038. Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5. Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.	
<b>СЕРТИФИКАТ ВЫДАН</b> ООО НПП "Полихим" ОГРН 1024701760038. Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5. Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.	
<b>НА ОСНОВАНИИ</b> протокола № 41487-ТО2/2-0366 от 19.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21АВ93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307; декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23378 от 20.11.2013 г.	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> Схема сертификации: 3.	
	<b>Руководитель органа (заместитель руководителя)</b> <b>Эксперт</b>
	<b>Т.Ю. Назарова</b> инициалы, фамилия <b>А.С. Стеньков</b> инициалы, фамилия
Сертификат не применяется при обязательной сертификации	

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.АГ79.Н05622

Срок действия с 22.11.2013 по 21.11.2016

№ 1163934

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** рег. № РОСС RU.0001.11АГ79. Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис". 117630, г. Москва, ул. Академика Челомея, д.3, кор.1, тел. (495)504-89-38, факс (495)504-89-38, E-mail ospremservice@mail.ru.

**ПРОДУКЦИЯ** Машины и оборудование для коммунального хозяйства:  
канализационная насосная станция, тип КНС.  
ТУ 4859-014-23363751-2009.  
Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП):

48 5910

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**  
ТУ 4859-014-23363751-2009

код ТН ВЭД России:

8421 21 000 9

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ООО НПФ "Полихим"

ОГРН 1024701760038.

Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5.

Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН** ООО НПФ "Полихим"

ОГРН 1024701760038.

Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5.

Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.

**НА ОСНОВАНИИ** протокола № 41488-ТО2/2-0407 от 20.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21АВ93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307; декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23576 от 21.11.2013 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Схема сертификации: 3.



Руководитель органа  
(заместитель руководителя)

*Handwritten signature*  
подпись

Т.Ю. Назарова  
инициалы, фамилия

Эксперт

*Handwritten signature*  
подпись

А.С. Стеньков  
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р	
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ	
	<b>СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ</b>
№ РОСС RU.АГ79.Н05620	
Срок действия с 22.11.2013 по 21.11.2016	№ <b>1163932</b>
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11АГ79. Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис". 117630, г. Москва, ул. Академика Челомея, д.3, кор.1, тел. (495)504-89-38, факс (495)504-89-38, E-mail ospremservice@mail.ru.	
ПРОДУКЦИЯ Уголь модифицированный азотсодержащий МАУ, серии МАУ. ТУ 0320-001-23363751-2002. Серийный выпуск.	КОД ОК 005 (ОКП): 03 2031
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ТУ 0320-001-23363751-2002	КОД ТН ВЭД России:
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО НПП "Полихим" ОГРН 1024701760038. Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5. Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.	
СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО НПП "Полихим" ОГРН 1024701760038. Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5. Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.	
НА ОСНОВАНИИ протокола № 41489-ТО6/2-1101 от 21.11.2013 года. Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21АВ93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Схема сертификации: З.	
	Руководитель органа (заместитель руководителя) Эксперт
	 Т.Ю. Назарова инициалы, фамилия
	 А.С. Стеньков инициалы, фамилия
Сертификат не применяется при обязательной сертификации	

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.АГ79.Н05623

Срок действия с 22.11.2013 по 21.11.2016

№ 1163935

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** рег. № РОСС RU.0001.11АГ79. Орган по сертификации продукции ООО "Ремсервис". 117630, г. Москва, ул. Академика Челомея, д.3, кор.1, тел. (495)504-89-38, факс (495)504-89-38, E-mail oспremservice@mail.ru.

**ПРОДУКЦИЯ** Машины и оборудование для коммунального хозяйства:  
установка для очистки вод от спав, взвешенных веществ и нефтепродуктов,  
жиров и масел.  
ТУ-4859-001-23363751-2008.  
Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП):

48 5910

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**  
ТУ-4859-001-23363751-2008

код ТН ВЭД России:

8421 21 000 9

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ООО НПП "Полихим"

ОГРН 1024701760038.

Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5.

Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН** ООО НПП "Полихим"

ОГРН 1024701760038.

Адрес: 188540, г. Сосновый Бор Ленинградской обл., а/я 321/5.

Телефон (812) 715-79-15, факс (81369) 7-31-36.

**НА ОСНОВАНИИ** протокола № 41488-ТО2/2-0408 от 20.11.2013 года, Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью "ЮгРесурс", регистрационный № РОСС RU.0001.21АВ93 от 28.10.2011 года, адрес: 353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Мира, дом 9, офис 307; декларации о соответствии: ТС № RU Д-RU.АЛ16.В.23580 от 21.11.2013 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Схема сертификации: 3.



Руководитель органа  
(заместитель руководителя)

*Handwritten signature*  
подпись

Т.Ю. Назарова  
инициалы, фамилия

Эксперт

*Handwritten signature*  
подпись

А.С. Стеньков  
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

## ПРИЛОЖЕНИЕ 18

### РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ ПОВЕРХНОСТНЫХ СТОКОВ, РАСЧЕТ НОРМАТИВОВ ДОПУСТИМЫХ СБРОСОВ ОЧИЩЕННЫХ ПОВЕРХНОСТНЫХ СТОЧНЫХ ВОД

#### РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ ПОВЕРХНОСТНЫХ СТОКОВ

##### Период строительства

#### **Исходные данные**

Предприятие -	Мост через р. Кольский залив	
<u>Площадь общая в га</u>		<u>18.7288</u>
Основные типы поверхностей в га:		
Кровли зданий и сооружений		0
Грунтовые поверхности		18.7288

Расчет расходов поверхностных сточных вод выполнен в соответствии со  
следующими документами:

1. СНиП 2.04.03-85 "Канализация. Наружные сети и сооружения."
2. "Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки  
поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и  
определению условий выпуска его в водные объекты" ( Москва,  
ФГУП НИИ ВОДГЕО,2014)
3. СНиП 23-01-99\* "Строительная климатология"

#### **Определение среднегодовых объемов поверхностных сточных вод**

**Среднегодовой объем дождевых ( $W_d$ ) и талых ( $W_T$ ) вод** определен

по формулам:

$$W_d = 10 \times h_d \times \Psi_d \times F \quad \text{см. (2) форм. (5),}$$

$$W_T = 10 \times h_T \times \Psi_T \times F \quad \text{см. (2) форм. (6),}$$

где

- $F = 18.7288$  - расчетная площадь стока, в га;
- $h_d = 322$  - слой осадков за теплый период года по (3) табл. 2,  
в мм;
- $h_T = 166$  - слой осадков за холодный период года по (3) табл. 1,  
в мм;
- $\Psi_d = 0.20$  - общий коэффициент стока дождевых вод; (расчет  
согласно (2) п.п. 5.1.3 смотри в табл. 1;
- $\Psi_T = 0.6$  - общий коэффициент стока талых вод по (2) п.п. 5.1.5.

$$W_d = \frac{12061.347}{2} \text{ м}^3/\text{год}$$

$$W_T = \frac{18653.884}{8} \text{ м}^3/\text{год}$$

**Таблица 1 - Расчет общего коэффициента стока дождевых вод ( $\Psi_d$ )**

Вид поверхности или площади водосбора	Площадь, $F_i$ , га	Доля покрытия от общей площади стока, $F_i$ $/F$	Коэффициен т стока, $\Psi_i$ ,	$F_i \Psi_i / F$
Открытые грунтовые площадки	18.7288	1.00	0.2	0.20

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Асфальтовые покрытия и дороги	0	0.00	0.6	0.000
$\Sigma F_i =$	18.7288	1	$\Psi_D =$	0.20

**Общий годовой объем поливочных вод ( $W_M$ ), стекающих с площади**

водосбора определен по формуле:

$$W_M = 10 \times m \times k \times F_M \times \Psi_M \quad \text{см. (2) форм. (7) п.5.1.6.,}$$

где

$m = 1.5$  - удельный расход воды на 1 мойку дорожных покрытий, в л/м<sup>2</sup>;

$\Psi_M = 0.5$  - коэффициент стока для поливо-моечных вод; согласно (2) п.п. 5.1.6;

$k = 120$  - среднее количество моек в году;

$F_M =$  - площадь твердых покрытий, подвергающихся мойке, га.

$W_M = 0 \text{ м}^3/\text{год.}$

**Средний годовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на**

территории водосбора, определен как сумма поверхностного стока за теплый

(апрель-октябрь) и холодный (ноябрь-март) периоды года с общей площади

водосбора объекта по формуле:

$$W_r = W_D + W_T + W_M \quad \text{см. (2) форм. (4) п.5.1.1.,}$$

$W_r = 30715.232 \text{ м}^3/\text{год.}$

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.*

*Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

**Период эксплуатации**



## Приложение 4

472

## Расчет расходов поверхностных сточных вод

## 1. Исходные данные

Район строительства:	Мурманская область
Предприятие -	Мост через Кольский залив ЛОС №4 (восточный берег)
Тип почвы по условиям водопроницаемости	Железнодорожный мост
Площадь канализования в га	0,17
Основные типы поверхностей в га:	
Кровли зданий и сооружений	0,00
Асфальтовые покрытия и дороги	0,17
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д. полотна	0,00
Грунтовые спланированные поверхности	0,00
Газоны	0,00
Площадь покрытий, подвергаемых мокрой уборке в га:	0,00
Период однократного превышения расчетной интенсивности дождя для расчета системы дождевой канализации в годах :	0,33
Талый сток поступает на очистку полностью.	
Период однократного превышения расчетной интенсивности дождя, сток от которого полностью поступает на очистные сооружения в годах :	0,1
На площадке имеются бытовая и дождевая сеть	нет
Отведение сточных вод осуществляется в водный объект рыбохозяйственного назначения 2-ой категории.	

Расчет расходов поверхностных сточных вод выполнен в соответствии со следующими документами:

1. СНиП 2.04. 03-85 "Канализация. Наружные сети и сооружения."
2. "Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты" ( Москва, ФГУП НИИ ВОДГЕО,2006)
3. "Правила пользования системами коммунальной канализации Санкт-Петербурга", утвержденные распоряжением Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Администрации Санкт-Петербурга №11 от 01.06.2000
4. В.С.Дикаревский и А.М.Курганов "Отведение и очистка поверхностных сточных вод " (Ленинград, Стройиздат,1990)
5. М.И.Алексеев, А.М. Курганов "Методика расчета объемов поверхностного (дождевого, талого) и дренажного стока с территории Санкт-Петербурга и административно подчиненных пригородов " (Санкт-Петербург, 1997)
6. М.И.Алексеев, А.М. Курганов "Организация отведения поверхностного (дождевого и талого) стока с урбанизированных территорий (Москва, Санкт-Петербург, 2000)
7. А.Я. Добромыслов «Таблицы для гидравлических расчетов самотечных трубопроводов из полимерных материалов, Т2» Москва., ВНИИМП, 2004
8. СНиП 23-01-99\* "Строительная климатология"

473

## 2. Определение количественных характеристик поверхностного стока

### 2.1. Определение среднегодовых объемов

#### поверхностных сточных вод

Среднегодовой объем дождевых ( $W_D$ ) и талых ( $W_T$ ) вод определен по формулам:

$$W_D = 10 \times h_D \times \Psi_D \times F \quad \text{см. (2) форм. (5),}$$

$$W_T = 10 \times h_T \times \Psi_T \times F \quad \text{см. (2) форм. (6),}$$

где

- $F = 0,17$  - расчетная площадь стока, в га;
- $h_D = 322$  - слой осадков за теплый период года по (8) табл. 2, в мм;
- $h_T = 166$  - слой осадков за холодный период года по (8) табл. 1, в мм;
- $\Psi_D = 0,60$  - общий коэффициент стока дождевых вод; (расчет согласно (2) п.п. 5.1.3 смотри в табл. 1;
- $\Psi_T = 0,70$  - общий коэффициент стока талых вод по (2) п.п. 5.1.5.

$$W_D = 328,44 \text{ м}^3/\text{год}$$

$$W_T = 197,54 \text{ м}^3/\text{год}$$

Таблица 1 - Расчет общего коэффициента стока дождевых вод ( $\Psi_D$ )

Вид поверхности или площади водосбора	Площадь, $F_i$ , га	Доля покрытия от общей площади стока, $F_i / F$	Коэффициент стока, $\Psi_i$ ,	$F_i \Psi_i / F$
Асфальтовые покрытия и дороги	0,17	1,00	0,60	0,60
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д.	0,00	0,00	0,40	0,00
$\Sigma F_i =$	0,17	1,00	$\Psi_D =$	0,60

Средний годовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на территории водосбора, определен как сумма поверхностного стока за теплый (апрель-октябрь) и холодный (ноябрь-март) периоды года с общей площади водосбора объекта по формуле:

$$W_{\Gamma} = W_D + W_T \quad \text{см. (2) форм. (4) п.5.1.1.,}$$

$$W_{\Gamma} = 525,98 \text{ м}^3/\text{год.}$$

## 2.2. Определение расчётных объёмов поверхностных сточных вод при отведении их на очистку

Объём дождевого стока от расчётного дождя ( $W_{оч}$ ), отводимого на очистные сооружения, определен по формуле:

$$W_{оч} = 10 \times h_a \times F \times \Psi_{mid} \quad \text{см. (2) форм. (8) п.5.2.1.,}$$

где

$h_a = 9$  - максимальный слой осадков за дождь, сток от которого подвергается очистке в полном объёме, определяемый по формуле в мм:

$$h_a = h_1 \times (1 + \lg P / \lg m_r)^{1/\beta} \quad \text{см.(5) стр.36,}$$

где

$\beta = 0,80$  - климатический коэффициент по (5) стр.36;

$h_1 = 20,00$  - суточный слой осадков при периоде однократного превышения  $P=1$  год в мм см.(4) стр.184;

$P = 0,1$  - расчетная повторяемость дождя;

$\Psi_{mid} = 0,95$  - средний коэффициент стока для расчетного дождя, (расчет согласно (2) табл.11, п. 5.3.8 смотри в табл. 23);

$F = 0,17$  - общая площадь стока, га.

$$W_{оч} = 15,0 \text{ м}^3$$

Таблица 2 - Определение средневзвешенного значения постоянного коэффициента стока ( $\Psi_{mid}$ )

Поверхность бассейна стока	Площадь, $F$ , га	Доля покрытия от общей площади стока, а	Постоянный коэффициент стока, $\Psi_i$	$a \times \Psi_i$
Кровли зданий и асфальтовые покрытия	0,17	1,000	0,95	0,950
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д.	0,00	0,000	0,40	0,000
Итого	0,17	1,000	$\Psi_{mid} =$	0,950

4 7 5

**Максимальный суточный объём талых вод ( $W_{m.cym}$ ), отводимых на очистные сооружения предприятия в середине периода снеготаяния, определен по формуле:**

$$W_{m.cym} = 10 \times \Psi_T \times K_y \times F \times h_c \quad \text{см. (2) форм. (10) п.5.2.6.,}$$

где

$\Psi_T = 0,7$  - общий коэффициент стока талых вод, (см. (2) п.5.1.5);

$F = 0,17$  - общая площадь стока, га;

$K_y = 0,35$  - коэффициент, учитывающий частичный вывоз и уборку снега, определен по формуле:

$$K_y = 1 - F_y/F$$

где  $F_y = 0,11$

- площадь, очищаемая от снега (включая площадь кровель, оборудованных внутренними водостоками);

$h_c = 15$  - слой талых вод за 10 дневных часов, (определен по карте районирования снегового стока (2) п. 5.3.10 прил. 1).

$$W_{m.cym} = 6,3 \text{ м}^3/\text{сут}$$

### 2.3. Определение расчетных расходов дождевых и талых вод в коллекторах дождевой канализации

#### 2.3.1. Расчетный расход дождевых вод

Гидравлический расчет расхода дождевых вод приведен в приложении О.

**Расчетный расход дождевых вод** определяется

согласно гидравлическому расчету (при  $P=0,1$ ) и составляет:

$$Q_c = 2,75 \text{ л/с}$$

#### 2.3.2. Расчетный расход талых вод

**Расчетный расход талых вод** в момент наибольшей интенсивности снеготаяния (в 2 часа дня в период весеннего снеготаяния), определен по формуле:

$$Q_{m \text{ макс}} = 5,5 \times \Psi_T \times K_y \times F \times h_c / (10 + T_m) \quad \text{см. (2) форм.(21)п.5.3.10,}$$

где

10 - продолжительность процесса интенсивного снеготаяния в течение суток, час;

$T_m = 0,1$  - продолжительность стекания талой воды от геометрического центра до расчётного створа, ч. (определяется гидравлическим расчетом)

где

$f = 0,17$  - общая площадь стока, га;

$$Q_{m \text{ макс}} = 0,7 \text{ л/с.}$$

Проверил :  Рымша  
 Составил :  Сенин

## Расчет расходов поверхностных сточных вод

### 1. Исходные данные

Район строительства:	Мурманская область
Предприятие -	Мост через Кольский залив ЛОС №5 (западный берег)
Тип почвы по условиям водопроницаемости	
Железнодорожный мост	
<u>Площадь канализования в га</u>	<u>0,23</u>
Основные типы поверхностей в га:	
Кровли зданий и сооружений	0,00
Асфальтовые покрытия и дороги	0,23
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д. полотна	0,00
Грунтовые спланированные поверхности	0,00
Газоны	0,00
Площадь покрытий, подвергаемых мокрой уборке в га:	0,00
Период однократного превышения расчетной интенсивности дождя для расчета системы дождевой канализации в годах :	0,33
Талый сток поступает на очистку полностью.	
Период однократного превышения расчетной интенсивности дождя, сток от которого полностью поступает на очистные сооружения в годах :	0,1
На площадке имеются бытовая и дождевая сеть	нет
Отведение сточных вод осуществляется в водный объект рыбохозяйственного назначения 2-ой категории.	

Расчет расходов поверхностных сточных вод выполнен в соответствии со следующими документами:

1. СНиП 2.04. 03-85 "Канализация. Наружные сети и сооружения."
2. "Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты" ( Москва, ФГУП НИИ ВОДГЕО,2006)
3. "Правила пользования системами коммунальной канализации Санкт-Петербурга", утвержденные распоряжением Комитета по энергетике и инженерному обеспечению Администрации Санкт-Петербурга №11 от 01.06.2000
4. В.С.Дикаревский и А.М.Курганов "Отведение и очистка поверхностных сточных вод " (Ленинград, Стройиздат,1990)
5. М.И.Алексеев, А.М. Курганов "Методика расчета объемов поверхностного (дождевого, талого) и дренажного стока с территории Санкт-Петербурга и административно подчиненных пригородов " (Санкт-Петербург, 1997)
6. М.И.Алексеев, А.М. Курганов "Организация отведения поверхностного (дождевого и талого) стока с урбанизированных территорий (Москва, Санкт-Петербург, 2000)
7. А.Я. Добромыслов «Таблицы для гидравлических расчетов самотечных трубопроводов из полимерных материалов, Т2» Москва., ВНИИМП, 2004
8. СНиП 23-01-99\* "Строительная климатология"

## 2. Определение количественных характеристик поверхностного стока

### 2.1. Определение среднегодовых объемов поверхностных сточных вод

Среднегодовой объем дождевых ( $W_D$ ) и талых ( $W_T$ ) вод определен по формулам:

$$W_D = 10 \times h_D \times \Psi_D \times F \quad \text{см. (2) форм. (5),}$$

$$W_T = 10 \times h_T \times \Psi_T \times F \quad \text{см. (2) форм. (6),}$$

где

- $F = 0,23$  - расчетная площадь стока, в га;
- $h_D = 322$  - слой осадков за теплый период года по (8) табл. 2, в мм;
- $h_T = 166$  - слой осадков за холодный период года по (8) табл. 1, в мм;
- $\Psi_D = 0,60$  - общий коэффициент стока дождевых вод; (расчет согласно (2) п.п. 5.1.3 смотри в табл. 1;
- $\Psi_T = 0,70$  - общий коэффициент стока талых вод по (2) п.п. 5.1.5.

$$W_D = 444,36 \text{ м}^3/\text{год}$$

$$W_T = 267,26 \text{ м}^3/\text{год}$$

Таблица 1 - Расчет общего коэффициента стока дождевых вод ( $\Psi_D$ )

Вид поверхности или площади водосбора	Площадь, $F_i$ , га	Доля покрытия от общей площади стока, $F_i / F$	Коэффициент стока, $\Psi_i$ ,	$F_i \Psi_i / F$
Асфальтовые покрытия и дороги	0,23	1,00	0,60	0,60
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д.	0,00	0,00	0,40	0,00
$\Sigma F_i =$	0,23	1,00	$\Psi_D =$	0,60

Средний годовой объем поверхностных сточных вод, образующихся на территории водосбора, определен как сумма поверхностного стока за теплый (апрель-октябрь) и холодный (ноябрь-март) периоды года с общей площади водосбора объекта по формуле:

$$W_G = W_D + W_T \quad \text{см. (2) форм. (4) п.5.1.1.,}$$

$$W_G = 711,62 \text{ м}^3/\text{год.}$$

## 2.2. Определение расчётных объёмов поверхностных сточных вод при отведении их на очистку

Объём дождевого стока от расчётного дождя ( $W_{оч}$ ), отводимого на очистные сооружения, определен по формуле:

$$W_{оч} = 10 \times h_a \times F \times \Psi_{mid} \quad \text{см. (2) форм. (8) п.5.2.1.,}$$

где

$h_a = 9$  - максимальный слой осадков за дождь, сток от которого подвергается очистке в полном объёме, определяемый по формуле в мм:

$$h_a = h_1 \times (1 + \lg P / \lg m_r)^{1/\beta} \quad \text{см.(5) стр.36,}$$

где

$\beta = 0,80$  - климатический коэффициент по (5) стр.36;

$h_1 = 20,00$  - суточный слой осадков при периоде однократного превышения  $P=1$  год в мм см.(4) стр.184;

$P = 0,1$  - расчетная повторяемость дождя;

$\Psi_{mid} = 0,95$  - средний коэффициент стока для расчетного дождя, (расчет согласно (2) табл.11, п. 5.3.8 смотри в табл. 23);

$F = 0,23$  - общая площадь стока, га.

$$W_{оч} = 20,3 \text{ м}^3$$

**Таблица 2 - Определение средневзвешенного значения постоянного коэффициента стока ( $\Psi_{mid}$ )**

Поверхность бассейна стока	Площадь, $F$ , га	Доля покрытия от общей площади стока, а	Постоянный коэффициент стока, $\Psi_i$	$a \times \Psi_i$
Кровли зданий и асфальтовые покрытия	0,23	1,000	0,95	0,950
Щебеночно-гравийно-песчаные покрытия ж.д.	0,00	0,000	0,40	0,000
Итого	0,23	1,000	$\Psi_{mid} =$	0,950

4 7 9

**Максимальный суточный объём талых вод ( $W_{m.cym}$ ), отводимых на очистные сооружения предприятия в середине периода снеготаяния, определен по формуле:**

$$W_{m.cym} = 10 \times \Psi_T \times K_y \times F \times h_c \quad \text{см. (2) форм. (10) п.5.2.6.,}$$

где

$\Psi_T = 0,7$  - общий коэффициент стока талых вод, (см. (2) п.5.1.5);

$F = 0,23$  - общая площадь стока, га;

$K_y = 0,39$  - коэффициент, учитывающий частичный вывоз и уборку снега, определен по формуле:

$$K_y = 1 - F_y/F$$

где  $F_y = 0,14$  - площадь, очищаемая от снега (включая площадь кровель, оборудованных внутренними водостоками);

$h_c = 15$  - слой талых вод за 10 дневных часов, (определен по карте районирования снегового стока (2) п. 5.3.10 прил. 1).

$$W_{m.cym} = 9,5 \text{ м}^3/\text{сут}$$

### 2.3. Определение расчетных расходов дождевых и талых вод в коллекторах дождевой канализации

#### 2.3.1. Расчетный расход дождевых вод

Гидравлический расчет расхода дождевых вод приведен в приложении О.

**Расчетный расход дождевых вод** определяется

согласно гидравлическому расчету (при  $P=0,1$ ) и составляет:

$$Q_c = 3,73 \text{ л/с}$$

#### 2.3.2. Расчетный расход талых вод

**Расчетный расход талых вод** в момент наибольшей интенсивности снеготаяния (в 2 часа дня в период весеннего снеготаяния), определен по формуле:

$$Q_{t \text{ макс}} = 5,5 \times \Psi_T \times K_y \times F \times h_c / (10 + T_m) \quad \text{см. (2) форм.(21)п.5.3.10,}$$

где

10 - продолжительность процесса интенсивного снеготаяния в течение суток, час;

$T_m = 0,1$  - продолжительность стекания талой воды от геометрического центра до расчётного створа, ч. (определяется гидравлическим расчетом)

где

$f = 0,23$  - общая площадь стока, га;

$$Q_{t \text{ макс}} = 1,0 \text{ л/с.}$$

Проверил:  Рымша  
 Составил:  Сенин



## РАСЧЕТ НОРМАТИВОВ ДОПУСТИМЫХ СБРОСОВ ОЧИЩЕННЫХ ПОВЕРХНОСТНЫХ СТОЧНЫХ ВОД.

Предприятие, организация, учреждение : **МОСТ через Кольский Залив(западный берег)**

Выпуск сточных вод : **дождевой**

Наименование водного объекта, принимающего сточные воды :

Категория водопользования (норматив качества воды) : **Рыбохозяйственная (1 категория)**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (м.куб/час) : **0.0660**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (м.куб/сут) : **1.58**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (тыс.м.куб/год) : **0.578**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (м.куб/час) : **0.0660**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (м.куб/сут) : **1.58**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (тыс.м.куб/год) : **0.578**

### Утвержденный предельно-допустимый сброс и состав сточных вод

(сброс веществ, не указанных ниже, запрещен)

№п/п	Показатели состава сточных вод	Фактическая концентрация	Фактически сброс	Допустимая концентрация	Утвержденный сброс	Утвержденный сброс
		мг/дм <sup>3</sup>	г/час	мг/дм <sup>3</sup>	г/час	т/год
1	Взвешенные вещества	10.00	0.660	10.00	0.660	0.00578
2	Нефтепродукты	0.0500	0.00330	0.0500	0.00330	0.000029

### Утверждаемые свойства сточных вод:

- 1) Плавающие примеси - На поверхности воды не должны обнаруживаться пленки нефтепродуктов, масел, жиров и скопление других примесей;
- 2) Окраска - Не должна обнаруживаться в столбике 20 см;

- 3) Запахи - Вода не должна приобретать запахи интенсивностью более 2 баллов, обнаруживаемые непосредственно или при последующем хлорировании или других способах обработки;
- 4) Температура - Летняя температура воды в результате сброса сточных вод не должна повышаться более чем на 3°C по сравнению со среднемесячной температурой воды самого жаркого месяца года за последние 10 лет
- 5) Водородный показатель (рН) - не должна выходить за пределы 6.5-8.5 рН;
- 6) Минерализация воды - Не более 1000 мг/дм<sup>3</sup>, в т.ч.: хлоридов - 350; сульфатов - 500 мг/дм<sup>3</sup>;
- 7) Растворенный кислород - Не должен быть менее 4 мг/дм<sup>3</sup> в любой период года, пробе, отобранной до 12 часов дня;
- 8) Биохимическое потребление кислорода (БПК<sub>5</sub>) - Не должно превышать при температуре 20°C 2 мг O<sub>2</sub>/дм<sup>3</sup>;
- 9) Химическое потребление кислорода (бихроматная окисляемость)ХПК - Не должно превышать 15 мг O<sub>2</sub>/дм<sup>3</sup>;
- 10) Возбудители кишечных инфекций - Вода не должна содержать возбудителей кишечных инфекций;
- 11) Жизнеспособные яйца гельминтов (аскарид, власоглав, токсокар, фасциол), онкосферы тениид и жизнеспособные цисты патогенных кишечных простейших - Не должны содержаться в 25 л воды;
- 12) Термотолерантные колиформные бактерии - Не более 100 КОЕ/100 мл;
- 13) Общие колиформные бактерии - Не более 1000 КОЕ/100 мл;
- 14) Колифаги - Не более 10 БОЕ/100 мл;

Предприятие, организация, учреждение : **МОСТ через Кольский Залив (Восточный берег)**

Выпуск сточных вод : **дождевой**

Наименование водного объекта, принимающего сточные воды :

Категория водопользования (норматив качества воды) : **Рыбохозяйственная (1 категория)**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (м.куб/час) : **0.0488**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (м.куб/сут) : **1.17**

Фактический расход сточных вод для установления НДС (тыс.м.куб/год) : **0.427**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (м.куб/час) : **0.0488**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (м.куб/сут) : **1.17**

Утвержденный расход сточных вод для установления НДС (тыс.м.куб/год) : **0.427**

### Утвержденный предельно-допустимый сброс и состав сточных вод

(сброс веществ, не указанных ниже, запрещен)

№п/п	Показатели состава сточных вод	Фактическая концентрация	Фактически сброс	Допустимая концентрация	Утвержденный сброс	Утвержденный сброс
		мг/дм3	г/час	мг/дм3	г/час	т/год
1	Взвешенные вещества	10.00	0.488	10.00	0.488	0.00427
2	Нефтепродукты	0.0500	0.00244	0.0500	0.00244	0.000021

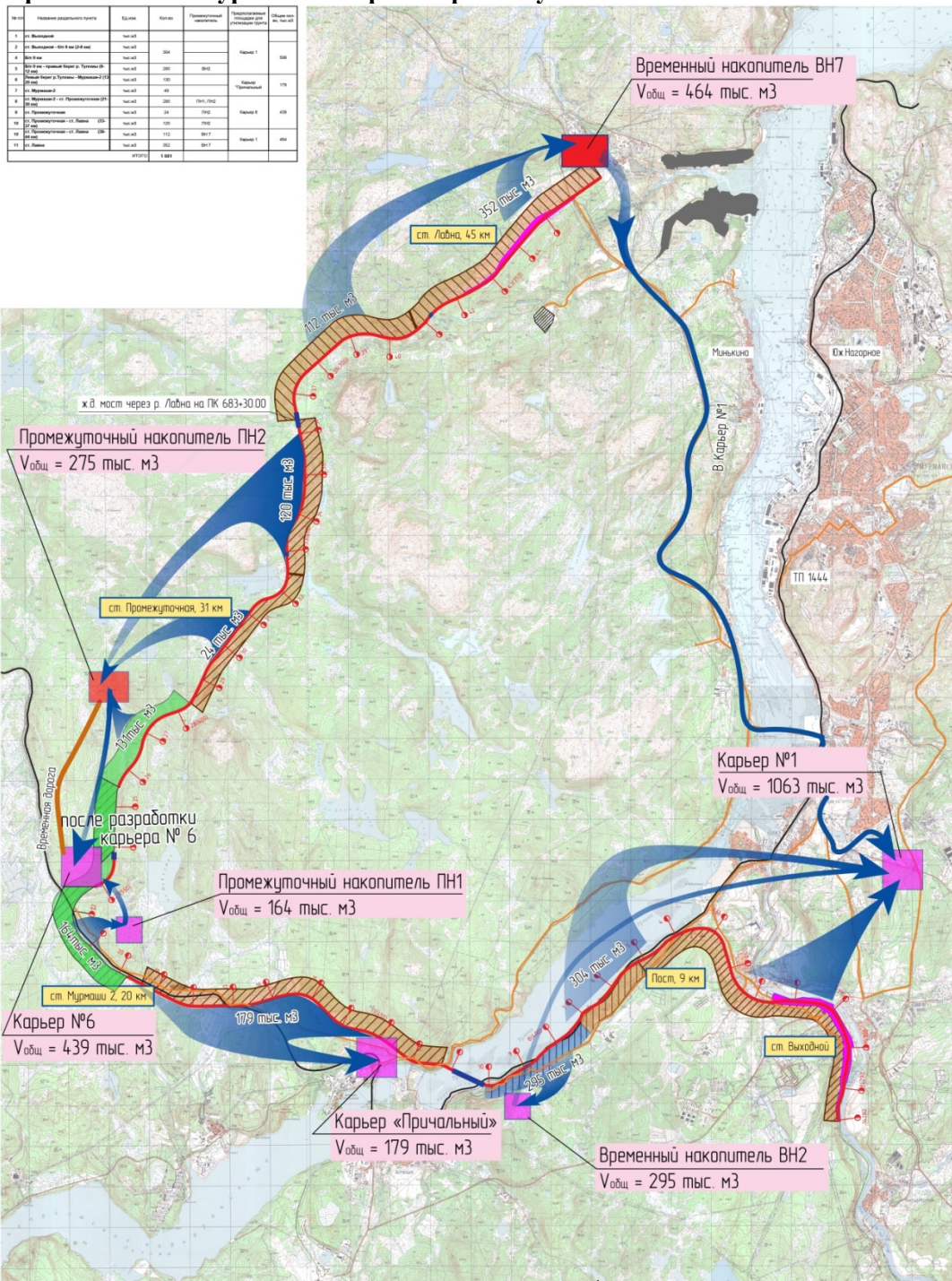
#### Утверждаемые свойства сточных вод:

- 1) Плавающие примеси - На поверхности воды не должны обнаруживаться пленки нефтепродуктов, масел, жиров и скопление других примесей;
- 2) Окраска - Не должна обнаруживаться в столбике 20 см;
- 3) Запахи - Вода не должна приобретать запахи интенсивностью более 2 баллов, обнаруживаемые непосредственно или при последующем хлорировании или других способах обработки;
- 4) Температура - Летняя температура воды в результате сброса сточных вод не должна повышаться более чем на 3°С по сравнению со среднемесячной температурой воды самого жаркого месяца года за последние 10 лет
- 5) Водородный показатель (рН) - не должна выходить за пределы 6.5-8.5 рН;
- 6) Минерализация воды - Не более 1000 мг/дм3, в т.ч.: хлоридов - 350; сульфатов - 500 мг/дм3;
- 7) Растворенный кислород - Не должен быть менее 4 мг/дм3 в любой период года, пробе, отобранной до 12 часов дня;
- 8) Биохимическое потребление кислорода (БПК5) - Не должно превышать при температуре 20°С 2 мг O2/дм3;
- 9) Химическое потребление кислорода (бихроматная окисляемость)ХПК - Не должно превышать 15 мг O2/дм3;
- 10) Возбудители кишечных инфекций - Вода не должна содержать возбудителей кишечных инфекций;
- 11) Жизнеспособные яйца гельминтов (аскарид, власоглав, токсокар, фасциол), онкосферы тениид и жизнеспособные цисты патогенных кишечных простейших - Не должны содержаться в 25 л воды;
- 12) Термотолерантные колиформные бактерии - Не более 100 КОЕ/100 мл;
- 13) Общие колиформные бактерии - Не более 1000 КОЕ/100 мл;
- 14) Колифаги - Не более 10 БОЕ/100 мл;

## ПРИЛОЖЕНИЕ 19

### Карты-схемы площадок с нанесенными местами накопления отходов:

### План-схема вывоза и площадок складирования непригодного грунта на объектах строительства «Мурманский транспортный узел»



МНО №8

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

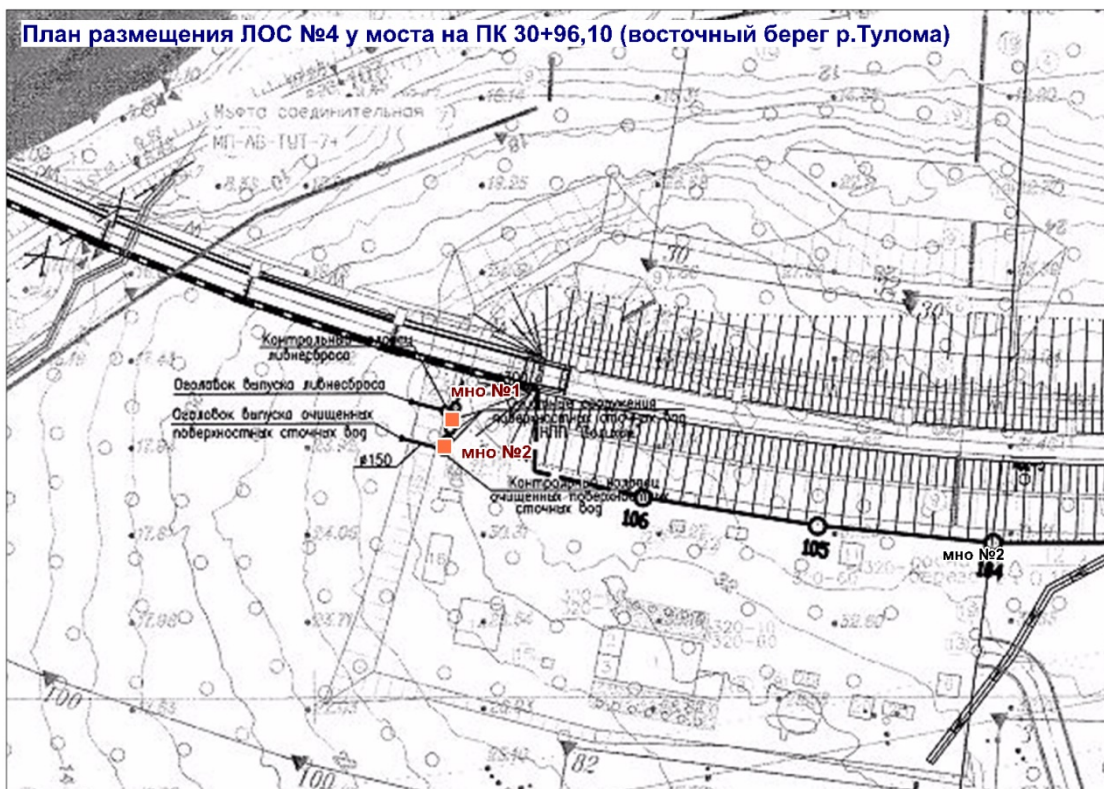
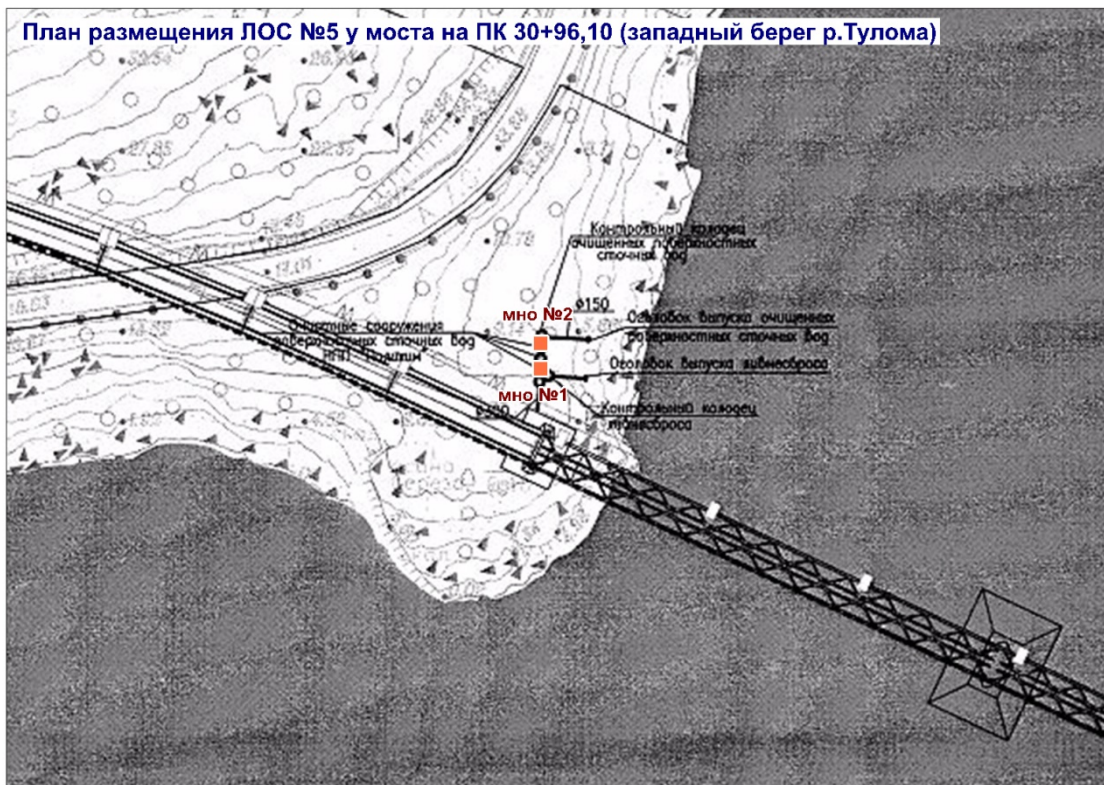
в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

План-схема объекта строительства с нанесенными местами накопления отходов



### План-схема объекта с нанесенными местами накопления отходов (в период эксплуатации)



**ПРИЛОЖЕНИЕ 20****Обобщенная смета затрат (прямой расчет) на проведение мониторинга в рамках работ по проекту «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Железнодорожный транспорт» по объекту: железнодорожный мост через р. Тулома (Кольский залив)****I. ПЭМ на период строительства**

<b>Вид работ</b>	<b>Стоимость одной пробы</b>	<b>Количество пунктов отбора/измерений</b>	<b>Кратность отбора/измерений</b>	<b>Стоимость общая</b>
	руб.	шт.	раз	руб.
<b>1. Проведение испытаний</b>				
Атмосферный воздух	15 000,00	1	6	90 000,00
Почва сан-хим	16 000,00	2	2	64 000,00
Донные отложения	22 121,17	6	1	132 727,02
Поверхностная вода	19 091,23	12	6	1 374 568,56
Шум	2 447,41	1	6	14 684,46
Биоресурсы	24 780,00	6	2	297 360,00
<b>ИТОГО по п.1</b>				<b>1 973 340,04</b>
<b>2. Проведение метеорологических и гидрологических работ</b>				
Метеорологические исследования, сопутствующие отбору проб воздуха	1 688,65	1	6	10 131,90
Полевые и камеральные гидрологические работы	28 836,00	1	1	28 836,00
<b>ИТОГО по п.2</b>				<b>28 836,00</b>
<b>3. Накладные расходы (от итога по п.1 и п.2)</b>		15%		300 326,41
<b>ИТОГО по п.3</b>				<b>300 326,41</b>
<b>Стоимость работ</b>				<b>2 302 502,45</b>
НДС 18%				414 450,44
<b>ИТОГО</b>				<b>2 716 952,89</b>

Примечание:

1. В смете учтены затраты на лабораторные исследования, инструментальные измерения и пробоотбор
4. Затраты на полевые и камеральные гидрологические работы рассчитаны по
6. В расчетах кратности отбора/измерений учтены сроки строительства

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

## II. ПЭМ на период эксплуатации

Вид работ	Стоимость одной пробы руб.	Количество проб шт.	Периодичность отбора раз	Стоимость общая руб.
<b>1. Проведение испытаний</b>				
Атмосферный воздух	15 000,00	2	4	120 000,00
Поверхностная вода	19 091,23	1	1	19 091,23
Шум	2 447,41	4	4	39 158,56
<b>ИТОГО по п.1</b>				178 249,79
<b>2. Проведение инженерно-гидрометеорологических работ</b>				
Метеорологические исследования, сопутствующие отбору проб воздуха	1 688,65	4	4	27 018,40
Полевые и камеральные гидрологические работы	28 836,00	1	1	28 836,00
<b>ИТОГО по п.2</b>				55 854,40
<b>3. Накладные расходы (от итога по п.1 и п.2)</b>		15%		35 115,63
<b>ИТОГО по п.3</b>				35 115,63
<b>Стоимость работ НДС 18%</b>				<b>269 219,82</b> 48 459,57
<b>ИТОГО</b>				<b>317 679,39</b>

Примечание: как в табл. I. ПЭМ на период строительства



## ПРИЛОЖЕНИЕ 21

### 1. РАСЧЕТЫ КОЛИЧЕСТВА ОТХОДОВ (ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА)

#### 1.1 Расчет количества отходов при эксплуатации строительных площадок

##### 1.1.1 Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)

Количество твердых бытовых отходов ( $M$ ,  $t/m^3$ ), образующихся в результате жизнедеятельности проживающих в общежитиях, определяется по формуле:

$$M = N \times m,$$

где:

$N$  – количество персонала,  $N = 220$  чел.;

$m$  – удельная норма образования твердых бытовых отходов на 1 человека, на 1 чел–  $1,1 m^3$  в год [1].

Плотность отхода  $\rho = 0,190 t/m^3$ .

$$M = 220 \times 1,1 = 242 m^3/45,98 t/год.$$

##### 1.1.2 Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие

Количество твердых бытовых отходов ( $M$ ,  $t/m^3$ ), образующихся в результате приготовления блюд в столовой, определяется по формуле:

$$M = N \times n \times m, t/год, m^3/год$$

где:

$N$  – количество блюд, шт/сутки ;

$n$  – количество месяцев, 12;

$m$  – удельная норма образования на 1 блюдо,  $m^3/ед, t/ед$ .

Результаты расчета приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Количество потребляемых блюд, шт/сутки	Количество дней	Удельная норма образования на 1 блюдо <sup>1</sup>		Норматив образования отхода	
		$m^3/сут$	$t/сут$	$m^3/год$	$t/год$
1980	365	0,0001	0,00003	72,270	21,681

<sup>1</sup> Инструкция по организации и технологии механизированной уборки населенных мест. М., АКХ им.К.Д. Памфилова, 1980.

### 1.1.3 Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные

Количество пищевых отходов (М, т/год), образующихся при эксплуатации столовой в вахтовом поселке, определяется по формуле:

$$M = N \times m \times n \times k$$

где:

N – количество человек, N = 220 чел.;

m – удельная норма образования пищевых отходов на 1 блюдо в сутки,  $m = 0,01 \times 10^{-3}$  т [2];

n - кол-во блюд на 1 чел. в сутки, n = 9;

k – количество дней, k = 365.

Плотность отхода  $\rho = 0,400$  т/м<sup>3</sup>.

$$M = 220 \times 0,01 \times 10^{-3} \times 9 \times 365 = 7,227 \text{ т} / 18,068 \text{ м}^3/\text{год}.$$

### 1.1.4 Мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный

Количество отходов от уборки складских помещений (М, т/год), определяется по формуле:

$$M = S \times m, \text{ м}^3/\text{год} (\text{т}/\text{год})$$

где:

S – площадь складских помещений, м<sup>2</sup>;

m – удельный норматив образования отхода на 1 м<sup>2</sup>.

Результаты расчета приведены в таблице 2.

Таблица 2

Площадь складских помещений.2	Удельный норматив образования <sup>3</sup>		Норматив образования отхода	
	м <sup>3</sup> /год	т/год	м <sup>3</sup> /год	т/год
108 м <sup>2</sup> ( 6 по 18 м <sup>2</sup> )	0,070	0,035	7,560	3,780

### 1.1.5 Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин

Количество жидких бытовых отходов, образующихся при эксплуатации биотуалетов на строительных площадках определяется по формуле:

<sup>2</sup> Данные проекта.

<sup>3</sup> Систер В.Г., Мирный А.Н., Скворцов Л.С., Абрамов Н.Ф., Никогосов Х.Н. Справочник «Твердые бытовые отходы (сбор, транспорт и обезвреживание). М., АКХ им. К.Д. Панфилова, 2001.

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$$M = N * m, \text{ м}^3/\text{год}$$

Результаты расчета приведены в таблице 3.

Таблица 3

Вид работ	Кол-во работающих, чел.	Годовая норма жидких отходов на 1 человека (м <sup>3</sup> /год)	Плотность отхода, т/м <sup>3</sup>	Количество отходов, (М)	
	N			m	ρ
Строительство	220	3,5	1	770	770

Количество отходов в целом за период строительства (М, т/период, м<sup>3</sup>/период), определяется по формуле:

$$M = T/365 \times m, \text{ т/период}(\text{ м}^3/\text{период})$$

где:

T - период строительства, 752 дня.;

m – норматив образования отхода в год, т., м<sup>3</sup>.

Общее количество отходов за период строительства приведено в таблице 4.

**Количество отходов за период строительства**

Таблица 3

Код по ФККО	Наименование	Количество отходов, в год		Количество отходов, в целом за период строительства	
		т	м <sup>3</sup>	т	м <sup>3</sup>
7 36 100 02 72 4	Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	21,681	72,27	44,669	148,896
7 33 100 01 72 4	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	45,980	242,000	94,731	498,586
7 33 220 01 72 4	Мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	3,78	7,56	7,788	15,576
7 32 221 01 30 4	Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	770,000	770,000	1 586,411	1 586,411

7 36 100 01 30 5	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7,227	18,068	14,890	37,225
------------------	---	-------	--------	--------	--------

## 1.2. Расчет количества отходов при эксплуатации ДЭС

Обслуживание ДЭС (замена масла и фильтров, протирка оборудования), установленных в вахтовых поселках и на строительных площадках проводится через каждые 300 моточасов, за исключением ДЭС 400, для нее период составляет 500 часов.

На территории строительных площадок, вахтовых городков и в зоне производства строительных работ предусматривается установка дизельных электростанций мощностью, 100 кВт (3 шт.), 250 кВт (3 шт.) и 400 кВт (4 шт.).

Расчетный период эксплуатации 752 дня, 24 часа в сутки.

а) Отходы минеральных масел моторных (4 06 110 01 31 3)

Количество отработанного масла (М, т/год), сливаемого из ДЭС, определяется по формуле:

$$M = V \times n \times k_c \times \rho \times 10^{-3}$$

где:

V - объем масляного картера ДЭС, л (объемы картеров приведены в паспортах для данного вида оборудования);

n - количество замен масла в год;

k<sub>c</sub> - коэффициент сбора отработанного масла, k<sub>c</sub> = 0,9;

ρ - плотность отработанного масла, кг/л, ρ = 0,9 кг/л.

б) Фильтры

Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные (9 21 301 01 52 4)

Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные (9 21 302 01 52 3)

Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные (9 21 303 01 52 3)

Количество фильтров (топливных, масляных и воздушных) (М, т/год), образующихся при обслуживании ДЭС, определяется по формуле:

$$M = N \times n \times m \times 10^{-3}$$

где:

N - количество фильтров в одной ДЭС, шт.;

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

n - количество замен фильтров в год;

m - масса одного фильтра, m = 0,3 кг;

Плотность отхода составит 1,0 т/м<sup>3</sup>.

в) Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) (9 19 204 02 60 4)

Количество промасленной ветоши (M, т/год), определяется по формуле:

$$M = \frac{m \times n \times 10^{-3}}{1 - k},$$

где:

m - количество сухой ветоши, израсходованной при одном обслуживаний ДЭС, m = 0,2 кг.

n - количество обслуживаний в год;

k - содержание масла в промасленной ветоши, k = 0,1%.

Плотность отхода составит 0,116 т/м<sup>3</sup>.

Расчет количества образующихся отходов в год, приведен в табл. 5.

Таблица 5

Параметры	ДЭС 100	ДЭС 250	ДЭС 400	Всего в год
	7 шт.	2 шт.	1 шт.	
Время работы ДЭС, моточасов/период на 1 ед.:	18048	18048	18048	
Количество обслуживаний замен масла и фильтров, протирка оборудования за период:	60	60	36	
Объем масляного картера, л	18	18	38	
Коэффициент сбора отработанного масла	0,9	0,9	0,9	
Плотность масла отработанного, кг/л	0,9	0,9	0,9	
Количество фильтров в 1 ДЭС, шт.	3	3	9	
Масса фильтра, кг	0,4	0,4	0,35	
Количество сухой ветоши, израсходованной при одном обслуживаний 1 ДЭС, кг	0,2	0,2	0,2	
Содержание масла в промасленной ветоши, %	10	10	10	
Количество масла моторного отработанного, м3	6,822	1,949	1,234	39,244
Количество масла моторного отработанного, т	7,580	2,166	1,372	43,604
Количество отработанных фильтров, т, в том числе:	0,505	0,144	0,114	2,929
фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	1,179	0,096	0,038	6,126

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	1,179	0,096	0,038	6,126
фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	1,179	0,096	0,038	6,126
Количество промасленной ветоши, т	0,094	0,027	0,008	0,529

Таким образом, количество отходов, образующихся при эксплуатации ДЭС, за период строительства приведено в табл. 6.

Таблица 6

Код по ФККО	Наименование отхода	Количество отхода, т	Количество отхода, м <sup>3</sup>
9 21 301 01 52 4	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	6,126	0,715
9 21 302 01 52 3	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	6,126	0,715
9 21 303 01 52 3	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	6,126	0,715
4 06 110 01 31 3	Отходы минеральных масел моторных	43,604	39,244
9 19 204 02 60 4	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	0,529	2,595

### 1.3. Расчет количества строительных отходов

#### 1.3.1 Древесные отходы от сноса и разборки зданий

Расчет количества отхода (Мотх, т) производится по формуле:

$$M_{отх} = m / K_{об} \times K \times P,$$

где:

m – масса материала, используемого для строительства, принято по ведомости основных строительных материалов;

K<sub>об</sub> – кратность оборачиваемости изделий, раз;

K – норматив образования отхода, 100%;

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

P – плотность отхода, т/м<sup>3</sup> [4].

Расчет количества образующихся отходов, приведен в табл.7.

Таблица 7

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, м <sup>3</sup>
Монтаж/демонтаж бруса на направляющем кондукторе (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1,2 – ВР лист 2, п.11)	0,2	1	0,2
Монтаж/демонтаж поперечин мостового полотна (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1,2 – ВР лист 3, п.6.4)	257,3	5	51,46
Монтаж/демонтаж дощатого настила (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1,2 – ВР лист 3, п.6.7)	51,4	5	10,28
Монтаж/демонтаж колесоотбойного бруса (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1,2 – ВР лист 3, п.6.7)	18	5	3,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 4)	7,9	5	1,58
Пиломатериалы (п. 9 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 5)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 5)	10,6	5	2,12
Пиломатериалы (п. 9 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 6)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 6)	13,7	5	2,74
Пиломатериалы (п. 9 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 6,7)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 8)	12,3	5	2,46
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 8)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 9)	10,5	5	2,1
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 10)	3	5	0,6

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, м <sup>3</sup>
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 10)	7,2	5	1,44
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 10)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 10,11)	5,7	5	1,14
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 11)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 11)	5,5	5	1,1
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 12)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 12)	5,7	5	1,14
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 12)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 12)	6,9	5	1,38
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 13)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 13)	7,9	5	1,58
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 14)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 14)	9,9	5	1,98
Пиломатериалы (п. 16 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 15)	3	5	0,6
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 16)	1,6	5	0,32



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, м <sup>3</sup>
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 17)	3,9	5	0,78
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 17)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 18)	3,9	5	0,78
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 18)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 19)	5,3	5	1,06
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 19)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 20)	7,9	5	1,58
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 20)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 21)	13,3	5	2,66
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 22)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 22)	14,7	5	2,94
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 23)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 24)	16,2	5	3,24
Пиломатериалы (п. 11 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 24)	1,5	5	0,3
Пиломатериалы (п. 13 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 24)	48,4	5	9,68

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, м <sup>3</sup>
Пиломатериалы (п. 9 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 25)	770,6	5	154,12
Пиломатериалы (п. 9 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 25)	74,9	5	14,98
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 26)	23,1	5	4,62
Пиломатериалы (п. 3 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 26)	23,1	5	4,62
Пиломатериалы (п. 1 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 27)	108	5	21,6
Пиломатериалы (п. 10 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 28)	75,9	5	15,18
Пиломатериалы (п. 17 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 28)	14,05	5	2,81
Пиломатериалы (п. 24 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 28)	156,2	5	31,24
Пиломатериалы (п. 43 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 29)	1,6	5	0,32
Пиломатериалы (п. 6 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 29)	14,05	5	2,81
Пиломатериалы (п. 13 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 29)	104,1	5	20,82
Пиломатериалы (п. 29 Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1- ВР лист 30)	1,6	5	0,32
Всего, м <sup>3</sup> :			<b>390,880</b>
Всего, тонн:*			<b>140,717</b>
* - Плотность отхода, 0,360 т/м <sup>3</sup> [4].			

### 1.3.2. Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме

Расчет количества отхода (Мотх, т) производится по формуле:

$$Мотх = m / Коб \times К \times Р,$$

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

где:

m – масса материала, используемого для строительства, принято по ведомости основных строительных материалов;

Коб – кратность оборачиваемости изделий, раз;

K – норматив образования отхода, 100%;

P – плотность отхода, т/м<sup>3</sup> [4].

Расчет количества образующихся отходов, приведен в таблице 8.

Таблица 8

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, м <sup>3</sup>
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 1, п.18)	164,6	5	32,92
Монтаж/демонтаж блоков ФБС (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 1, п.19)	5,5	1	5,5
Устройство/демонтаж парапетного ограждения типа "Нью Джерси"	20,2	5	4,04
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.6)	20,2	5	4,04
Монтаж/демонтаж сборного ж/б лежня (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.3)	4,6	1	4,6
Устройство/демонтаж сборного участков омолочивания лежня (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.4)	0,6	1	0,6
Монтаж/демонтаж блоков ФБС (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.5)	4,4	1	4,4
Монтаж/демонтаж сборных переходных плит (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.8)	37,6	1	37,6
Устройство/демонтаж участков омоноличивания сборных переходных плит (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.9)	3,4	1	3,4

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист3, п.12)	16,8	5	3,36
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 1, п.6)	1421,3	5	284,26
Монтаж/демонтаж плит ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 1, п.9)	496,5	5	99,3
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 1, п.6)	510,7	5	102,14
Монтаж/демонтаж сборного парапетного дорожного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 1, п.6)	164,3	5	32,86
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 2, п.16)	8188,3	5	1637,66
Монтаж/демонтаж ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.19)	1363,2	5	272,64
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.2)	86,4	5	17,28
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.2)	13,4	5	2,68
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.2)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.2)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.2)	57,6	10	5,76
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-	19,2	10	1,92

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.2)			
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.2)	144	10	14,4
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 8, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 8, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.2)	144	10	14,4
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 11, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 11, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 11, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.2)	19,2	10	1,92
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.6)	6,7	5	1,34

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 14 , п.2)	144	5	28,8
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 14, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15, п.6)	6,7	5	1,34
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15 , п.6)	144	5	28,8
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 19, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-	57,6	5	11,52

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.6)			
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22, п.2)	19,2	5	3,84
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.6)	57,6	5	11,52
Монтаж/демонтаж плит ПАГ (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.2)	19,2	5	3,84
Демонтаж фундаментов временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.7)	260	1	260
Демонтаж фундаментов временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.3)	2032	1	2032
Демонтаж фундаментов временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.3)	588,8	1	588,8
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.19)	97,4	5	19,48
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.19)	178,1	5	35,62
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.12)	13,4	5	2,68
Монтаж/демонтаж плит ПНД (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28, п.7)	121	5	24,2
Всего, м <sup>3</sup> :			<b>5785,240</b>
Всего, тонн:*			<b>12757,528</b>

\* - Плотность отхода, 2,200 т/м<sup>3</sup> [4].**1.3.3. Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные**

Расчет количества отхода (Мотх, т) производится по формуле:

$$M_{отх} = m / K_{об} \times K / 1000 \times P,$$

где:

m – масса материала, используемого для строительства, принято по ведомости основных строительных материалов;

K<sub>об</sub> – кратность оборачиваемости изделий, раз;

K – норматив образования отхода, 100%;

P – плотность отхода, т/м<sup>3</sup> [4].

Расчет количества образующихся отходов, приведен в таблице 9.

Таблица 9

Наименование материала	Кол-во материала, м <sup>3</sup>	Кратность оборачиваемости, раз	Кол-во отходов, т
Монтаж/демонтаж стоек (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 1, п.22)	106,8	1	0,1068
Монтаж/демонтаж заполнения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 1, п.25)	97,2	1	0,0972
Монтаж/демонтаж лотка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 1, п.30)	2200	1	2,2
Монтаж/демонтаж анкерного пролетного строения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.9)	42800	1	42,8
Монтаж/демонтаж добойника (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.5)	3700	1	3,7



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж направляющего (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.5)	16500	1	16,5
Монтаж/демонтаж крепления направляющего (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.13)	13,1	1	0,0131
Монтаж/демонтаж смотровых ходов (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.16)	4300	1	4,3
Монтаж/демонтаж смотровых ходов (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.19)	13400	1	13,4
Монтаж/демонтаж крепления направляющего (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 2, п.20)	96	1	0,096
Монтаж/демонтаж насадок голов свай (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.23)	16000	1	16
Монтаж/демонтаж цельносварного ригеля (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.26)	76700	1	76,7
Монтаж/демонтаж крепления ригеля (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.27)	236,7	1	0,2367
Монтаж/демонтаж крепления сваи (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.29)	249,8	1	0,2498
Монтаж/демонтаж укрупненных блоков (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.3)	299600	1	299,6
Монтаж/демонтаж листа перекрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.2)	344,8	1	0,3448
Монтаж/демонтаж крепления бруса (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.5)	5400	1	5,4

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж дощатого настила (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 3, п.8)	257	1	0,257
Монтаж/демонтаж крепления колесоотбойного бруса (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 4, п.11)	361,1	1	0,3611
Монтаж/демонтаж стоек перильного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 4, п.11)	2700	5	0,54
Монтаж/демонтаж крепления стоек перильного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 4, п.15)	105,7	5	0,02114
Монтаж/демонтаж поручня перильного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 4, п.18)	1300	5	0,26
Монтаж/демонтаж дуг перильного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.2 – ВР лист 4, п.21)	403,4	5	0,08068
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.7)	7200	1	7,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.4)	2100	5	0,42
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 3, п.7,8)	5300	10	0,53
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.7)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.4)	7400	5	1,48

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 4, п.7,8)	2800	10	0,28
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.9,10)	4700	1	4,7
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.7)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.3,4)	10000	5	2
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 5, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.9,10)	5200	1	5,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.7)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.3,4)	12600	5	2,52
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6, п.7,8)	7300	10	0,73

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 6,7, п.9,10)	5700	1	5,7
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.7)	12000	1	12
Монтаж/демонтаж металлоконструкций обвязки и распорок краном (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.10)	24500	1	24,5
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.15)	4200	5	0,84
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7,8, п.18,19)	2600	10	0,26
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 8, п.3,4)	14400	5	2,88
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 8, п.6)	4200	5	0,84
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист8, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист8, п.16,17)	6300	1	6,3
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 8, п.7)	12000	1	12
Монтаж/демонтаж металлоконструкций обвязки и распорок краном (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.10)	24500	1	24,5

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.14)	8400	5	1,68
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист9, п.17,18)	2600	10	0,26
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.3,4)	12300	5	2,46
Монтаж/демонтаж плит основания подмостей (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9, п.6)	4200	5	0,84
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 9,10, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист10, п.16,17)	21200	1	21,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10, п.3,4)	8400	5	1,68
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист10, п.16,17)	20500	1	20,5
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 10,11, п.3,4)	6600	5	1,32
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 11, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист11, п.16,17)	20200	1	20,2

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 11, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист12, п.16,17)	20200	1	20,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12 п.3,4)	6700	5	1,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.16,17)	20200	1	20,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12 п.3,4)	8000	5	1,6
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.16,17)	20500	1	20,5
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13 п.3,4)	9300	5	1,86
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 12, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.16,17)	20700	1	20,7
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 7, п.7)	800	1	0,8

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 14, п.6)	3200	5	0,64
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 14, п.9,10)	3000	10	0,3
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 14 п.3,4)	11600	5	2,32
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15, п.12,13)	8000	10	0,8
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 13, п.16,17)	20600	1	20,6
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15, п.11)	12000	1	12
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 15,16, п.5,6)	4900	10	0,49
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16 п.4)	2300	5	0,46
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.5,6)	3000	10	0,3
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.2)	1700	5	0,34

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 16, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17 п.3)	3700	5	0,74
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.6,7)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.11,12)	4300	1	4,3
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18 п.3,4)	3600	5	0,72
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.11,12)	4200	1	4,2
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 17, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 18, п.2)	1700	5	0,34



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 19, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 19 п.3,4)	5000	5	1
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 19, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 19, п.11,12)	4500	1	4,5
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20 п.3,4)	7500	5	1,5
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.11,12)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.2)	1700	5	0,34

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21 п.3,4)	12500	5	2,5
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 21, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22, п.11,12)	5500	1	5,5
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 20, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22, п.2)	1700	5	0,34
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 22 п.3,4)	13600	5	2,72
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.11,12)	5600	1	5,6
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования бурового столба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.11)	4800	1	4,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования ростверка (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.2)	1700	5	0,34

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 23, п.5,6)	2100	10	0,21
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования тела опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24 п.3,4)	15000	5	3
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.7,8)	4800	10	0,48
Монтаж/демонтаж обстройки опоры (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.11,12)	5800	1	5,8
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования фундамента (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24 п.8,9)	1500	5	0,3
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.10,11)	3000	10	0,3
Монтаж/демонтаж металлоконструкций временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 24, п.13,14)	91500	1	91,5
Монтаж/демонтаж анкеров вручную (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п18)	7,8	1	0,0078
Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования фундамента (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25 п.4,5)	1500	5	0,3
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.6,7)	66000	10	6,6
Монтаж/демонтаж металлоконструкций временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.9,10)	415400	1	415,4

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж подмостей для бетонирования фундамента (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25 п.4,5)	1500	5	0,3
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.6,7)	36000	10	3,6
Монтаж/демонтаж металлоконструкций временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.9,10)	152800	1	152,8
Монтаж/демонтаж металлоконструкций траверсы (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 25, п.2)	9300	10	0,93
Монтаж/демонтаж стапеля (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.3,4)	6700	5	1,34
Монтаж/демонтаж металлоконструкций пескосушилки (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.6)	2500	5	0,5
Монтаж/демонтаж временного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.11)	3400	5	0,68
Монтаж/демонтаж металлоконструкций воздуховода (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.12)	1600	1	1,6
Монтаж/демонтаж металлоконструкций траверсы (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.2)	14600	10	1,46
Монтаж/демонтаж стапеля (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.3,4)	20600	5	4,12
Монтаж/демонтаж металлоконструкций пескосушилки (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 26, п.6)	2500	5	0,5

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж временного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.11)	6700	5	1,34
Монтаж/демонтаж металлоконструкций воздуховода (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.12)	2900	1	2,9
Монтаж/демонтаж металлоконструкций траверсы (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.2)	1700	10	0,17
Монтаж/демонтаж временного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.7)	800	5	0,16
Монтаж/демонтаж стапеля (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 27, п.1,2)	20400	5	4,08
Монтаж/демонтаж металлоконструкций траверсы (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28, п.2)	322000	10	32,2
Монтаж/демонтаж тележки на верхнем поясе пролетного строения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28, п.10,11)	7600	1	7,6
Монтаж/демонтаж кабельного короба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28, п.17,18)	5800	5	1,16
Монтаж/демонтаж временного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28, п.23)	103000	5	20,6
Монтаж/демонтаж подмостей для монтажа пролетных строений (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 28 п.17,18)	390500	5	78,1
Монтаж/демонтаж металлоконструкций временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.34)	14000	1	14

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Монтаж/демонтаж металлоконструкций перекаточных катков (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.42)	1200	5	0,24
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.43,44)	3,6	10	0,00036
Монтаж/демонтаж металлоконструкций траверсы (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.2)	128800	10	12,88
Монтаж/демонтаж кабельного короба (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.7)	5800	5	1,16
Монтаж/демонтаж временного ограждения (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29, п.11)	41200	5	8,24
Монтаж/демонтаж подмостей для монтажа пролетных строений (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 29 п.13,14)	260300	5	52,06
Монтаж/демонтаж металлоконструкций временных опор (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 30, п.22)	5600	1	5,6
Монтаж/демонтаж металлоконструкций перекаточных катков (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 30, п.28)	1200	5	0,24
Монтаж/демонтаж технологического укрытия (Ведомость объемов работ, РТМ-19/14-7802/006-14.700-ПОС2.1.1 – ВР лист 30, п.43,44)	1,2	10	0,00012
Всего, мЗ:			457,193
Всего, тонн:*			1828,772
* - Плотность отхода, 4,0 т/м <sup>3</sup> [4].			

### 1.3.4. Остатки и огарки стальных сварочных электродов

Расчет количества отхода (Мотх, т) производится по формуле:

$$Мотх = m \times K \times P,$$

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

где: m – масса материала, используемого для строительства, принято по ведомости основных строительных материалов;

K – норматив образования отхода, 100%;

P – плотность отхода, т/м<sup>3</sup> [4].

Расчет количества образующихся отходов, приведен в таблице 10.

Таблица 10

Наименование материала	Количество материала	Ед. изм.	Норматив в образования, %	Количество отходов, т
Остатки и огарки стальных сварочных электродов (Том 1.7.1.2.1, стр.131)	9675/1000	т	15	1,450
Всего:				1,450
Всего, м <sup>3</sup> (при плотности 4,0 т/м <sup>3</sup> )				0,363

**1.3.5. Отходы при сносе зеленых насаждений**

*(1 52 110 01 21 5) Отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок*

*(1 52 110 02 21 5) Отходы корчевания пней*

*(1 54 110 01 21 5) Отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов)*

Расчет количества объемов фитомассы, приведен в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Наименование зеленых насаждений	Средний диаметр, см	Количество, шт.*	Объем надземной части в складочном состоянии на 1 ед., м <sup>3</sup> **	Объем ствола в складочном состоянии на 1 ед., м <sup>3</sup> **	Количество фитомассы, м <sup>3</sup>	Количество фитомассы стволов части, м <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Рубка деревьев	до 12	2548	0,240	0,190	611,520	484,120
2	Рубка деревьев	до 16	905	0,280	0,220	253,400	199,100
3	Корчевка пней - 15% от Объема надземной части в складочном состоянии (Лесотаксационный Справочник по Северу-Западу СССР, Ленинград, 1984 г.) (столб.7 п.1)					91,728	
	Корчевка пней - 15% от Объема надземной части в					38,010	

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№ п/п	Наименование зеленых насаждений	Средний диаметр, см	Количество, шт.*	Объем надземной части в складочном состоянии на 1 ед., м <sup>3</sup> **	Объем ствола в складочно м состоянии на 1 ед., м <sup>3</sup> **	Количество фитомассы, м <sup>3</sup>	Количество фитомассы стволов части, м <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
	складочном состоянии (Лесотаксационный Справочник по Северу-Западу СССР, Ленинград, 1984 г.) (столб.7 п.2)						
	Итого п .3.					129,738	
4	Дровяная древесина п. 1-2			80% от объема ствола			538,576
Итого от рубки деревьев, м <sup>3</sup>							864,920
Итого от корчевания пней, м <sup>3</sup>							129,738
Итого дровяная древесина, м <sup>3</sup>							538,576
ВСЕГО, м <sup>3</sup>							456,082
Усредненная плотность древесины в свежесрубленном состоянии							0,575 т/м <sup>3</sup>

\*- данные для расчета приняты по данным раздела 3.9.2, Таблица 3.9.2. Объемы вырубki древесно-кустарниковой растительности при строительстве проектируемых объектов в томе РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.

\*\* - данные «Таблицы объемов фитомассы деревьев, произрастающих в городских условиях» кафедры лесной таксации и лесоустройства Санкт-Петербургской государственной Лесотехнической Академии, 2002 год.

Дровяная древесина подлежит использованию по назначению.

Расчет количества отхода (Mотх, т) производится по формуле:

$$M_{отх} = m \times K \times P,$$

где:

m – объем фитомассы, м<sup>3</sup>;

K – норматив образования отхода, 100%;

P – плотность отхода, т/м<sup>3</sup> [4].

Расчет количества образующихся отходов, приведен в таблице 12.

Таблица 12



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Код по ФККО	Наименование отхода	Количество отходов, т	Количество отходов, м <sup>3</sup>
1 52 110 01 21 5	Отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок	104,478	181,700
1 52 110 02 21 5	Отходы корчевания пней	74,600	129,738
1 54 110 01 21 5	Отходы малоценной древесины (хворост, валежник, обломки стволов)	83,170	144,644
Усредненная плотность древесины в свежесрубленном состоянии 0,575 т/м <sup>3</sup>			

**1.3.6. Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами**

Излишки грунта и торфа, не используемые при строительстве объекта, в количестве 425000 м<sup>3</sup> (680000 т) вывозится на полигон. Плотность отхода принята 1,6 т/м<sup>3</sup>.

**1.3.7. Отходы песка от очистных и пескоструйных устройств**

Количество отходов от эксплуатации пескоструйного оборудования (М, т/год), определяется по формуле:

$$M = S \times m, \text{ м}^3 (m)$$

где:

S – площадь поверхностей подлежащих пескоструйной обработке, м<sup>2</sup>;

m – расход песка отхода на 1 м<sup>2</sup>.

Плотность отхода 1,4 т/м<sup>3</sup>.

Результаты расчета приведены в таблице 13.

Таблица 13

Площадь поверхностей. <sup>4</sup>	Норматив расхода песка <sup>5</sup>	Норматив образования
------------------------------------	-------------------------------------	----------------------

<sup>4</sup> Данные проекта.

<sup>5</sup> Норма расхода песка на 1 м<sup>2</sup>, по данным паспорта пескоструйного аппарата.

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

			ОТХОДА	
	М <sup>3</sup>	Т	М <sup>3</sup>	Т
4940 м <sup>2</sup>	0,043	0,060	212,42	296,400

**1.3.8 Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ**

В данный отход включены не подлежащие детальному расчету остатки сырья и материалов, образующиеся при строительстве объектов и монтаже зданий и сооружений (тара, упаковка, остатки материалов).

Расчет количества отхода (Mотх, т) производится по формуле:

$$M_{отх} = m \times K \times P,$$

где: m – строительный объем зданий и сооружений, м<sup>3</sup>;

K – норматив образования отхода, 0,1 %;

P – плотность отхода, 0,650 т/м<sup>3</sup>.

Расчет количества образующихся отходов, приведен в таблице 14.

Таблица 14

Наименование работ	Количество	Количество отходов	
		М <sup>3</sup>	Т
Строительный объем ( по данным ПОС)	52000 м <sup>3</sup>	52	32,500
Всего:		52	32,500

## ПРИЛОЖЕНИЕ 22

### РАСЧЕТЫ КОЛИЧЕСТВА ОТХОДОВ (ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ)

#### Расчеты количества отходов (период эксплуатации)

##### 1 Расчет норматива образования отходов при эксплуатации очистных сооружений поверхностных сточных вод

Для очистки поверхностного стока железнодорожного мостов через Кольский залив (р. Тулома), проектом предусматривается установка локальных очистных сооружений фирмы НПП «Полихим».

- При эксплуатации очистных сооружений будут образовываться следующие виды отходов:
- Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %,
  - Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений.

Количество образующегося осадка и нефтепродуктов при эксплуатации очистных сооружений рассчитывалось по формуле:

$$M = W_{\text{год}} \times (C_{\text{до}} - C_{\text{после}}) / ((100 - B) \times \gamma \times 10^4), \text{ т/год}$$

где:

$W_{\text{год}}$  – расход сточных вод, поступающих на очистку, м<sup>3</sup>/год;

$C_{\text{до}}$ ,  $C_{\text{после}}$  – концентрации загрязняющих веществ до и после очистных сооружений, мг/л;

$B$  – влажность осадка (80 – 99% взвешенные вещества, 70 – 80% нефтепродукты);

$\gamma$  – плотность осадка (1,6 т/м<sup>3</sup> взвешенные вещества, 0,9 т/м<sup>3</sup> нефтепродуктами).

Результаты расчетов количества отходов, образующихся на очистных сооружениях поверхностного стока на мостовых переходах, сведены в таблицу 1.

Таблица 1

#### Результаты расчетов количества отходов, образующихся на очистных сооружениях поверхностного стока на мостовых переходах

Наименование	Мост р. Кола		Мост Кольский залив		ЛОС (ПК 475+11)	ЛОС (ПК 26+90)	ЛОС мост через р. Медвежья	ЛОС мост на ПК 557+95	ЛОС мост на р. Нахимовка		ЛОС мост на р. Б.Лавна	ЛОС мост на ПК 1731+61
	левый	правый	Восточный берег	Западный берег					Левый берег	Правый берег		
Годовой расход сточных вод (расход идущий на ЛОС), м <sup>3</sup> /год	773,5	773,5	427,4	578,3	100,6	125,7	125,7	150,9	100,6	628,6	773,5	100,6
Концентрация взвешенных веществ до/после очистных сооружений, мг/л	1000/10											
Концентрация нефтепродуктов до/после очистных сооружений, мг/л	20/0,05											
Количество взвешенных веществ, образующихся за год	3,829	3,829	2,116	2,863	0,498	0,622	0,622	0,747	0,498	3,112	3,829	0,498
Количество всплывающих нефтепродуктов, образующихся за год	0,051	0,051	0,028	0,038	0,007	0,008	0,008	0,010	0,007	0,042	0,051	0,007
Итого, Количество взвешенных веществ, образующихся за год, т												23,062
Количество всплывающих нефтепродуктов, образующихся за год, т												0,310

Количество отходов от очистных сооружений мост через приведено в табл. 2.

Таблица 2

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Код по ФККО	Наименование	Класс опасности	Количество отходов, т/год	Количество отходов, м <sup>3</sup> /год
4 06 350 01 31 3	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	3	0,066	0,073
7 23 102 02 39 4	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %	4	4,979	3,112

## 2. Расчёт по программе 'ОТХОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (версия 1.0)'

Программа реализует руководящий документ: 'Допустимые нормы образования отходов в технологических процессах железнодорожного транспорта'. Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта. Утверждено заместителем министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимов 25 апреля 2001 г. ОН 017-01124328-2000. Москва 2001 г.

ОТХОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (версия 1.0) (с) Фирма 'Интеграл' 2005

Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### [3] Мост Тулома

#### *Результаты расчёта:*

Код	Название отхода	Масса [т/год]
1	2	3
4 61 010 01 20 5	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	0.299
8 41 000 01 51 3	Шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные антисептическими средствами, отработанные	40.040

#### **[3513010001995]. Лом черных металлов несортированный**

##### Путевое хозяйство

Технологический процесс	Исходные данные	Масса (M) [т/год]
1	2	3
Ремонт пути, замена конструкций из чёрных металлов (текущее содержание)	Удельный норматив образования отхода (Y): 10 [кг/км пути] Длина пути [км] (G):1.3 M=G*Y/1000	0.013000
Ремонт пути, замена конструкций из чёрных металлов (подъёмочный, средний)	Удельный норматив образования отхода (Y): 70 [кг/км пути] Длина пути [км] (G):1.3 M=G*Y/1000	0.091000
Ремонт пути, замена конструкций из чёрных металлов (капитальный)	Удельный норматив образования отхода (Y): 150 [кг/км пути] Длина пути [км] (G):1.3 M=G*Y/1000	0.195000

#### **Масса отхода (N) .**

$$N = \sum M_i = 0.299 \text{ [т/год]}$$

#### **[1712060013013]. Шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные антисептическими средствами, отработанные и брак**

##### Путевое хозяйство

Технологический процесс	Исходные данные	Масса (M) [т/год]
1	2	3
Текущее содержание пути (замена шпал)	Удельный норматив образования отхода (Y): 10 [шт/км пути] Длина пути [км] (G):1.3 Масса одной штуки [т] (X): 0.055 M=X*G*Y	0.715000

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Ремонт пути, замена шпал (подъемочный)	Удельный норматив образования отхода (Y): 50 [шт/км пути] Длина пути [км] (G): 1.3 Масса одной штуки [т] (X): 0.055 $M=X*G*Y$	3.575000
Ремонт пути, замена шпал (средний)	Удельный норматив образования отхода (Y): 150 [шт/км пути] Длина пути [км] (G): 1.3 Масса одной штуки [т] (X): 0.055 $M=X*G*Y$	10.725000
Ремонт пути, замена шпал (капитальный)	Удельный норматив образования отхода (Y): 350 [шт/км пути] Длина пути [км] (G): 1.3 Масса одной штуки [т] (X): 0.055 $M=X*G*Y$	25.025000

**Масса отхода (N) .**

**$N = \sum Mi = 40.04$  [т/год]**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 23**  
**Период строительства**  
**Временный мост**  
**Расчеты количества выбросов ЗВ**  
**Валовые и максимальные выбросы предприятия №117,**  
**Строительство временного моста а,**  
**Мурманск, 2016 г.**

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.12 от 30.04.2006  
Copyright© 1995-2006 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

*Программа основана на следующих методических документах:*

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ЗАО "Экопроект"  
Регистрационный номер: 01-01-1302

**Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автотомобилей..."**

Код топлива может принимать следующие значения

- 1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
- 2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
- 3 - Дизельное топливо;
- 4 - Сжатый газ;
- 5 - Неэтилированный бензин;
- 6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:
  - 1 - до 1.2 л
  - 2 - свыше 1.2 до 1.8 л
  - 3 - свыше 1.8 до 3.5 л
  - 4 - свыше 3.5 л
2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:
  - 1 - до 2 т
  - 2 - свыше 2 до 5 т
  - 3 - свыше 5 до 8 т
  - 4 - свыше 8 до 16 т
  - 5 - свыше 16 т
3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:
  - 1 - Особо малый (до 5.5 м)
  - 2 - Малый (6.0-7.5 м)
  - 3 - Средний (8.0-10.0 м)
  - 4 - Большой (10.5-12.0 м)
  - 5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

**Характеристики периодов года**

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<b>Период года</b>	<b>Месяцы</b>	<b>Всего дней</b>
Теплый	Июнь; Июль; Август; Сентябрь;	121
Переходный	Апрель; Май; Октябрь; Ноябрь;	122
Холодный	Январь; Февраль; Март; Декабрь;	121
Всего за год	Январь-Декабрь	364

**Участок №6401; Кран Liebherr LR1280,  
 тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.001
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.001

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.001

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

<b>Марка</b>	<b>Категория</b>	<b>Мощность двигателя</b>	<b>ЭС</b>
Кран Liebherr LR1280	Гусеничная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет

**Кран Liebherr LR1280 : количество по месяцам**

<b>Месяц</b>	<b>Количество в сутки</b>	<b>Количество за 30 мин.</b>	<b>Тсут</b>
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	0.00	0	480
Апрель	0.00	0	480
Май	0.00	0	480
Июнь	0.00	0	480
Июль	0.00	0	480
Август	0.00	0	480
Сентябрь	0.00	0	480
Октябрь	0.00	0	480
Ноябрь	0.00	0	480
Декабрь	0.00	0	480

**Выбросы участка**

<b>Код в-ва</b>	<b>Название вещества</b>	<b>Макс. выброс (г/с)</b>	<b>Валовый выброс (т /год)</b>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	0.115362
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	0.092289
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.014997

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.019471
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.011391
0337	Углерод оксид	0.1666337	0.105952
0401	Углеводороды**	0.0208334	0.027744
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.000684
2732	**Керосин	0.0143890	0.027060

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:**

**Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.105952
	ВСЕГО:	0.105952
Всего за год		0.105952

**Максимальный выброс составляет: 0.1666337 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_1 = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \sum(G_1);$

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.001 км – средний пробег при выезде со стоянки;



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.001$  км - средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  - удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. - движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. - движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. - холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  - суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  - суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  - суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  - среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  - наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран Liebherr LR1280	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	5	3.910	нет	0.1666337

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.027744
	ВСЕГО:	0.027744
Всего за год		0.027744

Максимальный выброс составляет: 0.0208334 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран Liebherr LR1280	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	нет	0.0208334

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.115362
	ВСЕГО:	0.115362
Всего за год		0.115362

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Liebherr LR1280	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	5	0.780	нет	0.0665494

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.019471
	ВСЕГО:	0.019471
Всего за год		0.019471

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Liebherr LR1280	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	5	0.100	нет	0.0110350

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.011391
	ВСЕГО:	0.011391
Всего за год		0.011391

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Liebherr LR1280	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	5	0.160	нет	0.0065456

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.092289

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	ВСЕГО:	0.092289
Всего за год		0.092289

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)

Коэффициент трансформации - 0.13

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.014997
	ВСЕГО:	0.014997
Всего за год		0.014997

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводов

Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.000684
	ВСЕГО:	0.000684
Всего за год		0.000684

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	%% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	%% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран Liebherr LR1280	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	0.0	нет	0.0064444

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран Liebherr LR1280	0.027060
	ВСЕГО:	0.027060
Всего за год		0.027060

Максимальный выброс составляет: 0.0143890 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	%% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	%% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	100.0	нет	0.0143890

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Liebherr										
LR1280										

**Участок №6402; Кран гусеничный СКГ-63А,  
 тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.001
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.001

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.001

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотехники на участке**

<b>Марка</b>	<b>Категория</b>	<b>Мощность двигателя</b>	<b>ЭС</b>
Кран гусеничный СКГ-63А	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран гусеничный СКГ-63А : количество по месяцам**

<b>Месяц</b>	<b>Количество в сутки</b>	<b>Количество за 30 мин.</b>	<b>Тсут</b>
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	0.00	0	480
Апрель	0.00	0	480
Май	0.00	0	480
Июнь	0.00	0	480
Июль	0.00	0	480
Август	0.00	0	480
Сентябрь	0.00	0	480
Октябрь	0.00	0	480
Ноябрь	0.00	0	480
Декабрь	0.00	0	480

**Выбросы участка**

<b>Код в-ва</b>	<b>Название вещества</b>	<b>Макс. выброс (г/с)</b>	<b>Валовый выброс (т/год)</b>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.070962
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.056770
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.009225
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.011901
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.006896

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0337	Углерод оксид	0.1102327	0.066010
0401	Углеводороды**	0.0135034	0.016782
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.000496
2732	**Керосин	0.0088367	0.016286

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:**

**Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.066010
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>0.066010</b>
<b>Всего за год</b>		<b>0.066010</b>

**Максимальный выброс составляет: 0.1102327 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимальнo разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i);$

M<sub>п</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>п</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.001 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.001 км – средний пробег при въезде со стоянки;

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx}=1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв}=12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx}=5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx}=(t_{xx} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1102327

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.016782
	ВСЕГО:	0.016782
Всего за год		0.016782

Максимальный выброс составляет: 0.0135034 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135034

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.070962
	ВСЕГО:	0.070962
Всего за год		0.070962

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
---------------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	---------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<i>ие</i>									
Кран гусеничный СКГ-63А	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.011901
	ВСЕГО:	0.011901
Всего за год		0.011901

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.006896
	ВСЕГО:	0.006896
Всего за год		0.006896

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.056770
	ВСЕГО:	0.056770

Всего за год		0.056770
--------------	--	----------

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)

Коэффициент трансформации - 0.13

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.009225
	ВСЕГО:	0.009225
Всего за год		0.009225

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводов

Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.000496
	ВСЕГО:	0.000496
Всего за год		0.000496

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	%% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	%% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный СКГ-63А	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин

Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.016286
	ВСЕГО:	0.016286
Всего за год		0.016286

Максимальный выброс составляет: 0.0088367 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	%% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	%% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088367



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

СКГ-63А									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Участок №6403; Бульдозер Komatsu D65E,  
 тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.001
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.001

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.001

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке**

<i>Марка</i>	<i>Категория</i>	<i>Мощность двигателя</i>	<i>ЭС</i>
Бульдозер Komatsu D65E	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Бульдозер Komatsu D65E : количество по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количество в сутки</i>	<i>Количество за 30 мин.</i>	<i>Тсут</i>
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	0.00	0	480
Апрель	0.00	0	480
Май	0.00	0	480
Июнь	0.00	0	480
Июль	0.00	0	480
Август	0.00	0	480
Сентябрь	0.00	0	480
Октябрь	0.00	0	480
Ноябрь	0.00	0	480
Декабрь	0.00	0	480

**Выбросы участка**

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т/год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.070962
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.056770
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.009225
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.011901
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.006896
0337	Углерод оксид	0.1102327	0.066010

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0401	Углеводороды**	0.0135034	0.016782
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.000496
2732	**Керосин	0.0088367	0.016286

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub> – 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.066010
	ВСЕГО:	0.066010
Всего за год		0.066010

**Максимальный выброс составляет: 0.1102327 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_1 \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \sum(G_i);$

M<sub>п</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>п</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.012 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.001 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.001 км – средний пробег при въезде со стоянки;

M<sub>xx</sub> – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$t_{xx}=1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;  
 $t_{дв}=12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;  
 $t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;  
 $t_{xx}=5.000$  мин. – холостой ход;  
 $t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{xx}=(t_{xx} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);  
 $N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1102327

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.016782
	ВСЕГО:	0.016782
Всего за год		0.016782

Максимальный выброс составляет: 0.0135034 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135034

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.070962
	ВСЕГО:	0.070962
Всего за год		0.070962

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
---------------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	---------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Бульдозер Komatsu D65E	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906
------------------------------	-------	-----	-------	------	-------	---	-------	-----	-----------

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.011901
	ВСЕГО:	0.011901
Всего за год		0.011901

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.006896
	ВСЕГО:	0.006896
Всего за год		0.006896

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.056770
	ВСЕГО:	0.056770
Всего за год		0.056770

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.009225
	ВСЕГО:	0.009225
Всего за год		0.009225

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.000496
	ВСЕГО:	0.000496
Всего за год		0.000496

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Бульдозер Komatsu D65E	0.016286
	ВСЕГО:	0.016286
Всего за год		0.016286

Максимальный выброс составляет: 0.0088367 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu D65E	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088367

**Участок №6404; Эскаватор Hitachi,  
 тип - 8 - Дорожная техника на неопаливаемой стальной осянке,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.001
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.001

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.001

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Эскаватор Hitachi	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Эскаватор Hitachi : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	0.00	0	480
Апрель	0.00	0	480
Май	0.00	0	480
Июнь	0.00	0	480
Июль	0.00	0	480
Август	0.00	0	480
Сентябрь	0.00	0	480
Октябрь	0.00	0	480
Ноябрь	0.00	0	480
Декабрь	0.00	0	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.070962
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.056770
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.009225
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.011901
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.006896
0337	Углерод оксид	0.1102327	0.066010
0401	Углеводороды**	0.0135034	0.016782
	В том числе:		

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.000496
2732	**Керосин	0.0088367	0.016286

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.066010
	ВСЕГО:	0.066010
Всего за год		0.066010

**Максимальный выброс составляет: 0.1102327 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub>– Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub>– количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \sum(G_i);$

M<sub>п</sub>– удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>п</sub>– время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub>– удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub>– время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub>=M<sub>1</sub>– пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub>=60 · L<sub>1</sub>/V<sub>дв</sub>=0.012 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub>=60 · L<sub>2</sub>/V<sub>дв</sub>=0.012 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub>=(L<sub>1б</sub>+L<sub>1д</sub>)/2=0.001 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub>=(L<sub>2б</sub>+L<sub>2д</sub>)/2=0.001 км – средний пробег при въезде со стоянки;

M<sub>xx</sub>– удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

T<sub>xx</sub>=1 мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

t<sub>дв</sub>=12.000 мин. – движение техники без нагрузки;

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх}=5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх}=(t_{хх} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1102327

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.016782
	<b>ВСЕГО:</b>	0.016782
Всего за год		0.016782

Максимальный выброс составляет: 0.0135034 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135034

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.070962
	<b>ВСЕГО:</b>	0.070962
Всего за год		0.070962

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)**



### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.011901
	ВСЕГО:	0.011901
Всего за год		0.011901

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

### Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.006896
	ВСЕГО:	0.006896
Всего за год		0.006896

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

### Трансформация оксидов азота Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид) Коэффициент трансформации - 0.8 Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.056770
	ВСЕГО:	0.056770
Всего за год		0.056770

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

### Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид) Коэффициент трансформации - 0.13 Валовые выбросы

<i>Период</i>	<i>Марка авт омобиля</i>	<i>Валовый выброс</i>
---------------	--------------------------	-----------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВ0С1.2

<i>года</i>	<i>или дорож ной т ехники</i>	<i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.009225
	ВСЕГО:	0.009225
Всего за год		0.009225

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

<i>Период</i> <i>года</i>	<i>Марка авт омобиля</i> <i>или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс</i> <i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.000496
	ВСЕГО:	0.000496
Всего за год		0.000496

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован</i> <i>ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%%</i> <i>пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%%</i> <i>двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период</i> <i>года</i>	<i>Марка авт омобиля</i> <i>или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс</i> <i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.016286
	ВСЕГО:	0.016286
Всего за год		0.016286

Максимальный выброс составляет: 0.0088367 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован</i> <i>ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%%</i> <i>пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%%</i> <i>двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088367

**Участ ок №6405; Погрузчик фронт альный ТО-18,  
т ип - 17 - Авт опогрузчики,  
цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка  
Подтип - Нагрузочный режим (полный)  
Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)**

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.001
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.001

**Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.001

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспортных средств на участке**

Марка автотранспорта	Категория	Место про-ва	О/Г/К	Тип двиг.	Код т.опл.	Экокоэффициент	Нейт рализат ор
Погрузчик фронтальный ТО-18	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет	нет

**Погрузчик фронтальный ТО-18 : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	0.00	0	480
Апрель	0.00	0	480
Май	0.00	0	480
Июнь	0.00	0	480
Июль	0.00	0	480
Август	0.00	0	480
Сентябрь	0.00	0	480
Октябрь	0.00	0	480
Ноябрь	0.00	0	480
Декабрь	0.00	0	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0083463	0.015067
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0066770	0.012054
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0010850	0.001959
0328	Углерод (Сажа)	0.0008583	0.001555
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0015112	0.002678
0337	Углерод оксид	0.0156731	0.030467
0401	Углеводороды**	0.0028352	0.005555
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0028352	0.005555

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.030467
	ВСЕГО:	0.030467
Всего за год		0.030467

**Максимальный выброс составляет: 0.0156731 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\sum(M_1 + M_2) + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6},$$

где

$M_1$  – выброс вещества в день при выезде (г);

$M_2$  – выброс вещества в день при въезде (г);

$$M_1 = M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot K_э \cdot K_{нтрпр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{xx} \cdot T_{xx} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

$$M_2 = M_1 \cdot L_2 \cdot K_{нтр} + M_{xx} \cdot T_{xx} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

$N_B$  – Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_1 = (M_1 \cdot t_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{xx} \cdot t_{xx}) \cdot N' / 1800 \text{ г/с},$$

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \sum(G_1)$ ;

$M_p$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_p$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрпр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.001$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.001$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{xx}$  – удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$V_{дв} = 10$  (км/ч) – средняя скорость движения по участку;

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	3.100	20.0	1.0	1.0	4.300	1.0	1.500	да	0.0156731

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.005555
	ВСЕГО:	0.005555
Всего за год		0.005555

Максимальный выброс составляет: 0.0028352 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	0.600	20.0	1.0	1.0	0.800	1.0	0.250	да	0.0028352

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.015067
	ВСЕГО:	0.015067
Всего за год		0.015067

Максимальный выброс составляет: 0.0083463 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	0.700	20.0	1.0	1.0	2.600	1.0	0.500	да	0.0083463

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.001555
	ВСЕГО:	0.001555
Всего за год		0.001555

Максимальный выброс составляет: 0.0008583 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	0.080	20.0	1.0	1.0	0.300	1.0	0.020	да	0.0008583

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.002678
	ВСЕГО:	0.002678
Всего за год		0.002678

Максимальный выброс составляет: 0.0015112 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	0.086	20.0	1.0	1.0	0.490	1.0	0.072	да	0.0015112

Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.012054
	ВСЕГО:	0.012054
Всего за год		0.012054

Максимальный выброс составляет: 0.0066770 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы

<i>Период</i>	<i>Марка авт омобиля</i>	<i>Валовый выброс</i>
---------------	--------------------------	-----------------------

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<i>года</i>	<i>или дорож ной т ехники</i>	<i>(т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.001959
	<b>ВСЕГО:</b>	0.001959
<b>Всего за год</b>		0.001959

**Максимальный выброс составляет: 0.0010850 г/с. Месяц достижения: Январь.**

**Распределение углеводородов  
 Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Погрузчик фронтальный ТО-18	0.005555
	<b>ВСЕГО:</b>	0.005555
<b>Всего за год</b>		0.005555

**Максимальный выброс составляет: 0.0028352 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименован ие</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рП р</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>%%</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Погрузчик фронтальный ТО-18 (д)	0.600	20.0	1.0	1.0	0.800	1.0	0.250	100.0	да	0.0028352

**Участ ок №6406; авт от ранспорт ,  
 т ип - 7 - Внут ренний проезд,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.500  
 Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

<i>Марка авт омобиля</i>	<i>Кат егория</i>	<i>Мест о пр-ва</i>	<i>О/Г/К</i>	<i>Тип двиг.</i>	<i>Код т опл.</i>	<i>Нейт рализат ор</i>
Самосвал КаМАЗ 5511	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет
Седелный тягач КаМАЗ 5410	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет
Машина для доставки газовых ба	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автоцистер	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

на для доставки воды						
Автобус "ПАЗ"	Автобус	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автомобиль внедорожники "УАЗ"	Легковой	СНГ	3	Карб.	5	нет

**Самосвал КаМАЗ 5511 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

**Седельный т ягач КаМАЗ 5410 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

**Машина для дост авки газовых ба : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

**Авт оцист ерна для дост авки воды : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

**Авт обус "ПАЗ" : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

**Авт омобиль внедорож ник "УАЗ" : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0
Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0

Декабрь	0.00	0
---------	------	---

### Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0005556	0.000572
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0004444	0.000458
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000722	0.000074
0328	Углерод (Сажа)	0.0000556	0.000055
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000931	0.000095
0337	Углерод оксид	0.0029583	0.001649
0401	Углеводороды**	0.0003472	0.000245
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0003472	0.000074
2732	**Керосин	0.0001667	0.000171

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилиа или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000218
	Седельный тягач КаМАЗ 5410	0.000218
	Машина для доставки газовых ба	0.000183
	Автоцистерна для доставки воды	0.000218
	Автобус "ПАЗ"	0.000183
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000628
	ВСЕГО:	0.001649
Всего за год		0.001649

Максимальный выброс составляет: 0.0029583 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = \sum (M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6}), \text{ где}$$

N<sub>кр</sub>- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D<sub>p</sub>- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$$G_i = M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N' / 3600 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \sum(G_i)$ , где

$M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_p = 0.500$  км – протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$N'$  – наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

<i>Наименование</i>	<i>M1</i>	<i>Kнт p</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	7.400	1.0	нет	0.0010278
Седельный тягач КаМАЗ 5410 (д)	7.400	1.0	нет	0.0010278
Машина для доставки газовых ба (д)	6.200	1.0	нет	0.0008611
Автоцистерна для доставки воды (д)	7.400	1.0	нет	0.0010278
Автобус "ПАЗ" (д)	6.200	1.0	нет	0.0008611
Автомобиль внедорожник к "УАЗ" (б)	21.300	1.0	нет	0.0029583

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка автомобиля или дорожной техники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000035
	Седельный тягач КаМАЗ 5410	0.000035
	Машина для доставки газовых ба	0.000032
	Автоцистерна для доставки воды	0.000035
	Автобус "ПАЗ"	0.000032
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000074
	ВСЕГО:	0.000245
Всего за год		0.000245

Максимальный выброс составляет: 0.0003472 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>M1</i>	<i>Kнт p</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
---------------------	-----------	--------------	------------	---------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<i>Ис</i>				
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	1.200		1.0	нет 0.0001667
Седелный тягач КаМАЗ 5410 (д)	1.200		1.0	нет 0.0001667
Машина для доставки газовых ба (д)	1.100		1.0	нет 0.0001528
Автоцистерна для доставки воды (д)	1.200		1.0	нет 0.0001667
Автобус "ПАЗ" (д)	1.100		1.0	нет 0.0001528
Автомобиль внедорожник к "УАЗ" (б)	2.500		1.0	нет 0.0003472

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилиа или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000118
	Седелный тягач КаМАЗ 5410	0.000118
	Машина для доставки газовых ба	0.000103
	Автоцистерна для доставки воды	0.000118
	Автобус "ПАЗ"	0.000103
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000012
	ВСЕГО:	0.000572
Всего за год		0.000572

Максимальный выброс составляет: 0.0005556 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	4.000		1.0	нет 0.0005556
Седелный тягач КаМАЗ 5410 (д)	4.000		1.0	нет 0.0005556
Машина для доставки	3.500		1.0	нет 0.0004861

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

газовых ба (д)				
Автоцистерна для доставки воды (д)	4.000	1.0	нет	0.0005556
Автобус "ПАЗ" (д)	3.500	1.0	нет	0.0004861
Автомобиль внедорожник "УАЗ" (б)	0.400	1.0	нет	0.0000556

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000012
	Седельный тягач КаМАЗ 5410	0.000012
	Машина для доставки газовых ба	0.000010
	Автоцистерна для доставки воды	0.000012
	Автобус "ПАЗ"	0.000009
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>0.000055</b>
Всего за год		0.000055

**Максимальный выброс составляет: 0.0000556 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	0.400	1.0	нет	0.0000556
Седельный тягач КаМАЗ 5410 (д)	0.400	1.0	нет	0.0000556
Машина для доставки газовых ба (д)	0.350	1.0	нет	0.0000486
Автоцистерна для доставки воды (д)	0.400	1.0	нет	0.0000556
Автобус "ПАЗ" (д)	0.300	1.0	нет	0.0000417

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000020
	Седельный тягач КаМАЗ 5410	0.000020
	Машина для доставки газовых ба	0.000017
	Автоцистерна для доставки воды	0.000020
	Автобус "ПАЗ"	0.000017
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000003
	ВСЕГО:	0.000095
Всего за год		0.000095

Максимальный выброс составляет: 0.0000931 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	0.670	1.0	нет	0.0000931
Седельный тягач КаМАЗ 5410 (д)	0.670	1.0	нет	0.0000931
Машина для доставки газовых ба (д)	0.560	1.0	нет	0.0000778
Автоцистерна для доставки воды (д)	0.670	1.0	нет	0.0000931
Автобус "ПАЗ" (д)	0.560	1.0	нет	0.0000778
Автомобиль внедорожник "УАЗ" (б)	0.090	1.0	нет	0.0000125

Трансформация оксидов азота  
 Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
 Коэффициент трансформации - 0.8  
 Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000094
	Седельный тягач КаМАЗ 5410	0.000094
	Машина для доставки газовых ба	0.000083
	Автоцистерна для доставки воды	0.000094
	Автобус "ПАЗ"	0.000083
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000009

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	ВСЕГО:	0.000458
Всего за год		0.000458

Максимальный выброс составляет: 0.0004444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
 Коэффициент трансформации - 0.13  
 Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000015
	Седелный тягач КаМАЗ 5410	0.000015
	Машина для доставки газовых ба	0.000013
	Автоцистерна для доставки воды	0.000015
	Автобус "ПАЗ"	0.000013
	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000002
	ВСЕГО:	0.000074
Всего за год		0.000074

Максимальный выброс составляет: 0.0000722 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводов  
 Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
 Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Автомобиль внедорожник "УАЗ"	0.000074
	ВСЕГО:	0.000074
Всего за год		0.000074

Максимальный выброс составляет: 0.0003472 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мл	Кнт р	% %	Схр	Выброс (г/с)
Автомобиль внедорожни к "УАЗ" (б)	2.500	1.0	100.0	нет	0.0003472

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
 Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Самосвал КаМАЗ 5511	0.000035
	Седелный тягач КаМАЗ 5410	0.000035
	Машина для доставки газовых ба	0.000032
	Автоцистерна для доставки воды	0.000035

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	Автобус "ПАЗ"	0.000032
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>0.000171</b>
<b>Всего за год</b>		<b>0.000171</b>

**Максимальный выброс составляет: 0.0001667 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>% %</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Самосвал КаМАЗ 5511 (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0001667
Седельный тягач КаМАЗ 5410 (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0001667
Машина для доставки газовых ба (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0001528
Автоцистерна для доставки воды (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0001667
Автобус "ПАЗ" (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0001528

**Участок №6407; Лодка моторная 4-х местная,  
 тип - 7 - Внутренний проезд,  
 цех №0, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.500  
 Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

<i>Марка автотранспорта</i>	<i>Категория</i>	<i>Местоположение</i>	<i>О/Г/К</i>	<i>Тип двигателя</i>	<i>Код топлива</i>	<i>Нейтральный режим</i>
Лодка моторная	Легковой	СНГ	3	Карб.	5	нет

**Лодка моторная : количество по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количество в сутки</i>	<i>Количество в час</i>
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	0.00	0
Апрель	0.00	0
Май	0.00	0



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Июнь	0.00	0
Июль	0.00	0
Август	0.00	0
Сентябрь	0.00	0
Октябрь	0.00	0
Ноябрь	0.00	0
Декабрь	0.00	0

### Выбросы участка

<i>Код в-ва</i>	<i>Название веществ ва</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000556	0.000012
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000444	0.000009
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000072	0.000002
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000125	0.000003
0337	Углерод оксид	0.0029583	0.000628
0401	Углеводороды**	0.0003472	0.000074
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0003472	0.000074

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Лодка моторная	0.000628
	ВСЕГО:	0.000628
Всего за год		0.000628

**Максимальный выброс составляет: 0.0029583 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = \sum (M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6}), \text{ где}$$

N<sub>кр</sub>- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D<sub>p</sub>- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N' / 3600 \text{ г/с,}$$

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

С учетом синхронности работы:  $G_{\max} = \sum(G_i)$ , где

$M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_p = 0.500$  км – протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$N'$  – наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	$M_1$	$K_{нтр}$	Схр	Выброс (г/с)
Лодка моторная (б)	21.300	1.0	нет	0.0029583

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Лодка моторная	0.000074
	ВСЕГО:	0.000074
Всего за год		0.000074

Максимальный выброс составляет: 0.0003472 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	$M_1$	$K_{нтр}$	Схр	Выброс (г/с)
Лодка моторная (б)	2.500	1.0	нет	0.0003472

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Холодный	Лодка моторная	0.000012
	ВСЕГО:	0.000012
Всего за год		0.000012

Максимальный выброс составляет: 0.0000556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	$M_1$	$K_{нтр}$	Схр	Выброс (г/с)
Лодка моторная (б)	0.400	1.0	нет	0.0000556

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый**

### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Лодка моторная	0.000003
	ВСЕГО:	0.000003
Всего за год		0.000003

Максимальный выброс составляет: 0.0000125 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>М</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Лодка моторная (б)	0.090	1.0	нет	0.0000125

### Трансформация оксидов азота

Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

Коэффициент трансформации - 0.8

### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Лодка моторная	0.000009
	ВСЕГО:	0.000009
Всего за год		0.000009

Максимальный выброс составляет: 0.0000444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)

Коэффициент трансформации - 0.13

### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Лодка моторная	0.000002
	ВСЕГО:	0.000002
Всего за год		0.000002

Максимальный выброс составляет: 0.0000072 г/с. Месяц достижения: Январь.

### Распределение углеводородов

Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)

### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Холодный	Лодка моторная	0.000074

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

*в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»*

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	<b>ВСЕГО:</b>	0.000074
Всего за год		0.000074

**Максимальный выброс составляет: 0.0003472 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Мл</i>	<i>Кнт р</i>	<i>% %</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Лодка моторная (б)	2.500	1.0	100.0	нет	0.0003472

### Суммарные выбросы по предприятию

<i>Код в-ва</i>	<i>Название веществ ва</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.275119
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.044707
0328	Углерод (Сажа)	0.056785
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.034855
0337	Углерод оксид	0.336726
0401	Углеводороды	0.083963

### Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

<i>Код в-ва</i>	<i>Название веществ ва</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.002319
2732	Керосин	0.081644

## **Расчёт по программе 'Сварка' (Версия 2.1)**

Программа реализует:

'Методику расчёта выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе удельных показателей)'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 1997 год.

Утверждена приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 14.04.1997 г. № 158

'Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное)', НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2005 год.

Сварка (версия 2.1) (с) ИНТЕГРАЛ 1997-2011 г.  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

#### **Источник выбросов.**

**Площадка: 1**  
**Цех: 0**  
**Источник: 6408**  
**Вариант: 1**

Название: Сварочные работы

Операция: [1] Операция № 1

**Результаты расчётов:**

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки		Газоочистка	С учётом газоочистки	
		г/с	т/год		%	г/с
0123	Железа оксид	0.0010944	0.001576	0.00	0.0010944	0.001576
0143	Марганец и его соединения	0.0001181	0.000170	0.00	0.0001181	0.000170
0203	Хрома (VI) оксид	0.0001688	0.000243	0.00	0.0001688	0.000243
0342	Фториды газообразные	0.0000059	0.000009	0.00	0.0000059	0.000009
0344	Фториды плохо растворимые	0.0003542	0.000510	0.00	0.0003542	0.000510

**Расчётные формулы:**

Расчёт производился с учётом двадцатиминутного осреднения.

Мвал. =  $Y_i \cdot M \cdot Q / 1000000 \cdot (1-n)$  [т/год]Ммакс. =  $Y_i \cdot M_{\text{макс}} \cdot Q / T / 3600 \cdot (1-n) \cdot F$  [г/с]Коэффициент двадцатиминутного осреднения  $F = J \text{ [мин]} / 20 \text{ [мин]} = 0.5$ 

Продолжительность производственного цикла (J): 10 [мин]

**Исходные данные.**

Технологическая операция: Ручная дуговая сварка

Технологический процесс (операция): Ручная дуговая сварка сталей штучными электродами Марка материала: Э48-М/18

Удельные выделения загрязняющих веществ:

Код	Название вещества	Yi [г/кг]
0123	Железа оксид	9.2700000
0143	Марганец и его соединения	1.0000000
0203	Хрома (VI) оксид	1.4300000
0342	Фториды газообразные	0.0100000
0344	Фториды плохо растворимые	1.5000000

Время интенсивной работы (T): 2 [час] 0 [мин]

Масса израсходованного материала (M): 1000 [кг]

Масса израсходованного сварочного материала за период наиболее интенсивной работы сварочного участка (Mмакс): 10 [кг]

Норматив образования огарков от расхода электродов (n): 0.15

Поправочный коэффициент для других твердых компонентов (не металлическая пыль) (Q) 0.4, для газообразной составляющей выброса 1

Поправочный коэффициент для металлической пыли (Q): 0.2, для других твердых компонентов 0.4, для газообразной составляющей выброса 1

## Расчёт по программе 'Дизель' (Версия 2.0)

Программа реализует: 'Методику расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 2001-2011  
 Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов:

Площадка: 1  
 Цех: 0  
 Источник: 7  
 Вариант: 1  
 Название: ДЭС-100  
 Источник выделений: [1] ДЭС-100

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	0.2055556	1.333000	0.0	0.2055556	1.333000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.2022222	1.307200	0.0	0.2022222	1.307200
2732	Керосин	0.1000000	0.645000	0.0	0.1000000	0.645000
0328	Углерод черный (Сажа)	0.0180556	0.107500	0.0	0.0180556	0.107500
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0361111	0.219300	0.0	0.0361111	0.219300
1325	Формальдегид	0.0041667	0.025800	0.0	0.0041667	0.025800
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000417	0.000002709	0.0	0.000000417	0.000002709
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0328611	0.212420	0.0	0.0328611	0.212420

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении  $M_{NO_2} = 0.8 * M_{NOx}$  и  $M_{NO} = 0.13 * M_{NOx}$ .

### Расчётные формулы

#### До газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = (1/1000) * q_i * G_T / X_i$  [т/год]

#### После газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = M_i * (1 - f/100)$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = W_i * (1 - f/100)$  [т/год]

### Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_s = 100$  [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год  $G_T = 43$  [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки ( $X_i$ ):

$X_{CO} = 1$ ;  $X_{NOx} = 1$ ;  $X_{SO_2} = 1$ ;  $X_{остальные} = 1$ .

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности ( $e_i$ ) [г/кВт\*ч]:

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
7.4	9.1	3.6	0.65	1.3	0.15	0.000015

## Расчет рассеивания УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00 Copyright © 1990-2009 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 01-01-1302, ЗАО "Экопроект"

**Предприятие номер 117; Строительство временного моста Тулома**  
Город Мурманск

Вариант исходных данных: 1, Существующее положение : 05.04.2016

Вариант расчета: Строительство временного моста

Расчет проведен на лето

Расчетный модуль: "ОНД-86 стандартный"

Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,1, S=999999,99 кв.км.

### Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	17,4° С
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-10,4° С
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы А	160
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	9 м/с

### Структура предприятия (площадки, цеха)

Номер	Наименование площадки (цеха)
1	временный мост Тулома
0	
2	постоянный мост Тулома
0	



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

## Параметры источников выбросов

Учет:

- "%" - источник учитывается с исключением из фона;
- "+" - источник учитывается без исключения из фона;
- "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коеф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
%	1	0	7	ДЭС-100	1	1	5,0	0,15	0,47977	27,14965	400	1,0	6494307,0	7638538,0	6494307,0	7638538,0	0,00
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xм	Um	Зима: См/ПДК	Xм	Um				
0301				Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,1011111	0,6536000	1	0,320	84	3	0,318	84,2	3,1				
0304				Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0164306	0,1062100	1	0,026	84	3	0,026	84,2	3,1				
0328				Углерод (Сажа)	0,0036111	0,0215000	1	0,015	84	3	0,015	84,2	3,1				
0330				Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0361111	0,2193000	1	0,046	84	3	0,045	84,2	3,1				
0337				Углерод оксид	0,2055556	1,3330000	1	0,026	84	3	0,026	84,2	3,1				
0703				Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0000004	0,0000027	1	0,025	84	3	0,025	84,2	3,1				
1325				Формальдегид	0,0041667	0,0258000	1	0,053	84	3	0,052	84,2	3,1				
2732				Керосин	0,1000000	0,6450000	1	0,053	84	3	0,052	84,2	3,1				
%	1	0	6401	Кран Liebherr LR1280	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xм	Um	Зима: См/ПДК	Xм	Um				
0301				Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0532396	0,0922890	1	0,897	28,5	0,5	0,897	28,5	0,5				
0304				Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0086514	0,0149970	1	0,073	28,5	0,5	0,073	28,5	0,5				
0328				Углерод (Сажа)	0,0110350	0,0194710	1	0,248	28,5	0,5	0,248	28,5	0,5				
0330				Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0065456	0,0113910	1	0,044	28,5	0,5	0,044	28,5	0,5				
0337				Углерод оксид	0,1666337	0,1059520	1	0,112	28,5	0,5	0,112	28,5	0,5				
2704				Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер-рассчете на углерод)	0,0064444	0,0006840	1	0,004	28,5	0,5	0,004	28,5	0,5				
2732				Керосин	0,0143890	0,0270600	1	0,040	28,5	0,5	0,040	28,5	0,5				
%	1	0	6402	Кран гусеничный СКГ-63А	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xм	Um	Зима: См/ПДК	Xм	Um				
0301				Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0327924	0,0567700	1	0,552	28,5	0,5	0,552	28,5	0,5				
0304				Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0053288	0,0092250	1	0,045	28,5	0,5	0,045	28,5	0,5				
0328				Углерод (Сажа)	0,0067494	0,0119010	1	0,152	28,5	0,5	0,152	28,5	0,5				
0330				Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0039622	0,0068960	1	0,027	28,5	0,5	0,027	28,5	0,5				
0337				Углерод оксид	0,1102327	0,0660100	1	0,074	28,5	0,5	0,074	28,5	0,5				

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0046667	0,0004960	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5							
2732	Керосин	0,0088367	0,0162860	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5							
%	1	0	6403	Бульдозер Komatsu D65E	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0327924	0,0567700	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0053288	0,0092250	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0067494	0,0119010	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0039622	0,0068960	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1102327	0,0660100	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0046667	0,0004960	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0088367	0,0162860	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5				
%	1	0	6404	Экскаватор Hitachi	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0327924	0,0567700	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0053288	0,0092250	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0067494	0,0119010	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0039622	0,0068960	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1102327	0,0660100	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0046667	0,0004960	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0088367	0,0162860	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5				
%	1	0	6405	Погрузчик фронтальный ТО-18	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0066770	0,0120540	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0010850	0,0019590	1		0,009	28,5	0,5		0,009	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0008583	0,0015550	1		0,019	28,5	0,5		0,019	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0015112	0,0026780	1		0,010	28,5	0,5		0,010	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,0156731	0,0304670	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0028352	0,0055550	1		0,008	28,5	0,5		0,008	28,5	0,5				
%	1	0	6406	автотранспорт	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	5,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0004444	0,0004580	1		0,007	28,5	0,5		0,007	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0000722	0,0000740	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0000556	0,0000550	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0000931	0,0000950	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,0029583	0,0016490	1		0,002	28,5	0,5		0,002	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0003472	0,0000740	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0001667	0,0001710	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5				
%	1	0	6407	Лодка моторная 4-х	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493561,0	7638793,0	6494220,0	7638478,0	40,00

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

													0	0	0			
местная																		
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0000444	0,0000090	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0000072	0,0000020	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0000125	0,0000030	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
0337	Углерод оксид		0,0029583	0,0006280	1		0,002	28,5	0,5		0,002	28,5	0,5					
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0003472	0,0000740	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
%	1	0	6408	Сварочные работы	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493637,0	7638839,0	6494331,0	7638514,0	40,00	
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)		0,0010944	0,0015760	1		0,009	28,5	0,5		0,009	28,5	0,5					
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)		0,0001181	0,0001700	1		0,040	28,5	0,5		0,040	28,5	0,5					
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)		0,0001688	0,0002430	1		0,038	28,5	0,5		0,038	28,5	0,5					
0342	Фториды газообразные		0,0000059	0,0000090	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
0344	Фториды плохо растворимые		0,0003542	0,0005100	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5					

## Выбросы источников по веществам

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;  
"+ " - источник учитывается без исключения из фона;  
"- " - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.  
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

1 - точечный;  
2 - линейный;  
3 - неорганизованный;  
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;  
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;  
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;  
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;  
8 - автомагистраль.

### Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6408	3	%	0,0010944	1	0,0092	28,50	0,5000	0,0092	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0010944</b>		<b>0,0092</b>			<b>0,0092</b>		

### Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6408	3	%	0,0001181	1	0,0398	28,50	0,5000	0,0398	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0001181</b>		<b>0,0398</b>			<b>0,0398</b>		

### Вещество: 0203 Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6408	3	%	0,0001688	1	0,0379	28,50	0,5000	0,0379	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0001688</b>		<b>0,0379</b>			<b>0,0379</b>		

### Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,1011111	1	0,3201	84,01	3,0417	0,3179	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0004444	1	0,0075	28,50	0,5000	0,0075	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0,0000444	1	0,0007	28,50	0,5000	0,0007	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,2598937</b>		<b>2,9943</b>			<b>2,9922</b>		

### Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,0164306	1	0,0260	84,01	3,0417	0,0258	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0010850	1	0,0091	28,50	0,5000	0,0091	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0000722	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0,0000072	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0422328</b>		<b>0,2433</b>			<b>0,2431</b>		

**Вещество: 0328 Углерод (Сажа)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,0036111	1	0,0152	84,01	3,0417	0,0151	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0008583	1	0,0193	28,50	0,5000	0,0193	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0000556	1	0,0012	28,50	0,5000	0,0012	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0358082</b>		<b>0,7383</b>			<b>0,7382</b>		

**Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,0361111	1	0,0457	84,01	3,0417	0,0454	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0000931	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0,0000125	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0561601</b>		<b>0,1808</b>			<b>0,1805</b>		

**Вещество: 0337 Углерод оксид**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,2055556	1	0,0260	84,01	3,0417	0,0259	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,1666337	1	0,1123	28,50	0,5000	0,1123	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,1102327	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,1102327	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,1102327	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0156731	1	0,0106	28,50	0,5000	0,0106	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0029583	1	0,0020	28,50	0,5000	0,0020	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0,0029583	1	0,0020	28,50	0,5000	0,0020	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,7244771</b>		<b>0,3756</b>			<b>0,3754</b>		

**Вещество: 0342 Фториды газообразные**

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6408	3	%	0,0000059	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0000059</b>		<b>0,0010</b>			<b>0,0010</b>		

**Вещество: 0344 Фториды плохо растворимые**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6408	3	%	0,0003542	1	0,0060	28,50	0,5000	0,0060	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0003542</b>		<b>0,0060</b>			<b>0,0060</b>		

**Вещество: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,0000004	1	0,0253	84,01	3,0417	0,0252	84,24	3,0826
<b>Итого:</b>					<b>0,0000004</b>		<b>0,0253</b>			<b>0,0252</b>		

**Вещество: 1325 Формальдегид**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,0041667	1	0,0528	84,01	3,0417	0,0524	84,24	3,0826
<b>Итого:</b>					<b>0,0041667</b>		<b>0,0528</b>			<b>0,0524</b>		

**Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	6401	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0003472	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0,0003472	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0211389</b>		<b>0,0142</b>			<b>0,0142</b>		

**Вещество: 2732 Керосин**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0,1000000	1	0,0528	84,01	3,0417	0,0524	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0,0143890	1	0,0404	28,50	0,5000	0,0404	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0,0088367	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0,0088367	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0,0088367	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0,0028352	1	0,0080	28,50	0,5000	0,0080	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0,0001667	1	0,0005	28,50	0,5000	0,0005	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,1439010</b>		<b>0,1760</b>			<b>0,1756</b>		

## Выбросы источников по группам суммации

Учет:

- "%" - источник учитывается с исключением из фона;
  - "+" - источник учитывается без исключения из фона;
  - "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
- При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

### Группа суммации: 0001

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0328	0,0036111	1	0,0152	84,01	3,0417	0,0151	84,24	3,0826
1	0	7	1	%	0703	0,0000004	1	0,0253	84,01	3,0417	0,0252	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0328	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0328	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0328	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0328	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0328	0,0008583	1	0,0193	28,50	0,5000	0,0193	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0328	0,0000556	1	0,0012	28,50	0,5000	0,0012	28,50	0,5000
1	0	6408	3	%	0123	0,0010944	1	0,0092	28,50	0,5000	0,0092	28,50	0,5000
1	0	6408	3	%	0143	0,0001181	1	0,0398	28,50	0,5000	0,0398	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>0,0370211</b>		<b>0,8126</b>			<b>0,8123</b>		

### Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0301	0,1011111	1	0,3201	84,01	3,0417	0,3179	84,24	3,0826
1	0	7	1	%	0330	0,0361111	1	0,0457	84,01	3,0417	0,0454	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	0	6401	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0301	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0330	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0301	0,0004444	1	0,0075	28,50	0,5000	0,0075	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0330	0,0000931	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0301	0,0000444	1	0,0007	28,50	0,5000	0,0007	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0330	0,0000125	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>0,3160538</b>		<b>3,1751</b>			<b>3,1727</b>		

### Группа суммации: 6205

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	0	7	1	%	0330	0,0361111	1	0,0457	84,01	3,0417	0,0454	84,24	3,0826
1	0	6401	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	0	6402	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6403	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6404	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	0	6405	3	%	0330	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	0	6406	3	%	0330	0,0000931	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
1	0	6407	3	%	0330	0,0000125	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	0	6408	3	%	0342	0,0000059	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>0,0561660</b>		<b>0,1818</b>			<b>0,1815</b>		

### Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУ В	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0001	сумма взвешенных (сумма)	ОБУВ	0,5000000	0,5000000	1	Нет	Нет
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на желе-зо)	ПДК с/с * 10	0,0400000	0,4000000	1	Нет	Нет
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) ок-сид)	ПДК м/р	0,0100000	0,0100000	1	Нет	Нет
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) ок-сид)	ПДК с/с * 10	0,0015000	0,0150000	1	Нет	Нет
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Нет	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4000000	0,4000000	1	Нет	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,1500000	0,1500000	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сер-нистый)	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
0342	Фториды газообразные	ПДК м/р	0,0200000	0,0200000	1	Нет	Нет
0344	Фториды плохо растворимые	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Нет	Нет
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	ПДК с/с * 10	0,0000010	0,0000100	1	Нет	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	0,0500000	0,0500000	1	Нет	Нет
2704	Бензин (нефтяной, малосер-нистый) (в пересчете на угле-род)	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1,2000000	1,2000000	1	Нет	Нет
6053	Фтористый водород и плохо растворимые соли фтора	Группа	-	-	1	Нет	Нет
6204	Серы диоксид, азота диоксид	Группа	-	-	1	Нет	Нет
6205	Серы диоксид и фтористый водород	Группа	-	-	1	Нет	Нет

\*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

### Перебор метеопараметров при расчете Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

Расчетные области

Расчетные площадки



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№	Тип	Полное описание площадки				Ширина, (м)	Шаг, (м)		Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)			X	Y		
		X	Y	X	Y					
1	Заданная	6493000	7638450	6495100	7638450	2000	100	100	2	

Расчетные точки

№	Координаты точки (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
8	6493351,0 0	7637588,00	2	на границе жилой зоны	пгт Молочный, КЖ, ул. Московская, 20

Вещества, расчет для которых не целесообразен  
Критерий целесообразности расчета E3=0,1

Код	Наименование	Сумма См/ПДК
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)	0,0092161
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)	0,0397816
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)	0,0379065
0342	Фториды газообразные	0,0009937
0344	Фториды плохо растворимые	0,0059656
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0253239
1325	Формальдегид	0,0527586
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0142411

Результаты расчета по веществам  
(расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
---	---------------	---------------	---------------	-----------------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	--------------

Вещество: 0001 сумма взвешенных

12	6493351	7637588	2	1,7e-3	31	0,55	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

12	6493351	7637588	2	0,03	39	0,77	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

12	6493351	7637588	2	2,8e-3	39	0,77	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 0328 Углерод (Сажа)**

12	6493351	7637588	2	5,5e-3	31	0,55	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)**

12	6493351	7637588	2	2,7e-3	41	0,57	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 0337 Углерод оксид**

12	6493351	7637588	2	3,5e-3	36	0,68	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 2732 Керосин**

12	6493351	7637588	2	3,2e-3	42	0,63	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид**

12	6493351	7637588	2	0,02	39	0,79	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

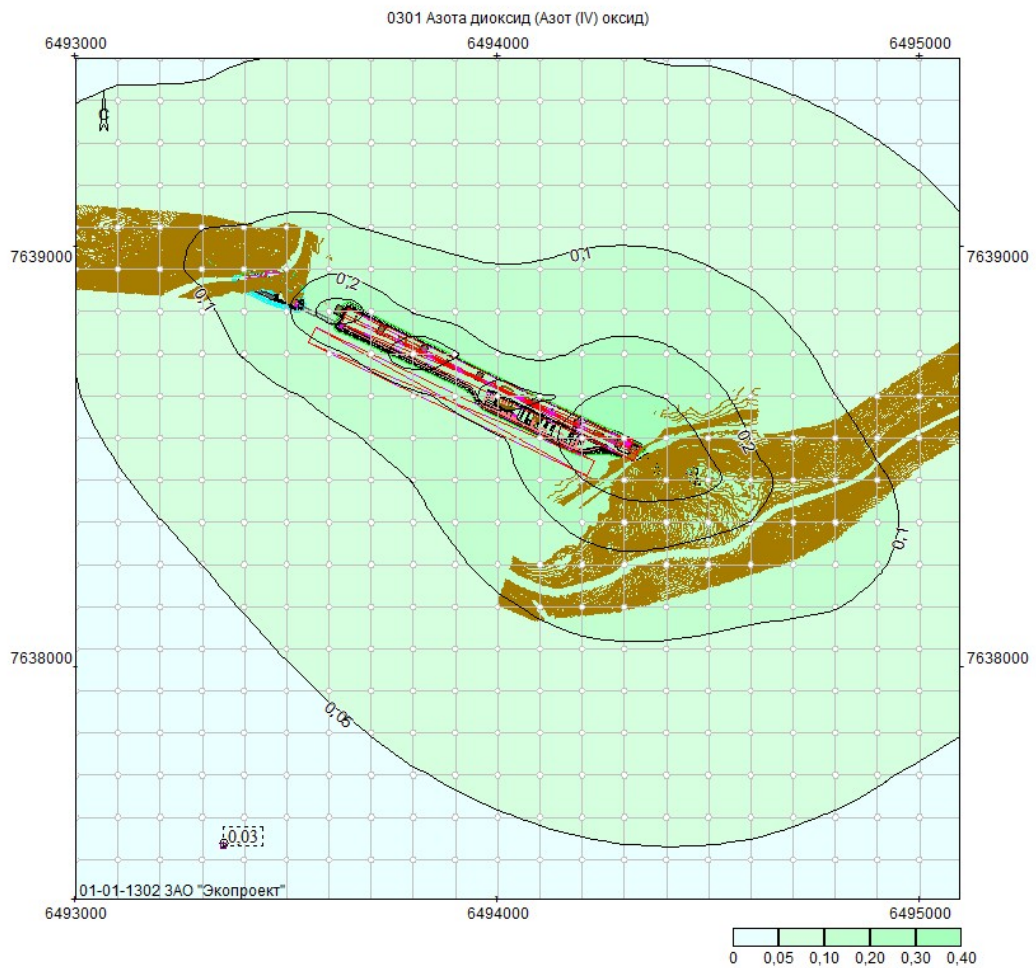
**Вещество: 6205 Серы диоксид и фтористый водород**

12	6493351	7637588	2	1,5e-3	41	0,57	0,000	0,000	4
----	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



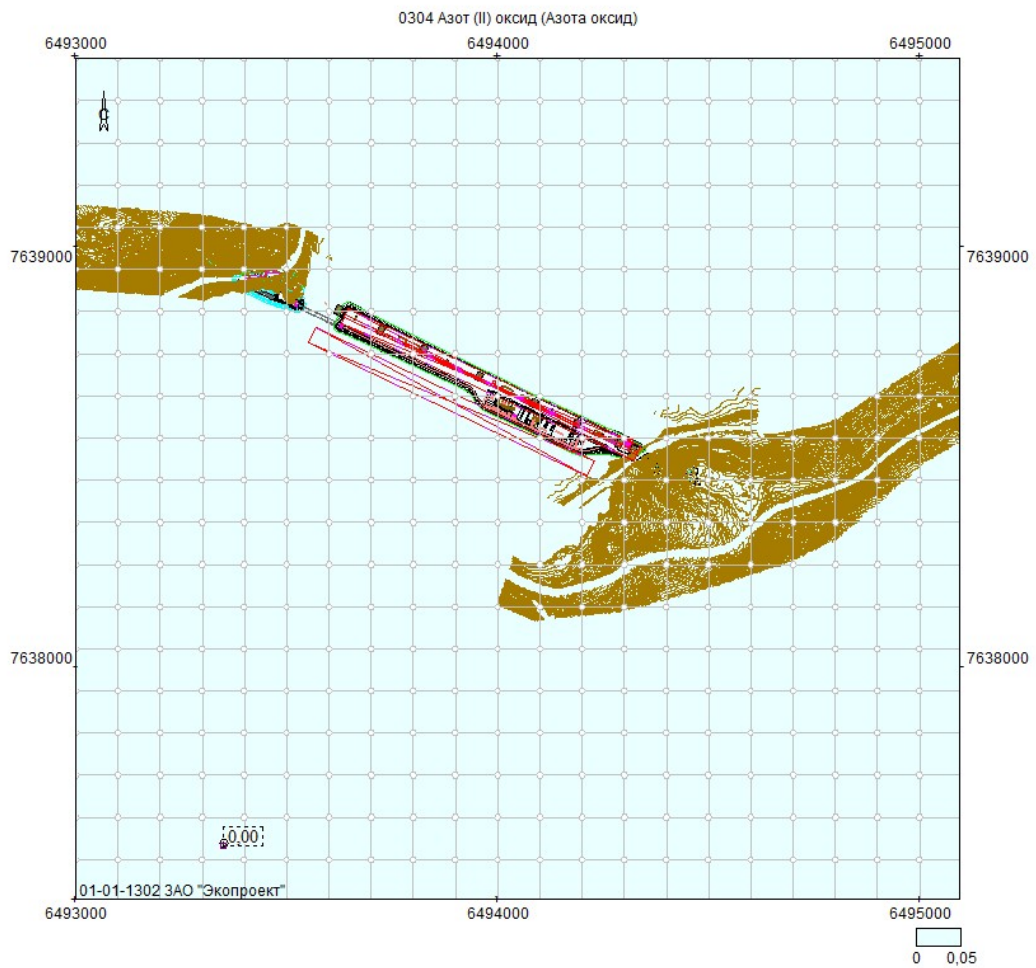
Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



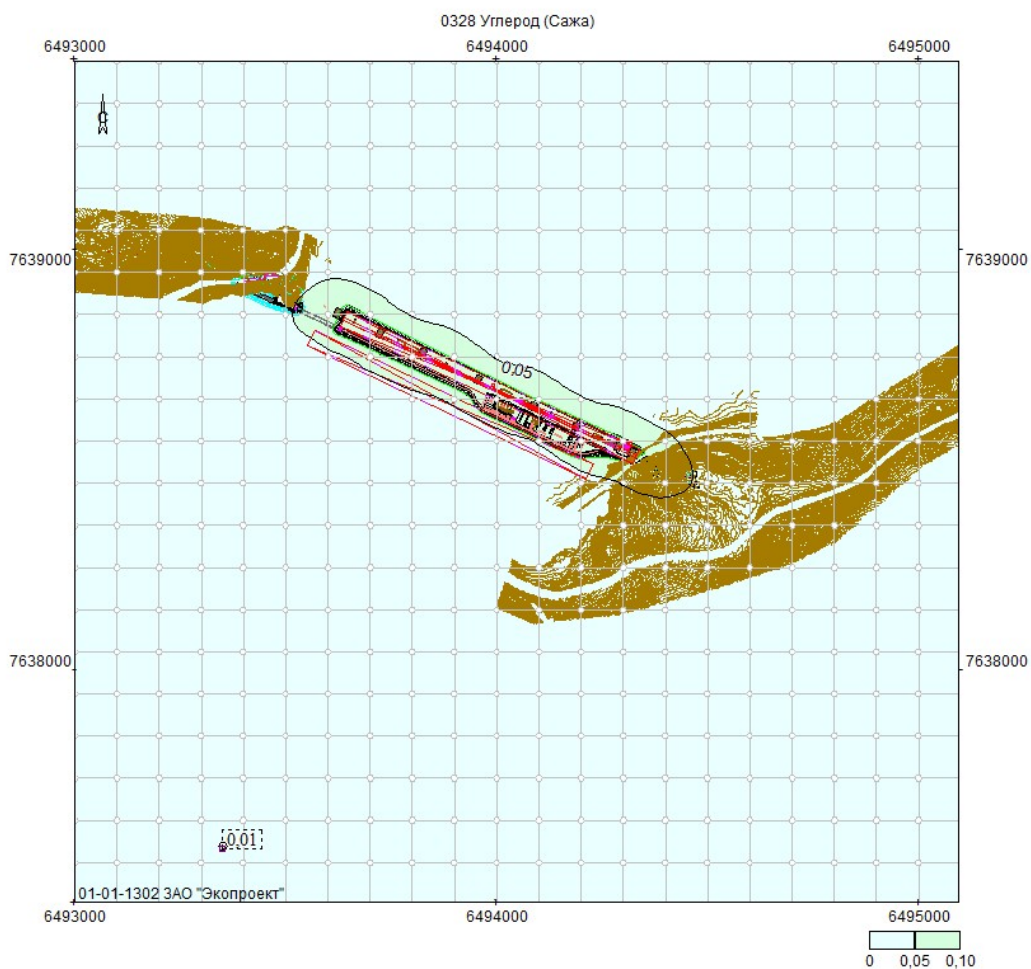
Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

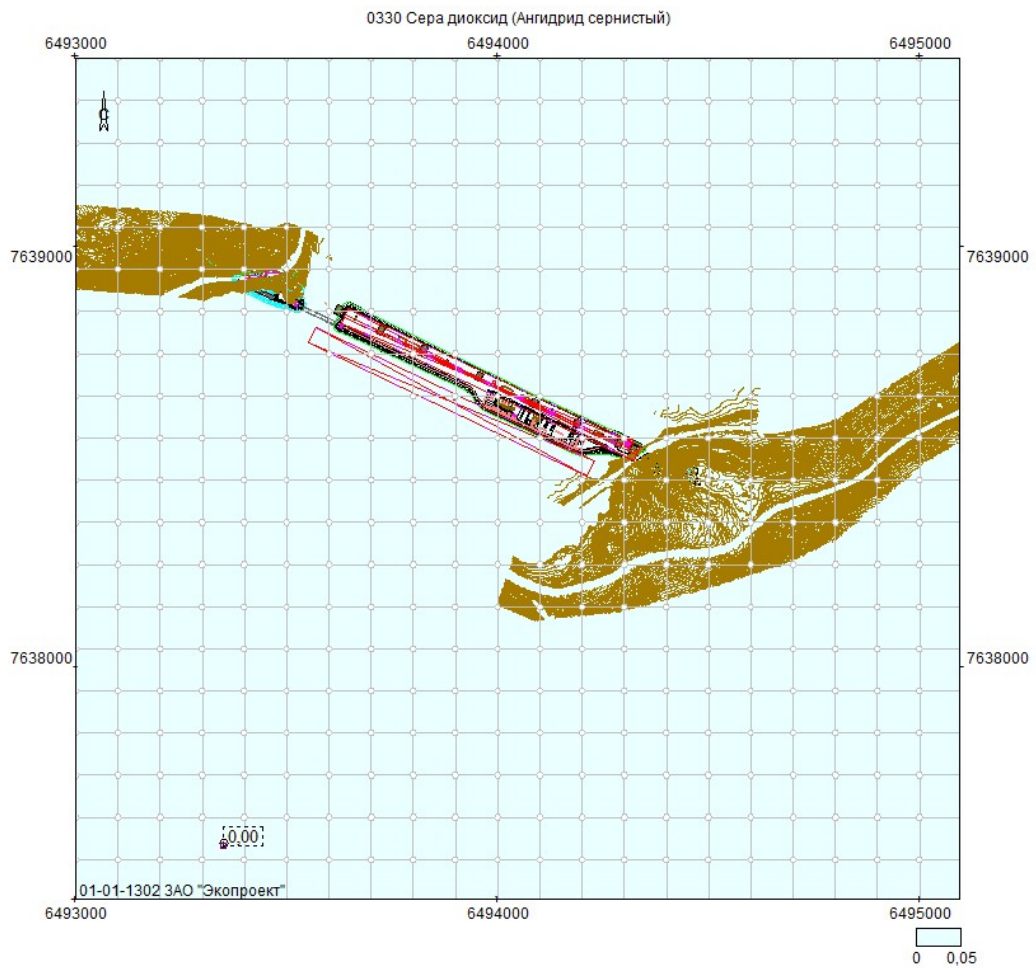


Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

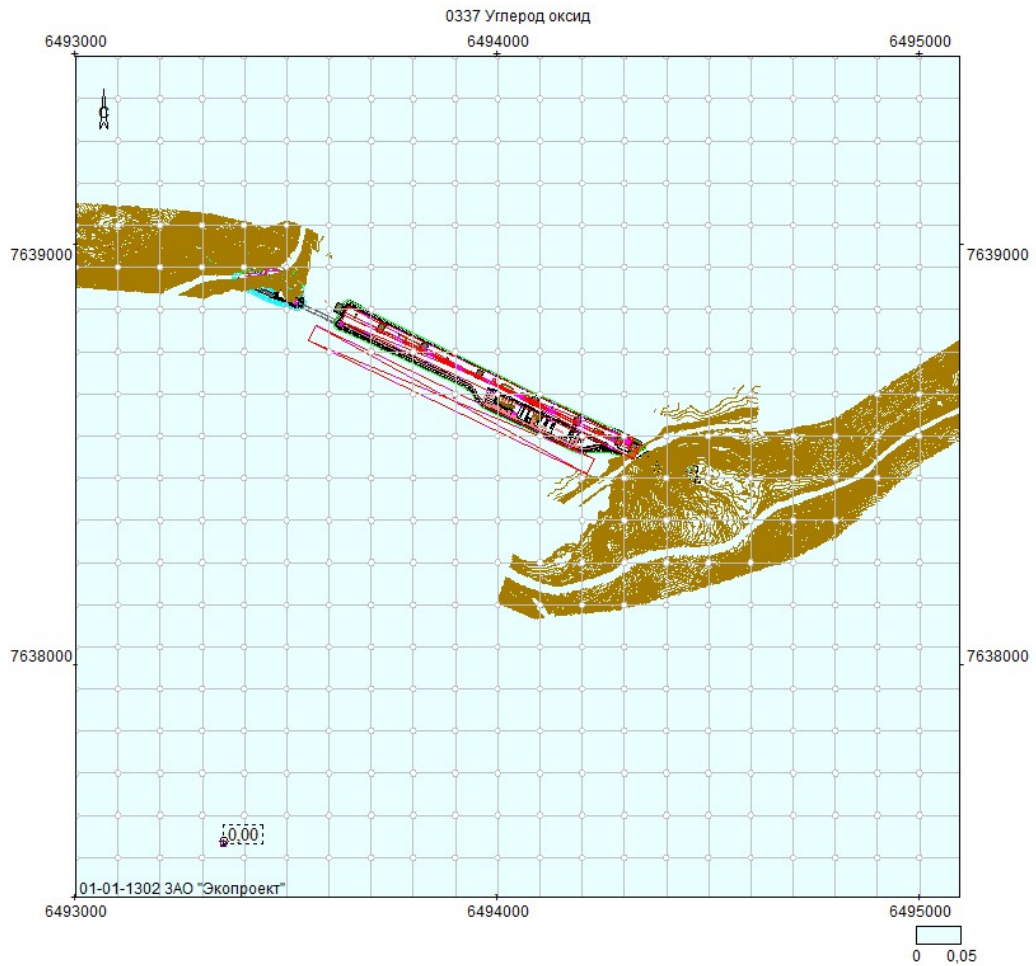


Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

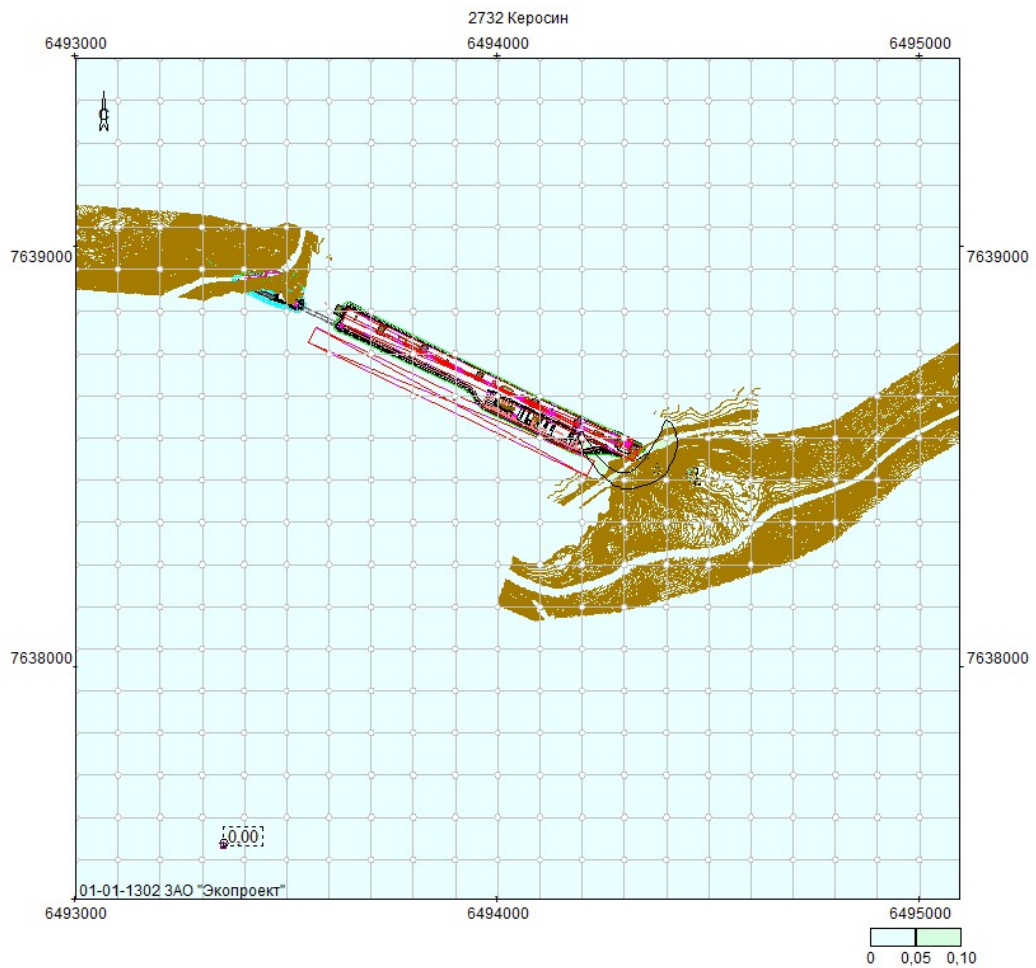


Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(н=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



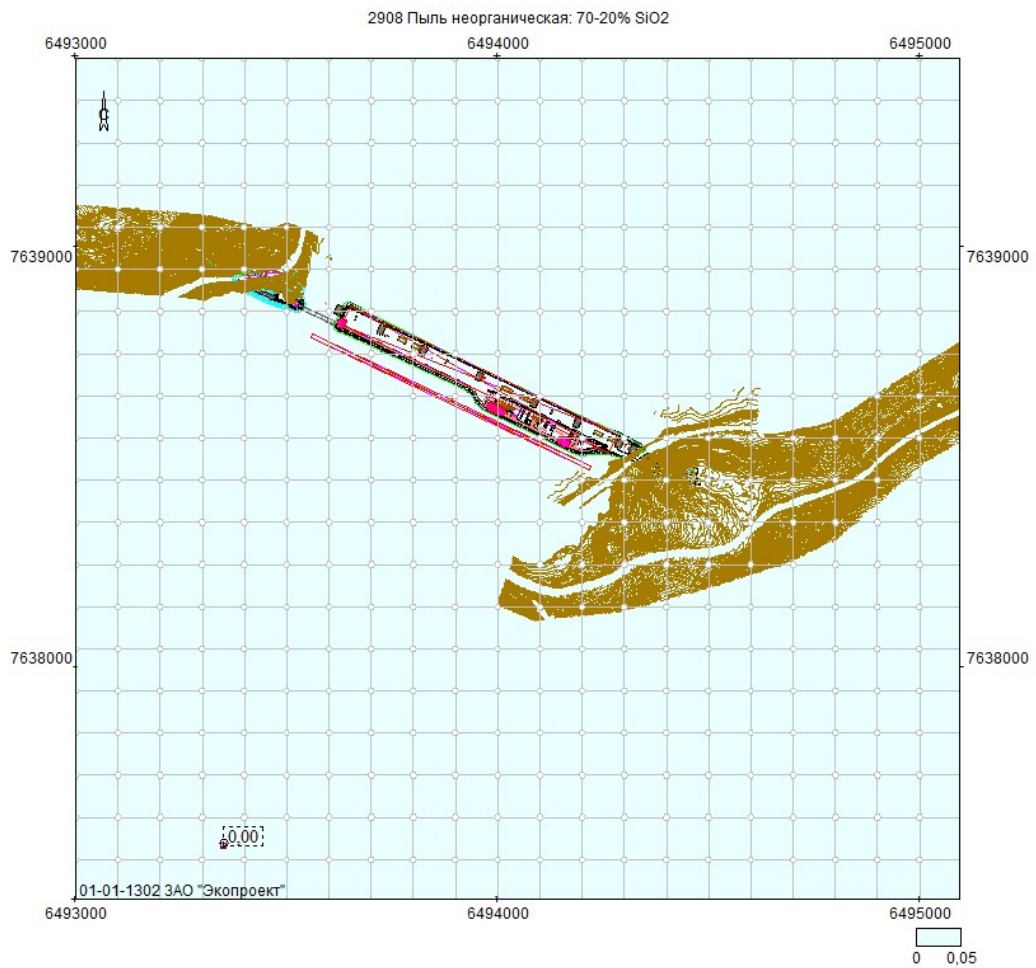
Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

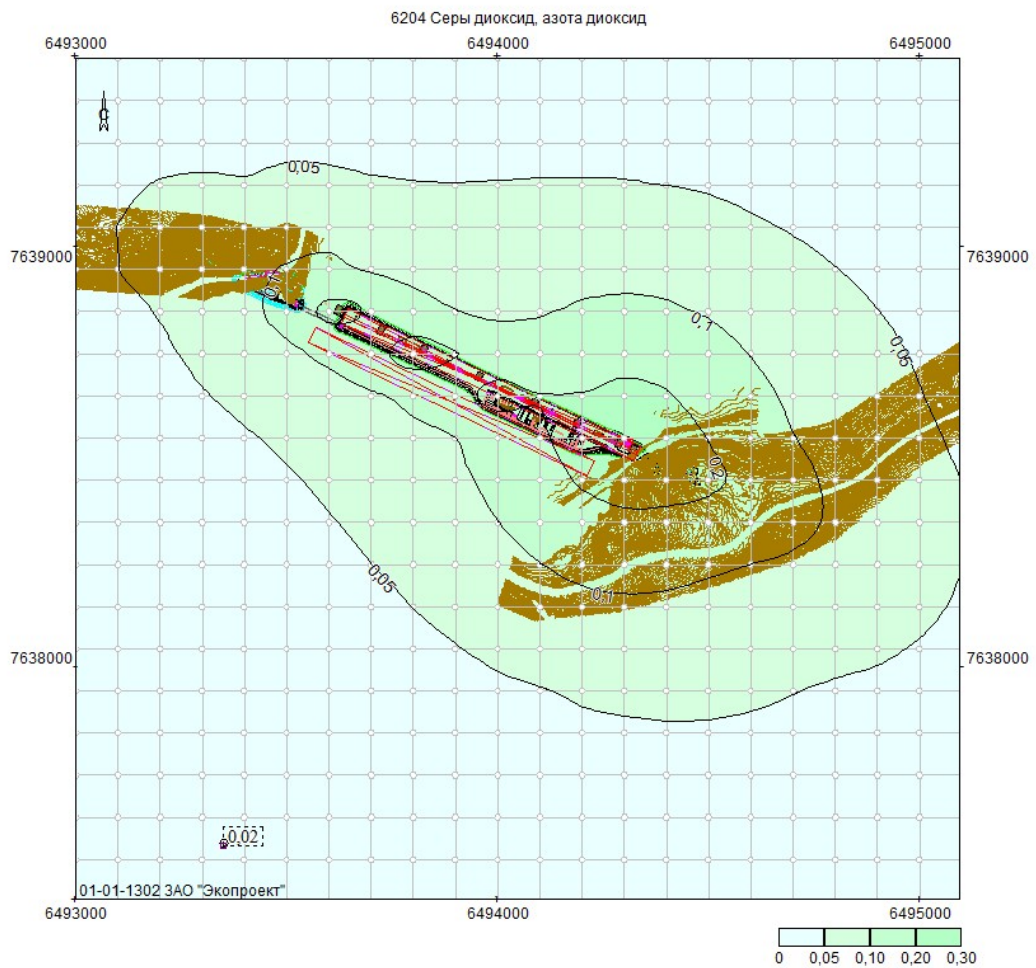


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

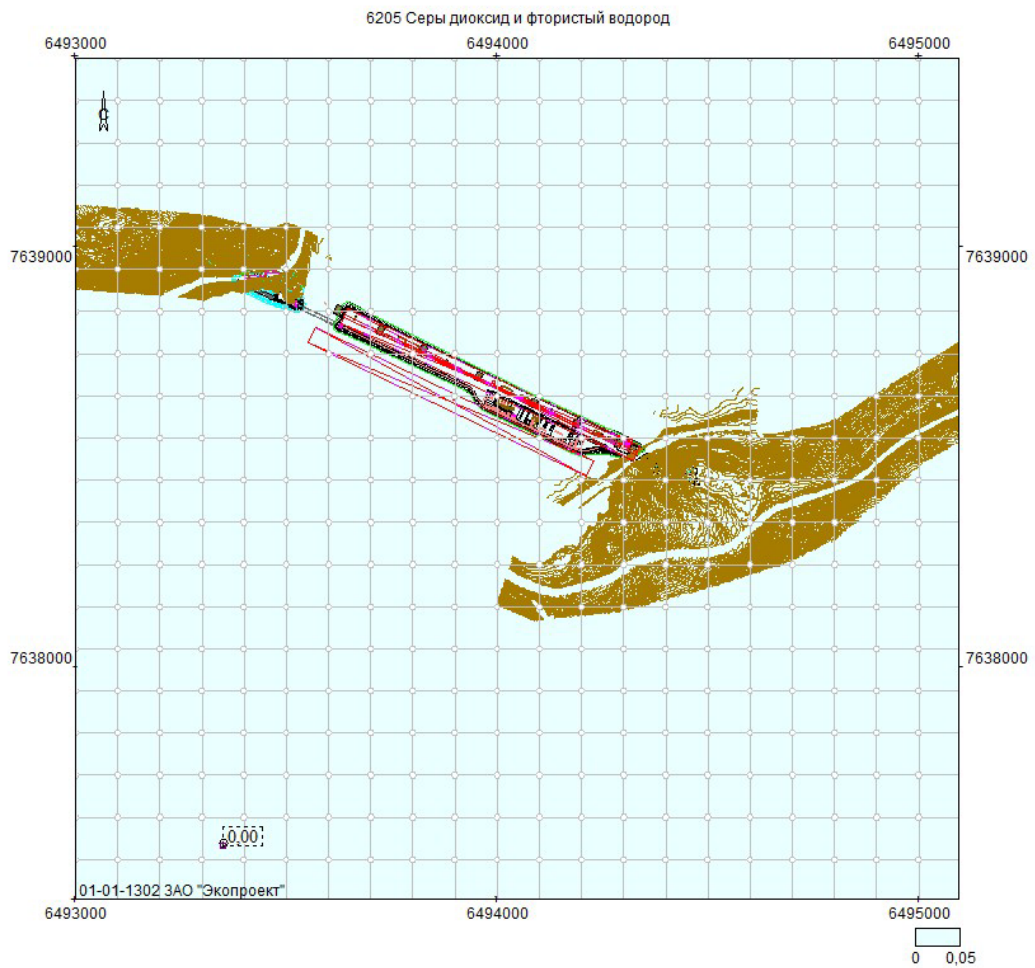


Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Объект: 117, Строительство временного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

**Постоянный мост**  
**Расчеты количества выбросов ЗВ**  
*Валовые и максимальные выбросы предприятия №118,*  
*Ст роит ельст во пост оянного мост ,*  
*Мурманск, 2016 г.*

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.12 от 30.04.2006  
Copyright© 1995-2006 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

*Программа основана на следующих методических документах:*

- 1. Мет одика проведения инвент аризации выбросов загрязняющих веществ в в ат мосферу для авт от транспорт ных предприят ий (расчет ным мет одом). М., 1998 г.*
- 2. Мет одика проведения инвент аризации выбросов загрязняющих веществ в в ат мосферу для авт оремонт ных предприят ий (расчет ным мет одом). М., 1998 г.*
- 3. Мет одика проведения инвент аризации выбросов загрязняющих веществ в в ат мосферу для баз дорож ной т ехники (расчет ным мет одом). М., 1998 г.*
- 4. Дополнения (прилож ения №№ 1-3) к вышеперечисленным мет одикам.*
- 5. Мет одическое пособие по расчет у, нормированию и конт ролю выбросов загрязняющих веществ в в ат мосферный воздух. СПб, 2005 г.*

Программа зарегистрирована на: ЗАО "Экопроект"  
Регистрационный номер: 01-01-1302

**Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики авт омобилей..."**

Код топлива может принимать следующие значения

- 1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
- 2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
- 3 - Дизельное топливо;
- 4 - Сжатый газ;
- 5 - Неэтилированный бензин;
- 6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

- 1 - до 1.2 л
- 2 - свыше 1.2 до 1.8 л
- 3 - свыше 1.8 до 3.5 л
- 4 - свыше 3.5 л

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

- 1 - до 2 т
- 2 - свыше 2 до 5 т
- 3 - свыше 5 до 8 т
- 4 - свыше 8 до 16 т
- 5 - свыше 16 т

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

- 1 - Особо малый (до 5.5 м)
- 2 - Малый (6.0-7.5 м)
- 3 - Средний (8.0-10.0 м)
- 4 - Большой (10.5-12.0 м)
- 5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

**Характеристики периодов года**

<i>Период года</i>	<i>Месяцы</i>	<i>Всего дней</i>
Теплый	Июнь; Июль; Август; Сентябрь;	121
Переходный	Апрель; Май; Октябрь; Ноябрь;	122

Холодный	Январь; Февраль; Март; Декабрь;	121
Всего за год	Январь-Декабрь	364

**Участок №6601; Буровая установка Liebherr LB-  
 т ип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой установке,  
 цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Буровая установка Liebherr LB	Гусеничная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет

**Буровая установка Liebherr LB : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	1.00	1	480
Апрель	1.00	1	480
Май	1.00	1	480
Июнь	1.00	1	480
Июль	1.00	1	480
Август	1.00	1	480
Сентябрь	1.00	1	480
Октябрь	1.00	1	480
Ноябрь	1.00	1	480
Декабрь	1.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	0.705582
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	0.564465
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.091726
0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.101290
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.063309
0337	Углерод оксид	0.1667867	0.556789

0401	Углеводороды**	0.0208844	0.150992
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.002462
2732	**Керосин	0.0144400	0.148530

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.160971
	ВСЕГО:	0.160971
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.182329
	ВСЕГО:	0.182329
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.213490
	ВСЕГО:	0.213490
Всего за год		0.556789

**Максимальный выброс составляет: 0.1667867 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = Σ(G<sub>i</sub>);

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.120 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.120 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при въезде со стоянки;

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx}=1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв}=12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx}=5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx}=(t_{xx} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Буровая установка Liebherr LB	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	5	3.910	нет	0.1667867

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.045077
	ВСЕГО:	0.045077
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.049624
	ВСЕГО:	0.049624
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.056291
	ВСЕГО:	0.056291
Всего за год		0.150992

Максимальный выброс составляет: 0.0208844 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Буровая установка Liebherr LB	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	нет	0.0208844

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.232817
	ВСЕГО:	0.232817
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.236652

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	ВСЕГО:	0.236652
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.236113
	ВСЕГО:	0.236113
Всего за год		0.705582

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка Liebherr LB	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	5	0.780	нет	0.0665494

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.026207
	ВСЕГО:	0.026207
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.035430
	ВСЕГО:	0.035430
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.039653
	ВСЕГО:	0.039653
Всего за год		0.101290

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка Liebherr LB	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	5	0.100	нет	0.0110350

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.018987
	ВСЕГО:	0.018987
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.021050
	ВСЕГО:	0.021050
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.023273
	ВСЕГО:	0.023273
Всего за год		0.063309

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
--------------	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------------



<i>ис</i>									
Буровая установка Liebherr LB	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	5	0.160	нет	0.0065456

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилей или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.186253
	ВСЕГО:	0.186253
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.189321
	ВСЕГО:	0.189321
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.188891
	ВСЕГО:	0.188891
Всего за год		0.564465

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилей или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.030266
	ВСЕГО:	0.030266
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.030765
	ВСЕГО:	0.030765
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.030695
	ВСЕГО:	0.030695
Всего за год		0.091726

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилей или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.000351
	ВСЕГО:	0.000351
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.000708
	ВСЕГО:	0.000708

Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.001404
	ВСЕГО:	0.001404
Всего за год		0.002462

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка Liebherr LB	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	0.0	нет	0.0064444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил я или дорож ной т ехники	Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)
Теплый	Буровая установка Liebherr LB	0.044726
	ВСЕГО:	0.044726
Переходный	Буровая установка Liebherr LB	0.048917
	ВСЕГО:	0.048917
Холодный	Буровая установка Liebherr LB	0.054888
	ВСЕГО:	0.054888
Всего за год		0.148530

Максимальный выброс составляет: 0.0144400 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка Liebherr LB	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	100.0	нет	0.0144400

**Участ ок №6602; Буровая установка RCD,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
-------	-----------	--------------------	----

Буровая установка RCD	Гусеничная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет
-----------------------	------------	----------------------------	-----

**Буровая установка RCD : количеств по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	1.00	1	480
Апрель	1.00	1	480
Май	1.00	1	480
Июнь	1.00	1	480
Июль	1.00	1	480
Август	1.00	1	480
Сентябрь	1.00	1	480
Октябрь	1.00	1	480
Ноябрь	1.00	1	480
Декабрь	1.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	0.705582
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	0.564465
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.091726
0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.101290
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.063309
0337	Углерод оксид	0.1667867	0.556789
0401	Углеводороды**	0.0208844	0.150992
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.002462
2732	**Керосин	0.0144400	0.148530

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:**

**Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобили или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
-------------	--	---

Теплый	Буровая установка RCD	0.160971
	ВСЕГО:	0.160971
Переходный	Буровая установка RCD	0.182329
	ВСЕГО:	0.182329
Холодный	Буровая установка RCD	0.213490
	ВСЕГО:	0.213490
Всего за год		0.556789

**Максимальный выброс составляет: 0.1667867 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_p$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_p$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_p$	$T_p$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{xx}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Буровая установка RCD	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	5	3.910	нет	0.1667867

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.045077
	ВСЕГО:	0.045077
Переходный	Буровая установка RCD	0.049624
	ВСЕГО:	0.049624
Холодный	Буровая установка RCD	0.056291
	ВСЕГО:	0.056291
Всего за год		0.150992

Максимальный выброс составляет: 0.0208844 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Буровая установка RCD	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	нет	0.0208844

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx) Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.232817
	ВСЕГО:	0.232817
Переходный	Буровая установка RCD	0.236652
	ВСЕГО:	0.236652
Холодный	Буровая установка RCD	0.236113
	ВСЕГО:	0.236113
Всего за год		0.705582

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Буровая установка RCD	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	5	0.780	нет	0.0665494

### Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа) Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.026207

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	ВСЕГО:	0.026207
Переходный	Буровая установка RCD	0.035430
	ВСЕГО:	0.035430
Холодный	Буровая установка RCD	0.039653
	ВСЕГО:	0.039653
Всего за год		0.101290

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка RCD	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	5	0.100	нет	0.0110350

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобили или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Буровая установка RCD	0.018987
	ВСЕГО:	0.018987
Переходный	Буровая установка RCD	0.021050
	ВСЕГО:	0.021050
Холодный	Буровая установка RCD	0.023273
	ВСЕГО:	0.023273
Всего за год		0.063309

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка RCD	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	5	0.160	нет	0.0065456

Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобили или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Буровая установка RCD	0.186253
	ВСЕГО:	0.186253
Переходный	Буровая установка RCD	0.189321
	ВСЕГО:	0.189321
Холодный	Буровая установка RCD	0.188891
	ВСЕГО:	0.188891
Всего за год		0.564465

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.030266
	ВСЕГО:	0.030266
Переходный	Буровая установка RCD	0.030765
	ВСЕГО:	0.030765
Холодный	Буровая установка RCD	0.030695
	ВСЕГО:	0.030695
Всего за год		0.091726

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.000351
	ВСЕГО:	0.000351
Переходный	Буровая установка RCD	0.000708
	ВСЕГО:	0.000708
Холодный	Буровая установка RCD	0.001404
	ВСЕГО:	0.001404
Всего за год		0.002462

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Буровая установка RCD	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	0.0	нет	0.0064444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Буровая установка RCD	0.044726
	ВСЕГО:	0.044726
Переходный	Буровая установка RCD	0.048917

	ВСЕГО:	0.048917
Холодный	Буровая установка RCD	0.054888
	ВСЕГО:	0.054888
Всего за год		0.148530

Максимальный выброс составляет: 0.0144400 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Удв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Буровая установка RCD	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	100.0	нет	0.0144400

*Участок №6603; Авт.огидроподъемник шасси КАМАЗ, тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой ст. оянке, цех №1, площадка №1, вариант №1*

*Общее описание участка*

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

*Характеристики авт.омобилей/дорожной техники на участке*

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

*Автогидроподъемник шасси КАМАЗ: количество по месяцам*

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	1.00	1	480
Апрель	1.00	1	480
Май	1.00	1	480
Июнь	1.00	1	480
Июль	1.00	1	480
Август	1.00	1	480
Сентябрь	1.00	1	480
Октябрь	1.00	1	480
Ноябрь	1.00	1	480
Декабрь	1.00	1	480



### Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.434056
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.347245
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.056427
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.061613
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.038450
0337	Углерод оксид	0.1102746	0.345630
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.091332
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.001783
2732	**Керосин	0.0088503	0.089549

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.099613
	ВСЕГО:	0.099613
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.113004
	ВСЕГО:	0.113004
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.133013
	ВСЕГО:	0.133013
Всего за год		0.345630

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_1 = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\max} = \sum(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилей или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.027368
	ВСЕГО:	0.027368
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.029928
	ВСЕГО:	0.029928
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.034036
	ВСЕГО:	0.034036
Всего за год		0.091332

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

одъемник									
шасси									
КАМАЗ									

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

#### Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.143318
	ВСЕГО:	0.143318
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.145534
	ВСЕГО:	0.145534
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.145204
	ВСЕГО:	0.145204
Всего за год		0.434056

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автогидроп одъемник шасси КАМАЗ	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

### Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)

#### Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.015720
	ВСЕГО:	0.015720
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.021659
	ВСЕГО:	0.021659
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.024234
	ВСЕГО:	0.024234
Всего за год		0.061613

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автогидроп одъемник шасси КАМАЗ	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

### Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый

#### Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.011624
	ВСЕГО:	0.011624
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.012740
	ВСЕГО:	0.012740
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.014086
	ВСЕГО:	0.014086
Всего за год		0.038450

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автогидроп одъемник шасси КАМАЗ	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.114654
	ВСЕГО:	0.114654
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.116427
	ВСЕГО:	0.116427
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.116163
	ВСЕГО:	0.116163
Всего за год		0.347245

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.018631
	ВСЕГО:	0.018631
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.018919
	ВСЕГО:	0.018919
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.018877
	ВСЕГО:	0.018877

Всего за год		0.056427
--------------	--	----------

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.000254
	ВСЕГО:	0.000254
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.000512
	ВСЕГО:	0.000512
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.001016
	ВСЕГО:	0.001016
Всего за год		0.001783

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.027114
	ВСЕГО:	0.027114
Переходный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.029415
	ВСЕГО:	0.029415
Холодный	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	0.033019
	ВСЕГО:	0.033019
Всего за год		0.089549

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

**Участок №6604; Бульдозер Komatsu,  
 тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
 цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Бульдозер Komatsu	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Бульдозер Komatsu : количество часов в месяц**

Месяц	Количество часов в сутки	Количество часов за 30 мин.	Тсут
Январь	10.00	1	480
Февраль	10.00	1	480
Март	10.00	1	480
Апрель	10.00	1	480
Май	10.00	1	480
Июнь	10.00	1	480
Июль	10.00	1	480
Август	10.00	1	480
Сентябрь	10.00	1	480
Октябрь	10.00	1	480
Ноябрь	10.00	1	480
Декабрь	10.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	4.341640
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	3.473312
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.564413
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.616284
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.384592
0337	Углерод оксид	0.1103269	3.456923
0401	Углеводороды**	0.0135340	0.913521
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.017829

2732	**Керосин	0.0088673	0.895692
------	-----------	-----------	----------

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.996321
	ВСЕГО:	0.996321
Переходный	Бульдозер Komatsu	1.130245
	ВСЕГО:	1.130245
Холодный	Бульдозер Komatsu	1.330357
	ВСЕГО:	1.330357
Всего за год		3.456923

**Максимальный выброс составляет: 0.1103269 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

N<sub>b</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = Σ(G<sub>i</sub>);

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.120 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.120 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при въезде со стоянки;

M<sub>хх</sub> – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

T<sub>хх</sub> = 1 мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

t<sub>дв</sub> = 12.000 мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр}=13.000$  мин. - движение техники с нагрузкой;

$t_{хх}=5.000$  мин. - холостой ход;

$t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$ - суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$ - суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх}=(t_{хх} \cdot T_{сут})/30$ - суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$ - среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  - наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бульдозер Komatsu	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1103269

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.273745
	ВСЕГО:	0.273745
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.299344
	ВСЕГО:	0.299344
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.340432
	ВСЕГО:	0.340432
Всего за год		0.913521

Максимальный выброс составляет: 0.0135340 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бульдозер Komatsu	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135340

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx) Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бульдозер Komatsu	1.433536
	ВСЕГО:	1.433536
Переходный	Бульдозер Komatsu	1.455705
	ВСЕГО:	1.455705
Холодный	Бульдозер Komatsu	1.452399
	ВСЕГО:	1.452399
Всего за год		4.341640



Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бульдозер Komatsu	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.157243
	ВСЕГО:	0.157243
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.216645
	ВСЕГО:	0.216645
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.242395
	ВСЕГО:	0.242395
Всего за год		0.616284

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бульдозер Komatsu	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.116271
	ВСЕГО:	0.116271
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.127432
	ВСЕГО:	0.127432
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.140889
	ВСЕГО:	0.140889
Всего за год		0.384592

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бульдозер Komatsu	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бульдозер Komatsu	1.146829
	ВСЕГО:	1.146829
Переходный	Бульдозер Komatsu	1.164564
	ВСЕГО:	1.164564
Холодный	Бульдозер Komatsu	1.161919
	ВСЕГО:	1.161919
Всего за год		3.473312

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**

**Коэффициент трансформации - 0.13**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.186360
	ВСЕГО:	0.186360
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.189242
	ВСЕГО:	0.189242
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.188812
	ВСЕГО:	0.188812
Всего за год		0.564413

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**

**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.002541
	ВСЕГО:	0.002541
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.005124
	ВСЕГО:	0.005124
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.010164
	ВСЕГО:	0.010164
Всего за год		0.017829

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

Komatsu											
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бульдозер Komatsu	0.271204
	ВСЕГО:	0.271204
Переходный	Бульдозер Komatsu	0.294220
	ВСЕГО:	0.294220
Холодный	Бульдозер Komatsu	0.330268
	ВСЕГО:	0.330268
Всего за год		0.895692

Максимальный выброс составляет: 0.0088673 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бульдозер Komatsu	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088673

*Участ ок №6605; Экскават ор Hitachi,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот апливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1*

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

<i>Марка</i>	<i>Кат егория</i>	<i>Мощност ь двигат еля</i>	<i>ЭС</i>
Экскаватор Hitachi	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Экскават ор Hitachi : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во за 30 мин.</i>	<i>Тсут</i>
Январь	6.00	1	480
Февраль	6.00	1	480
Март	6.00	1	480
Апрель	6.00	1	480

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Май	6.00	1	480
Июнь	6.00	1	480
Июль	6.00	1	480
Август	6.00	1	480
Сентябрь	6.00	1	480
Октябрь	6.00	1	480
Ноябрь	6.00	1	480
Декабрь	6.00	1	480

### Выбросы участка

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	2.604984
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	2.083987
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.338648
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.369770
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.230755
0337	Углерод оксид	0.1103269	2.074154
0401	Углеводороды**	0.0135340	0.548112
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.010697
2732	**Керосин	0.0088673	0.537415

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.597792
	ВСЕГО:	0.597792
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.678147
	ВСЕГО:	0.678147
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.798214
	ВСЕГО:	0.798214
Всего за год		2.074154

**Максимальный выброс составляет: 0.1103269 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}$ , где

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}$ ;

$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх}$ ;

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800$  г/с,

с учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1103269

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.164247
	ВСЕГО:	0.164247
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.179606
	ВСЕГО:	0.179606
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.204259

	ВСЕГО:	0.204259
Всего за год		0.548112

Максимальный выброс составляет: 0.0135340 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135340

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

#### Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.860122
	ВСЕГО:	0.860122
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.873423
	ВСЕГО:	0.873423
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.871439
	ВСЕГО:	0.871439
Всего за год		2.604984

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

### Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)

#### Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.094346
	ВСЕГО:	0.094346
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.129987
	ВСЕГО:	0.129987
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.145437
	ВСЕГО:	0.145437
Всего за год		0.369770

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.069763
	ВСЕГО:	0.069763
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.076459
	ВСЕГО:	0.076459
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.084533
	ВСЕГО:	0.084533
Всего за год		0.230755

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Экскаватор Hitachi	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.688097
	ВСЕГО:	0.688097
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.698738
	ВСЕГО:	0.698738
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.697151
	ВСЕГО:	0.697151
Всего за год		2.083987

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.111816
	ВСЕГО:	0.111816
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.113545
	ВСЕГО:	0.113545
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.113287
	ВСЕГО:	0.113287

Всего за год		0.338648
--------------	--	----------

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.001525
	ВСЕГО:	0.001525
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.003074
	ВСЕГО:	0.003074
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.006098
	ВСЕГО:	0.006098
Всего за год		0.010697

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Экскаватор Hitachi	0.162722
	ВСЕГО:	0.162722
Переходный	Экскаватор Hitachi	0.176532
	ВСЕГО:	0.176532
Холодный	Экскаватор Hitachi	0.198161
	ВСЕГО:	0.198161
Всего за год		0.537415

Максимальный выброс составляет: 0.0088673 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Экскаватор Hitachi	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088673

*Участ ок №6606; Грейфер Hitachi,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот апливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1*



**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.001
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотехники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Грейфер Hitachi	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Грейфер Hitachi : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480
Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.868231
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.694585
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.112870
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.123243
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.076910
0337	Углерод оксид	0.1103269	0.691329
0401	Углеводороды**	0.0135340	0.182686
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.003566
2732	**Керосин	0.0088673	0.179120

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:  
NO - 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобили или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.199247
	ВСЕГО:	0.199247
Переходный	Грейфер Hitachi	0.226030
	ВСЕГО:	0.226030
Холодный	Грейфер Hitachi	0.266051
	ВСЕГО:	0.266051
Всего за год		0.691329

**Максимальный выброс составляет: 0.1103269 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>B</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \sum(G_i)$ ;

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.120 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.066 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при выезде со стоянки;

L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.005 км – средний пробег при въезде со стоянки;

M<sub>xx</sub> – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

T<sub>xx</sub> = 1 мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

t<sub>дв</sub> = 12.000 мин. – движение техники без нагрузки;

t<sub>нагр</sub> = 13.000 мин. – движение техники с нагрузкой;

t<sub>xx</sub> = 5.000 мин. – холостой ход;

t'<sub>дв</sub> = (t<sub>дв</sub> · T<sub>сут</sub>) / 30 – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

t'<sub>нагр</sub> = (t<sub>нагр</sub> · T<sub>сут</sub>) / 30 – суммарное время движения с нагрузкой всей техники

данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Грейфер Hitachi	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1103269

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.054743
	ВСЕГО:	0.054743
Переходный	Грейфер Hitachi	0.059863
	ВСЕГО:	0.059863
Холодный	Грейфер Hitachi	0.068080
	ВСЕГО:	0.068080
Всего за год		0.182686

Максимальный выброс составляет: 0.0135340 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Грейфер Hitachi	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135340

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx) Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.286675
	ВСЕГО:	0.286675
Переходный	Грейфер Hitachi	0.291108
	ВСЕГО:	0.291108
Холодный	Грейфер Hitachi	0.290447
	ВСЕГО:	0.290447
Всего за год		0.868231

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Грейфер	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

Hitachi									
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Грейфер Hitachi	0.031445
	ВСЕГО:	0.031445
Переходный	Грейфер Hitachi	0.043324
	ВСЕГО:	0.043324
Холодный	Грейфер Hitachi	0.048474
	ВСЕГО:	0.048474
Всего за год		0.123243

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Грейфер Hitachi	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Грейфер Hitachi	0.023252
	ВСЕГО:	0.023252
Переходный	Грейфер Hitachi	0.025484
	ВСЕГО:	0.025484
Холодный	Грейфер Hitachi	0.028175
	ВСЕГО:	0.028175
Всего за год		0.076910

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Грейфер Hitachi	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период)</i>
--------------------	--	--

		(т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.229340
	ВСЕГО:	0.229340
Переходный	Грейфер Hitachi	0.232887
	ВСЕГО:	0.232887
Холодный	Грейфер Hitachi	0.232358
	ВСЕГО:	0.232358
Всего за год		0.694585

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.037268
	ВСЕГО:	0.037268
Переходный	Грейфер Hitachi	0.037844
	ВСЕГО:	0.037844
Холодный	Грейфер Hitachi	0.037758
	ВСЕГО:	0.037758
Всего за год		0.112870

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобиля или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.000508
	ВСЕГО:	0.000508
Переходный	Грейфер Hitachi	0.001025
	ВСЕГО:	0.001025
Холодный	Грейфер Hitachi	0.002033
	ВСЕГО:	0.002033
Всего за год		0.003566

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Грейфер Hitachi	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Грейфер Hitachi	0.054235
	ВСЕГО:	0.054235
Переходный	Грейфер Hitachi	0.058838
	ВСЕГО:	0.058838
Холодный	Грейфер Hitachi	0.066047
	ВСЕГО:	0.066047
Всего за год		0.179120

Максимальный выброс составляет: 0.0088673 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Грейфер Hitachi	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088673

**Участ ок №6607; Авт опогрузчик ТО-18,  
т ип - 17 - Авт опогрузчики,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка авт омобил я	Кат егория	Мест о пр-ва	О/Г/К	Тип двиг.	Код т опл.	Экоко нт ро ль	Нейт рализ ат ор
Автопогру зчик ТО-18	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет	нет

**Авт опогрузчик ТО-18 : количест во по месяцам**

Месяц	Количест во в сут ки	Количест во за 30 мин.	Тсут
Январь	6.00	1	480
Февраль	6.00	1	480
Март	6.00	1	480
Апрель	6.00	1	480
Май	6.00	1	480
Июнь	6.00	1	480
Июль	6.00	1	480

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Август	6.00	1	480
Сентябрь	6.00	1	480
Октябрь	6.00	1	480
Ноябрь	6.00	1	480
Декабрь	6.00	1	480

### Выбросы участка

<i>Код в-ва</i>	<i>Название веществ ва</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0083463	0.539880
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0066770	0.431904
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0010850	0.070184
0328	Углерод (Сажа)	0.0008583	0.048097
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0015112	0.088570
0337	Углерод оксид	0.0156731	0.977090
0401	Углеводороды**	0.0028352	0.179516
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0028352	0.179516

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.290693
	ВСЕГО:	0.290693
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.320664
	ВСЕГО:	0.320664
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.365734
	ВСЕГО:	0.365734
Всего за год		0.977090

**Максимальный выброс составляет: 0.0156731 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\sum(M_1 + M_2) + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M<sub>1</sub>– выброс вещества в день при выезде (г);

M<sub>2</sub>– выброс вещества в день при въезде (г);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$$M_1 = M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot K_э \cdot K_{нтрпр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

$$M_2 = M_1 \cdot L_2 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_э \cdot K_{нтр};$$

$N_b$  – Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = (M_1 \cdot t_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{хх} \cdot t_{хх}) \cdot N' / 1800 \text{ г/с},$$

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \sum(G_i)$ ;

$M_{пр}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{нтр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{нтр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрпр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$  – удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$V_{дв} = 10$  (км/ч) – средняя скорость движения по участку;

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$K_э$	$K_{нт рПр}$	$M_1$	$K_{нт р}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Автопогрузчик ТО-18 (д)	3.100	20.0	1.0	1.0	4.300	1.0	1.500	нет	0.0156731

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил я или дорож ной т ехники	Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.054930
	ВСЕГО:	0.054930



Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.058005
	ВСЕГО:	0.058005
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.066581
	ВСЕГО:	0.066581
Всего за год		0.179516

Максимальный выброс составляет: 0.0028352 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	Кнт рПр	Мl	Кнт р	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автопогрузчик ТО-18 (д)	0.600	20.0	1.0	1.0	0.800	1.0	0.250	нет	0.0028352

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.176727
	ВСЕГО:	0.176727
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.179798
	ВСЕГО:	0.179798
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.183356
	ВСЕГО:	0.183356
Всего за год		0.539880

Максимальный выброс составляет: 0.0083463 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	Кнт рПр	Мl	Кнт р	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автопогрузчик ТО-18 (д)	0.700	20.0	1.0	1.0	2.600	1.0	0.500	нет	0.0083463

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.012442
	ВСЕГО:	0.012442
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.016752
	ВСЕГО:	0.016752
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.018904
	ВСЕГО:	0.018904
Всего за год		0.048097

Максимальный выброс составляет: 0.0008583 г/с. Месяц достижения: Январь.

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	Кнт рПр	Мl	Кнт р	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автопогрузчик ТО-18 (д)	0.080	20.0	1.0	1.0	0.300	1.0	0.020	нет	0.0008583

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.026322
	ВСЕГО:	0.026322
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.029546
	ВСЕГО:	0.029546
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.032702
	ВСЕГО:	0.032702
Всего за год		0.088570

Максимальный выброс составляет: 0.0015112 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мпр	Тпр	Кэ	Кнт рПр	Мl	Кнт р	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Автопогрузчик ТО-18 (д)	0.086	20.0	1.0	1.0	0.490	1.0	0.072	нет	0.0015112

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.141381
	ВСЕГО:	0.141381
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.143838
	ВСЕГО:	0.143838
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.146684
	ВСЕГО:	0.146684
Всего за год		0.431904

Максимальный выброс составляет: 0.0066770 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период)
-------------	--	----------------------------------

		(т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.022974
	ВСЕГО:	0.022974
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.023374
	ВСЕГО:	0.023374
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.023836
	ВСЕГО:	0.023836
Всего за год		0.070184

Максимальный выброс составляет: 0.0010850 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автопогрузчик ТО-18	0.054930
	ВСЕГО:	0.054930
Переходный	Автопогрузчик ТО-18	0.058005
	ВСЕГО:	0.058005
Холодный	Автопогрузчик ТО-18	0.066581
	ВСЕГО:	0.066581
Всего за год		0.179516

Максимальный выброс составляет: 0.0028352 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мпр	Тпр	Кэ	Кнт рП р	МІ	Кнт р	Мхх	% %	Схр	Выброс (г/с)
Автопогру зчик ТО-18 (д)	0.600	20.0	1.0	1.0	0.800	1.0	0.250	100.0	нет	0.0028352

**Участ ок №6608; Корчеват ель-бульдозер-погрузчи,  
т ип - 17 - Авт опогрузчики,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка	Кат егория	Мест о пр-ва	ОГ/К	Тип двиг.	Код т опл.	Экоконт ро	Нейт рализ
-------	------------	--------------	------	-----------	------------	------------	------------

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

<b>авт омобиля</b>						<b>ль</b>	<b>ат ор</b>
Корчевател ь- бульдозер- погрузчи	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет	нет

**Корчеват ель-бульдозер-погрузчи : количест во по месяцам**

<b>Месяц</b>	<b>Количест во в сут ки</b>	<b>Количест во за 30 мин.</b>	<b>Тсут</b>
Январь	3.00	1	480
Февраль	3.00	1	480
Март	3.00	1	480
Апрель	3.00	1	480
Май	3.00	1	480
Июнь	3.00	1	480
Июль	3.00	1	480
Август	3.00	1	480
Сентябрь	3.00	1	480
Октябрь	3.00	1	480
Ноябрь	3.00	1	480
Декабрь	3.00	1	480

**Выбросы участка**

<b>Код в-ва</b>	<b>Название веществ ва</b>	<b>Макс. выброс (г/с)</b>	<b>Валовый выброс (т /год)</b>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0110324	0.355597
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0088259	0.284478
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0014342	0.046228
0328	Углерод (Сажа)	0.0010199	0.029336
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0017485	0.051508
0337	Углерод оксид	0.0243685	0.762516
0401	Углеводороды**	0.0039157	0.121987
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0039157	0.121987

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:**

**Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.230121
	ВСЕГО:	0.230121
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.250162
	ВСЕГО:	0.250162
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.282233
	ВСЕГО:	0.282233
Всего за год		0.762516

**Максимальный выброс составляет: 0.0243685 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M_1 + M_2) + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_{в} \cdot D_{р} \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M_1$  – выброс вещества в день при выезде (г);

$M_2$  – выброс вещества в день при въезде (г);

$$M_1 = M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot K_{э} \cdot K_{нтрПр} + M_1 \cdot L_1 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_{э} \cdot K_{нтр};$$

$$M_2 = M_1 \cdot L_2 \cdot K_{нтр} + M_{хх} \cdot T_{хх} \cdot K_{э} \cdot K_{нтр};$$

$N_{в}$  – Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_{р}$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = (M_1 \cdot t_{дв} \cdot (V_{дв}/60) + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} \cdot (V_{дв}/60) + M_{хх} \cdot t_{хх}) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{пр}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$K_{э}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$  – удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$V_{дв} = 10$  (км/ч) – средняя скорость движения по участку;

N' – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	Mпр	Tпр	Kэ	Kнт рПр	MI	Kнт р	Mхх	Cхр	Выброс (г/с)
Корчеватель-бульдозер-погрузчи (д)	4.400	20.0	1.0	1.0	6.200	1.0	2.800	нет	0.0243685

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.036154
	ВСЕГО:	0.036154
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.040017
	ВСЕГО:	0.040017
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.045816
	ВСЕГО:	0.045816
Всего за год		0.121987

Максимальный выброс составляет: 0.0039157 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Mпр	Tпр	Kэ	Kнт рПр	MI	Kнт р	Mхх	Cхр	Выброс (г/с)
Корчеватель-бульдозер-погрузчи (д)	0.800	20.0	1.0	1.0	1.100	1.0	0.350	нет	0.0039157

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.116669
	ВСЕГО:	0.116669
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.118512
	ВСЕГО:	0.118512
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.120416
	ВСЕГО:	0.120416
Всего за год		0.355597

Максимальный выброс составляет: 0.0110324 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Mпр	Tпр	Kэ	Kнт рПр	MI	Kнт р	Mхх	Cхр	Выброс (г/с)
Корчеватель	0.800	20.0	1.0	1.0	3.500	1.0	0.600	нет	0.0110324

Ь-бульдозер-погрузчи (д)									
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.007932
	ВСЕГО:	0.007932
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.010025
	ВСЕГО:	0.010025
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.011379
	ВСЕГО:	0.011379
Всего за год		0.029336

Максимальный выброс составляет: 0.0010199 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Корчевател ь-бульдозер-погрузчи (д)	0.120	20.0	1.0	1.0	0.350	1.0	0.030	нет	0.0010199

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.015402
	ВСЕГО:	0.015402
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.017134
	ВСЕГО:	0.017134
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.018972
	ВСЕГО:	0.018972
Всего за год		0.051508

Максимальный выброс составляет: 0.0017485 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рПр</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Корчевател ь-бульдозер-погрузчи (д)	0.108	20.0	1.0	1.0	0.560	1.0	0.090	нет	0.0017485

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**

**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.093336
	ВСЕГО:	0.093336
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.094810
	ВСЕГО:	0.094810
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.096333
	ВСЕГО:	0.096333
Всего за год		0.284478

Максимальный выброс составляет: 0.0088259 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**

**Коэффициент трансформации - 0.13**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.015167
	ВСЕГО:	0.015167
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.015407
	ВСЕГО:	0.015407
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.015654
	ВСЕГО:	0.015654
Всего за год		0.046228

Максимальный выброс составляет: 0.0014342 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.036154
	ВСЕГО:	0.036154
Переходный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.040017
	ВСЕГО:	0.040017
Холодный	Корчеватель-бульдозер-погрузчи	0.045816
	ВСЕГО:	0.045816
Всего за год		0.121987

Максимальный выброс составляет: 0.0039157 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Кэ</i>	<i>Кнт рП р</i>	<i>Мп</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Мхх</i>	<i>%%</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
--------------------------	------------	------------	-----------	---------------------	-----------	--------------	------------	-----------	------------	---------------------



Корчевател ь- бульдозер- погрузчи (д)	0.800	20.0	1.0	1.0	1.100	1.0	0.350	100.0	нет	0.0039157
--	-------	------	-----	-----	-------	-----	-------	-------	-----	-----------

**Участок №6609; Бурильно-сваебойная машина БМ-  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспортных средств/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Бурильно-сваебойная машина БМ-	Колесная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет

**Бурильно-сваебойная машина БМ- : количество в по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480
Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	1.410813
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	1.128651

0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.183406
0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.202530
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.126588
0337	Углерод оксид	0.1667017	1.113377
0401	Углеводороды**	0.0208561	0.301917
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.004924
2732	**Керосин	0.0144117	0.296993

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.321881
	ВСЕГО:	0.321881
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.364591
	ВСЕГО:	0.364591
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.426906
	ВСЕГО:	0.426906
Всего за год		1.113377

**Максимальный выброс составляет: 0.1667017 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' - выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' - выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

N<sub>b</sub> - Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> - количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = Σ(G<sub>i</sub>);

M<sub>p</sub> - удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> - время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> - удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> - время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> - пробеговый удельный выброс (г/км);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$T_{дв1}=60 \cdot L_1/V_{дв}=0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;  
 $T_{дв2}=60 \cdot L_2/V_{дв}=0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;  
 $L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;  
 $L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;  
 $M_{хх}$ – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);  
 $T_{хх}=1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;  
 $t_{дв}=12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;  
 $t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;  
 $t_{хх}=5.000$  мин. – холостой ход;  
 $t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$ – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$ – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{хх}=(t_{хх} \cdot T_{сут})/30$ – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $T_{сут}$ – среднее время работы техники в течение суток (мин.);  
 $N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	10	3.910	нет	0.1667017

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.090133
	ВСЕГО:	0.090133
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.099226
	ВСЕГО:	0.099226
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.112558
	ВСЕГО:	0.112558
Всего за год		0.301917

**Максимальный выброс составляет: 0.0208561 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	нет	0.0208561

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.465517
	ВСЕГО:	0.465517
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.473186
	ВСЕГО:	0.473186
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.472110
	ВСЕГО:	0.472110
Всего за год		1.410813

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	10	0.780	нет	0.0665494

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.052401
	ВСЕГО:	0.052401
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.070843
	ВСЕГО:	0.070843
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.079286
	ВСЕГО:	0.079286
Всего за год		0.202530

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	10	0.100	нет	0.0110350

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.037965
	ВСЕГО:	0.037965
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.042089

	ВСЕГО:	0.042089
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.046534
	ВСЕГО:	0.046534
Всего за год		0.126588

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	10	0.160	нет	0.0065456

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.372414
	ВСЕГО:	0.372414
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.378548
	ВСЕГО:	0.378548
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.377688
	ВСЕГО:	0.377688
Всего за год		1.128651

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.060517
	ВСЕГО:	0.060517
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.061514
	ВСЕГО:	0.061514
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.061374
	ВСЕГО:	0.061374
Всего за год		0.183406

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.000702
	ВСЕГО:	0.000702
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.001415
	ВСЕГО:	0.001415
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.002807
	ВСЕГО:	0.002807
Всего за год		0.004924

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	0.0	нет	0.0064444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.089431
	ВСЕГО:	0.089431
Переходный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.097811
	ВСЕГО:	0.097811
Холодный	Бурильно-сваебойная машина БМ-	0.109751
	ВСЕГО:	0.109751
Всего за год		0.296993

Максимальный выброс составляет: 0.0144117 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Бурильно-сваебойная машина БМ-	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	100.0	нет	0.0144117

*Участ ок №6610; Кат ок дорож ный XCMG XP261,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот аппливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1*

*Общее описание участ ка  
Подтип - Нагрузочный режим (полный)*

### Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

### Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц – 1; последний месяц – 12

### Характеристики автотранспортных средств/дорожной техники на участке

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Каток дорожный ХСМГ ХР261	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

### Каток дорожный ХСМГ ХР261 : количество по месяцам

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	6.00	1	480
Февраль	6.00	1	480
Март	6.00	1	480
Апрель	6.00	1	480
Май	6.00	1	480
Июнь	6.00	1	480
Июль	6.00	1	480
Август	6.00	1	480
Сентябрь	6.00	1	480
Октябрь	6.00	1	480
Ноябрь	6.00	1	480
Декабрь	6.00	1	480

### Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	2.604337
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	2.083469
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.338564
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.369678
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.230700
0337	Углерод оксид	0.1102746	2.073781
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.547990
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.010697
2732	**Керосин	0.0088503	0.537293

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать

сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.597680
	ВСЕГО:	0.597680
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.678023
	ВСЕГО:	0.678023
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.798078
	ВСЕГО:	0.798078
Всего за год		2.073781

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1г} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2г} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного



типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток дорожный XCMG XP261	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.164209
	ВСЕГО:	0.164209
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.179566
	ВСЕГО:	0.179566
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.204215
	ВСЕГО:	0.204215
Всего за год		0.547990

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток дорожный XCMG XP261	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.859907
	ВСЕГО:	0.859907
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.873206
	ВСЕГО:	0.873206
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.871224
	ВСЕГО:	0.871224
Всего за год		2.604337

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
---------------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	---------------------

<i>ис</i>									
Каток дорожный XCMG XP261	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.094322
	ВСЕГО:	0.094322
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.129955
	ВСЕГО:	0.129955
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.145401
	ВСЕГО:	0.145401
Всего за год		0.369678

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток дорожный XCMG XP261	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.069746
	ВСЕГО:	0.069746
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.076441
	ВСЕГО:	0.076441
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.084513
	ВСЕГО:	0.084513
Всего за год		0.230700

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток дорожный XCMG XP261	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.687925
	ВСЕГО:	0.687925
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.698565
	ВСЕГО:	0.698565
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.696979
	ВСЕГО:	0.696979
Всего за год		2.083469

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.111788
	ВСЕГО:	0.111788
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.113517
	ВСЕГО:	0.113517
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.113259
	ВСЕГО:	0.113259
Всего за год		0.338564

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный XCMG XP261	0.001525
	ВСЕГО:	0.001525
Переходный	Каток дорожный XCMG XP261	0.003074
	ВСЕГО:	0.003074
Холодный	Каток дорожный XCMG XP261	0.006098
	ВСЕГО:	0.006098
Всего за год		0.010697

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный XCMG XR261	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилей или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный XCMG XR261	0.162685
	ВСЕГО:	0.162685
Переходный	Каток дорожный XCMG XR261	0.176492
	ВСЕГО:	0.176492
Холодный	Каток дорожный XCMG XR261	0.198117
	ВСЕГО:	0.198117
Всего за год		0.537293

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный XCMG XR261	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

**Участок №6611; Каток ДУ-98,**  
**тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции, цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики авт омобилей/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Каток ДУ-98	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Каток ДУ-98 : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	4.00	1	480
Февраль	4.00	1	480
Март	4.00	1	480
Апрель	4.00	1	480
Май	4.00	1	480
Июнь	4.00	1	480
Июль	4.00	1	480
Август	4.00	1	480
Сентябрь	4.00	1	480
Октябрь	4.00	1	480
Ноябрь	4.00	1	480
Декабрь	4.00	1	480

### Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NO <sub>x</sub> )*	0.0409906	1.736224
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	1.388980
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.225709
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.246452
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.153800
0337	Углерод оксид	0.1102746	1.382520
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.365327
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.007132
2732	**Керосин	0.0088503	0.358195

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилиа или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.398453
	ВСЕГО:	0.398453
Переходный	Каток ДУ-98	0.452015
	ВСЕГО:	0.452015

Холодный	Каток ДУ-98	0.532052
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>0.532052</b>
<b>Всего за год</b>		<b>1.382520</b>

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$N_b$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с},$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_p$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_p$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{16} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{26} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_p$	$T_p$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{xx}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Каток ДУ-98	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
 Валовые выбросы**

Период	Марка авт омобиля	Валовый выброс
--------	-------------------	----------------

<i>года</i>	<i>или дорож ной т ехники</i>	<i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Теплый	Каток ДУ-98	0.109473
	ВСЕГО:	0.109473
Переходный	Каток ДУ-98	0.119711
	ВСЕГО:	0.119711
Холодный	Каток ДУ-98	0.136143
	ВСЕГО:	0.136143
Всего за год		0.365327

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток ДУ-98	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили</i> <i>или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс</i> <i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Теплый	Каток ДУ-98	0.573271
	ВСЕГО:	0.573271
Переходный	Каток ДУ-98	0.582137
	ВСЕГО:	0.582137
Холодный	Каток ДУ-98	0.580816
	ВСЕГО:	0.580816
Всего за год		1.736224

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Каток ДУ-98	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили</i> <i>или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс</i> <i>(т онн/период)</i> <i>(т онн/год)</i>
Теплый	Каток ДУ-98	0.062881
	ВСЕГО:	0.062881
Переходный	Каток ДУ-98	0.086637
	ВСЕГО:	0.086637
Холодный	Каток ДУ-98	0.096934
	ВСЕГО:	0.096934
Всего за год		0.246452

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток ДУ-98	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.046497
	ВСЕГО:	0.046497
Переходный	Каток ДУ-98	0.050961
	ВСЕГО:	0.050961
Холодный	Каток ДУ-98	0.056342
	ВСЕГО:	0.056342
Всего за год		0.153800

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток ДУ-98	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.458617
	ВСЕГО:	0.458617
Переходный	Каток ДУ-98	0.465710
	ВСЕГО:	0.465710
Холодный	Каток ДУ-98	0.464653
	ВСЕГО:	0.464653
Всего за год		1.388980

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период)
-------------	--	----------------------------------



		(т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.074525
	ВСЕГО:	0.074525
Переходный	Каток ДУ-98	0.075678
	ВСЕГО:	0.075678
Холодный	Каток ДУ-98	0.075506
	ВСЕГО:	0.075506
Всего за год		0.225709

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.001016
	ВСЕГО:	0.001016
Переходный	Каток ДУ-98	0.002050
	ВСЕГО:	0.002050
Холодный	Каток ДУ-98	0.004066
	ВСЕГО:	0.004066
Всего за год		0.007132

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток ДУ-98	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток ДУ-98	0.108456
	ВСЕГО:	0.108456
Переходный	Каток ДУ-98	0.117661
	ВСЕГО:	0.117661
Холодный	Каток ДУ-98	0.132078
	ВСЕГО:	0.132078
Всего за год		0.358195

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток ДУ-	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

98										
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Участок №6612; Категория дорожной,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

<i>Марка</i>	<i>Категория</i>	<i>Мощность двигателя</i>	<i>ЭС</i>
Каток дорожный	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Категория дорожной : количество по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количество в сутки</i>	<i>Количество за 30 мин.</i>	<i>Тсут</i>
Январь	4.00	1	480
Февраль	4.00	1	480
Март	4.00	1	480
Апрель	4.00	1	480
Май	4.00	1	480
Июнь	4.00	1	480
Июль	4.00	1	480
Август	4.00	1	480
Сентябрь	4.00	1	480
Октябрь	4.00	1	480
Ноябрь	4.00	1	480
Декабрь	4.00	1	480

**Выбросы участка**

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т/год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	1.736224
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	1.388980
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.225709
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.246452
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.153800
0337	Углерод оксид	0.1102746	1.382520

0401	Углеводороды**	0.0135170	0.365327
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.007132
2732	**Керосин	0.0088503	0.358195

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:****Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.398453
	ВСЕГО:	0.398453
Переходный	Каток дорожный	0.452015
	ВСЕГО:	0.452015
Холодный	Каток дорожный	0.532052
	ВСЕГО:	0.532052
Всего за год		1.382520

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>b</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.060 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.060 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;L<sub>1</sub> = (L<sub>1б</sub> + L<sub>1д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при выезде со стоянки;L<sub>2</sub> = (L<sub>2б</sub> + L<sub>2д</sub>) / 2 = 0.010 км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx}=1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв}=12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр}=13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx}=5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв}=(t_{дв} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр}=(t_{нагр} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx}=(t_{xx} \cdot T_{сут})/30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.109473
	ВСЕГО:	0.109473
Переходный	Каток дорожный	0.119711
	ВСЕГО:	0.119711
Холодный	Каток дорожный	0.136143
	ВСЕГО:	0.136143
Всего за год		0.365327

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

### Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx) Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.573271
	ВСЕГО:	0.573271
Переходный	Каток дорожный	0.582137
	ВСЕГО:	0.582137
Холодный	Каток дорожный	0.580816

	ВСЕГО:	0.580816
Всего за год		1.736224

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.062881
	ВСЕГО:	0.062881
Переходный	Каток дорожный	0.086637
	ВСЕГО:	0.086637
Холодный	Каток дорожный	0.096934
	ВСЕГО:	0.096934
Всего за год		0.246452

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.046497
	ВСЕГО:	0.046497
Переходный	Каток дорожный	0.050961
	ВСЕГО:	0.050961
Холодный	Каток дорожный	0.056342
	ВСЕГО:	0.056342
Всего за год		0.153800

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный	0.458617
	ВСЕГО:	0.458617
Переходный	Каток дорожный	0.465710
	ВСЕГО:	0.465710
Холодный	Каток дорожный	0.464653
	ВСЕГО:	0.464653
Всего за год		1.388980

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный	0.074525
	ВСЕГО:	0.074525
Переходный	Каток дорожный	0.075678
	ВСЕГО:	0.075678
Холодный	Каток дорожный	0.075506
	ВСЕГО:	0.075506
Всего за год		0.225709

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Каток дорожный	0.001016
	ВСЕГО:	0.001016
Переходный	Каток дорожный	0.002050
	ВСЕГО:	0.002050
Холодный	Каток дорожный	0.004066
	ВСЕГО:	0.004066
Всего за год		0.007132

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил я или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Каток дорожный	0.108456
	ВСЕГО:	0.108456
Переходный	Каток дорожный	0.117661
	ВСЕГО:	0.117661
Холодный	Каток дорожный	0.132078
	ВСЕГО:	0.132078
Всего за год		0.358195

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Каток дорожный	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

**Участ ок №6613; Кран Kobelco RK350,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот апливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка	Кат егория	Мощност ь двигат еля	ЭС
Кран Kobelco RK350	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран Kobelco RK350 : количест во по месяцам**

Месяц	Количест во в сут ки	Количест во за 30 мин.	Тсут
Январь	4.00	1	480

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Февраль	4.00	1	480
Март	4.00	1	480
Апрель	4.00	1	480
Май	4.00	1	480
Июнь	4.00	1	480
Июль	4.00	1	480
Август	4.00	1	480
Сентябрь	4.00	1	480
Октябрь	4.00	1	480
Ноябрь	4.00	1	480
Декабрь	4.00	1	480

### Выбросы участка

<i>Код в-ва</i>	<i>Название веществ ва</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	1.736224
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	1.388980
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.225709
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.246452
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.153800
0337	Углерод оксид	0.1102746	1.382520
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.365327
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.007132
2732	**Керосин	0.0088503	0.358195

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.398453
	ВСЕГО:	0.398453
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.452015
	ВСЕГО:	0.452015
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.532052
	ВСЕГО:	0.532052
Всего за год		1.382520



**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

с учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (г онн/период) (г онн/год)

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Теплый	Кран Kobelco RK350	0.109473
	ВСЕГО:	0.109473
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.119711
	ВСЕГО:	0.119711
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.136143
	ВСЕГО:	0.136143
Всего за год		0.365327

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.573271
	ВСЕГО:	0.573271
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.582137
	ВСЕГО:	0.582137
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.580816
	ВСЕГО:	0.580816
Всего за год		1.736224

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.062881
	ВСЕГО:	0.062881
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.086637
	ВСЕГО:	0.086637
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.096934
	ВСЕГО:	0.096934
Всего за год		0.246452

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.046497
	ВСЕГО:	0.046497
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.050961
	ВСЕГО:	0.050961
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.056342
	ВСЕГО:	0.056342
Всего за год		0.153800

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.458617
	ВСЕГО:	0.458617
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.465710
	ВСЕГО:	0.465710
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.464653
	ВСЕГО:	0.464653
Всего за год		1.388980

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.074525
	ВСЕГО:	0.074525
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.075678
	ВСЕГО:	0.075678
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.075506
	ВСЕГО:	0.075506
Всего за год		0.225709

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.001016
	ВСЕГО:	0.001016
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.002050
	ВСЕГО:	0.002050
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.004066
	ВСЕГО:	0.004066
Всего за год		0.007132

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% % пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% % двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран Kobelco RK350	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран Kobelco RK350	0.108456
	ВСЕГО:	0.108456
Переходный	Кран Kobelco RK350	0.117661
	ВСЕГО:	0.117661
Холодный	Кран Kobelco RK350	0.132078
	ВСЕГО:	0.132078
Всего за год		0.358195

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран Kobelco RK350	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

**Участок №6614; Кран Tadano,  
тип - 8 - Дорожная техника на неопубликованной стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Кран Tadano	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран Tadano : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480
Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

**Выбросы участка**

Код В-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.868112
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.694490

0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.112855
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.123226
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.076900
0337	Углерод оксид	0.1102746	0.691260
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.182663
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.003566
2732	**Керосин	0.0088503	0.179098

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.199227
	ВСЕГО:	0.199227
Переходный	Кран Tadano	0.226008
	ВСЕГО:	0.226008
Холодный	Кран Tadano	0.266026
	ВСЕГО:	0.266026
Всего за год		0.691260

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' - выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' - выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

N<sub>b</sub> - Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> - количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = Σ(G<sub>i</sub>);

M<sub>п</sub> - удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>п</sub> - время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> - удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> - время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> - пробеговый удельный выброс (г/км);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;  
 $T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;  
 $L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;  
 $L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;  
 $M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);  
 $T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;  
 $t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;  
 $t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;  
 $t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;  
 $t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);  
 $N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран Tadano	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран Tadano	0.054736
	ВСЕГО:	0.054736
Переходный	Кран Tadano	0.059855
	ВСЕГО:	0.059855
Холодный	Кран Tadano	0.068072
	ВСЕГО:	0.068072
Всего за год		0.182663

**Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран Tadano	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
--------------------	---	--

Теплый	Кран Tadano	0.286636
	ВСЕГО:	0.286636
Переходный	Кран Tadano	0.291069
	ВСЕГО:	0.291069
Холодный	Кран Tadano	0.290408
	ВСЕГО:	0.290408
Всего за год		0.868112

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Tadano	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.031441
	ВСЕГО:	0.031441
Переходный	Кран Tadano	0.043318
	ВСЕГО:	0.043318
Холодный	Кран Tadano	0.048467
	ВСЕГО:	0.048467
Всего за год		0.123226

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Tadano	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.023249
	ВСЕГО:	0.023249
Переходный	Кран Tadano	0.025480
	ВСЕГО:	0.025480
Холодный	Кран Tadano	0.028171
	ВСЕГО:	0.028171
Всего за год		0.076900

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран Tadano	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.229308
	ВСЕГО:	0.229308
Переходный	Кран Tadano	0.232855
	ВСЕГО:	0.232855
Холодный	Кран Tadano	0.232326
	ВСЕГО:	0.232326
Всего за год		0.694490

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.037263
	ВСЕГО:	0.037263
Переходный	Кран Tadano	0.037839
	ВСЕГО:	0.037839
Холодный	Кран Tadano	0.037753
	ВСЕГО:	0.037753
Всего за год		0.112855

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.000508
	ВСЕГО:	0.000508
Переходный	Кран Tadano	0.001025
	ВСЕГО:	0.001025

Холодный	Кран Tadano	0.002033
	ВСЕГО:	0.002033
Всего за год		0.003566

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран Tadano	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилей или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран Tadano	0.054228
	ВСЕГО:	0.054228
Переходный	Кран Tadano	0.058831
	ВСЕГО:	0.058831
Холодный	Кран Tadano	0.066039
	ВСЕГО:	0.066039
Всего за год		0.179098

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран Tadano	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

*Участок №6615; Кран гусеничный LIEBHERR LR128,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1*

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики авт омобилей/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	Гусеничная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет

**Кран гусеничный LIEBHERR LR128 : количест во по месяцам**

<b>Месяц</b>	<b>Количест во в сут ки</b>	<b>Количест во за 30 мин.</b>	<b>Тсут</b>
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	1.00	1	480
Апрель	1.00	1	480
Май	1.00	1	480
Июнь	1.00	1	480
Июль	1.00	1	480
Август	1.00	1	480
Сентябрь	1.00	1	480
Октябрь	1.00	1	480
Ноябрь	1.00	1	480
Декабрь	1.00	1	480

**Выбросы участка**

<b>Код в-ва</b>	<b>Название веществ ва</b>	<b>Макс. выброс (г/с)</b>	<b>Валовый выброс (т /год)</b>
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	0.705582
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	0.564465
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.091726
0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.101290
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.063309
0337	Углерод оксид	0.1667867	0.556789
0401	Углеводороды**	0.0208844	0.150992
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.002462
2732	**Керосин	0.0144400	0.148530

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>– 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:****Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид  
Валовые выбросы**

<b>Период года</b>	<b>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</b>	<b>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</b>
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.160971

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	<b>ВСЕГО:</b>	0.160971
<b>Переходный</b>	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.182329
	<b>ВСЕГО:</b>	0.182329
<b>Холодный</b>	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.213490
	<b>ВСЕГО:</b>	0.213490
<b>Всего за год</b>		0.556789

**Максимальный выброс составляет: 0.1667867 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_B \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_p$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_p$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<b>Наименование</b>	<b><math>M_p</math></b>	<b><math>T_p</math></b>	<b><math>M_{пр}</math></b>	<b><math>T_{пр}</math></b>	<b><math>M_{дв}</math></b>	<b><math>V_{дв}</math></b>	<b><math>M_{хх}</math></b>	<b><math>S_{хр}</math></b>	<b>Выброс (г/с)</b>
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	5	3.910	нет	0.1667867

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.045077
	ВСЕГО:	0.045077
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.049624
	ВСЕГО:	0.049624
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.056291
	ВСЕГО:	0.056291
Всего за год		0.150992

Максимальный выброс составляет: 0.0208844 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	нет	0.0208844

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.232817
	ВСЕГО:	0.232817
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.236652
	ВСЕГО:	0.236652
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.236113
	ВСЕГО:	0.236113
Всего за год		0.705582

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	5	0.780	нет	0.0665494

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
--------------------	--	--

Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.026207
	ВСЕГО:	0.026207
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.035430
	ВСЕГО:	0.035430
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.039653
	ВСЕГО:	0.039653
Всего за год		0.101290

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	5	0.100	нет	0.0110350

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.018987
	ВСЕГО:	0.018987
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.021050
	ВСЕГО:	0.021050
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.023273
	ВСЕГО:	0.023273
Всего за год		0.063309

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	5	0.160	нет	0.0065456

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.186253
	ВСЕГО:	0.186253
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.189321
	ВСЕГО:	0.189321

Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.188891
	ВСЕГО:	0.188891
Всего за год		0.564465

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.030266
	ВСЕГО:	0.030266
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.030765
	ВСЕГО:	0.030765
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.030695
	ВСЕГО:	0.030695
Всего за год		0.091726

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.000351
	ВСЕГО:	0.000351
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.000708
	ВСЕГО:	0.000708
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.001404
	ВСЕГО:	0.001404
Всего за год		0.002462

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мп	Тп	%% пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	%% двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	0.0	нет	0.0064444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период)
-------------	--	----------------------------------

		(т оин/год)
Теплый	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.044726
	ВСЕГО:	0.044726
Переходный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.048917
	ВСЕГО:	0.048917
Холодный	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	0.054888
	ВСЕГО:	0.054888
Всего за год		0.148530

Максимальный выброс составляет: 0.0144400 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный LIEBHERR LR128	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	5	0.490	100.0	нет	0.0144400

**Участок №6616; Кран на авт.омобильном ходу LIE,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой станции,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики авт.омобилей/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Кран на автомобильном ходу LIE	Колесная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран на авт.омобильном ходу LIE : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480



**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

### Выбросы участка

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Макс. выброс (г/с)</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
----	Оксиды азота (NO <sub>x</sub> )*	0.0409906	0.868112
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.694490
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.112855
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.123226
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.076900
0337	Углерод оксид	0.1102746	0.691260
0401	Углеводороды**	0.0135170	0.182663
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.003566
2732	**Керосин	0.0088503	0.179098

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилия или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.199227
	ВСЕГО:	0.199227
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.226008
	ВСЕГО:	0.226008
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.266026
	ВСЕГО:	0.266026
Всего за год		0.691260

**Максимальный выброс составляет: 0.1102746 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_1 = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_{в} \cdot D_{р} \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$N_B$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с},$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Кран на автомобильном ходу LIE	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	10	2.400	нет	0.1102746

### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.054736
	ВСЕГО:	0.054736
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.059855
	ВСЕГО:	0.059855
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.068072
	ВСЕГО:	0.068072
Всего за год		0.182663

Максимальный выброс составляет: 0.0135170 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран на автомобильном ходу LIE	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	нет	0.0135170

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.286636
	ВСЕГО:	0.286636
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.291069
	ВСЕГО:	0.291069
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.290408
	ВСЕГО:	0.290408
Всего за год		0.868112

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран на автомобильном ходу LIE	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	10	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка автомобиля или дорожной техники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.031441
	ВСЕГО:	0.031441
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.043318
	ВСЕГО:	0.043318
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.048467
	ВСЕГО:	0.048467
Всего за год		0.123226

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран на автомобиль	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	10	0.060	нет	0.0067494

НОМ ХОДУ LIE									
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.023249
	ВСЕГО:	0.023249
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.025480
	ВСЕГО:	0.025480
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.028171
	ВСЕГО:	0.028171
Всего за год		0.076900

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран на автомобильном ходу LIE	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	10	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.229308
	ВСЕГО:	0.229308
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.232855
	ВСЕГО:	0.232855
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.232326
	ВСЕГО:	0.232326
Всего за год		0.694490

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.13  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобиля или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.037263

	ВСЕГО:	0.037263
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.037839
	ВСЕГО:	0.037839
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.037753
	ВСЕГО:	0.037753
Всего за год		0.112855

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.000508
	ВСЕГО:	0.000508
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.001025
	ВСЕГО:	0.001025
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.002033
	ВСЕГО:	0.002033
Всего за год		0.003566

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран на автомобильном ходу LIE	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобилия или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран на автомобильном ходу LIE	0.054228
	ВСЕГО:	0.054228
Переходный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.058831
	ВСЕГО:	0.058831
Холодный	Кран на автомобильном ходу LIE	0.066039
	ВСЕГО:	0.066039
Всего за год		0.179098

Максимальный выброс составляет: 0.0088503 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран на	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	10	0.300	100.0	нет	0.0088503

автомобиль										
НОМ ХОДУ										
ЛІЕ										

**Участок №6617; Кран ІНІ ССН-1000,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотехники/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Кран ІНІ ССН-1000	Колесная	101-160 кВт (137-219 л.с.)	нет

**Кран ІНІ ССН-1000 : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480
Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0665494	1.410813
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0532396	1.128651
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0086514	0.183406
0328	Углерод (Сажа)	0.0110350	0.202530

0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0065456	0.126588
0337	Углерод оксид	0.1667017	1.113377
0401	Углеводороды**	0.0208561	0.301917
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0064444	0.004924
2732	**Керосин	0.0144117	0.296993

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.321881
	ВСЕГО:	0.321881
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.364591
	ВСЕГО:	0.364591
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.426906
	ВСЕГО:	0.426906
Всего за год		1.113377

**Максимальный выброс составляет: 0.1667017 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

N<sub>b</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = Σ(G<sub>i</sub>);

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

M<sub>дв</sub> = M<sub>1</sub> – пробеговый удельный выброс (г/км);

T<sub>дв1</sub> = 60 · L<sub>1</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.060 мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

T<sub>дв2</sub> = 60 · L<sub>2</sub> / V<sub>дв</sub> = 0.060 мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Mп</i>	<i>Tп</i>	<i>Mпр</i>	<i>Tпр</i>	<i>Mдв</i>	<i>Vдв</i>	<i>Mxx</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран ИИ ССН-1000	35.000	4.0	7.800	20.0	2.550	10	3.910	нет	0.1667017

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.090133
	ВСЕГО:	0.090133
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.099226
	ВСЕГО:	0.099226
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.112558
	ВСЕГО:	0.112558
Всего за год		0.301917

Максимальный выброс составляет: 0.0208561 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Mп</i>	<i>Tп</i>	<i>Mпр</i>	<i>Tпр</i>	<i>Mдв</i>	<i>Vдв</i>	<i>Mxx</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран ИИ ССН-1000	2.900	4.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	нет	0.0208561

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.465517
	ВСЕГО:	0.465517



Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.473186
	ВСЕГО:	0.473186
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.472110
	ВСЕГО:	0.472110
Всего за год		1.410813

Максимальный выброс составляет: 0.0665494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран ИИ ССН-1000	3.400	4.0	1.170	20.0	4.010	10	0.780	нет	0.0665494

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.052401
	ВСЕГО:	0.052401
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.070843
	ВСЕГО:	0.070843
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.079286
	ВСЕГО:	0.079286
Всего за год		0.202530

Максимальный выброс составляет: 0.0110350 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран ИИ ССН-1000	0.000	4.0	0.600	20.0	0.670	10	0.100	нет	0.0110350

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.037965
	ВСЕГО:	0.037965
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.042089
	ВСЕГО:	0.042089
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.046534
	ВСЕГО:	0.046534
Всего за год		0.126588

Максимальный выброс составляет: 0.0065456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)

Кран ИИ ССН-1000	0.058	4.0	0.200	20.0	0.380	10	0.160	нет	0.0065456
---------------------	-------	-----	-------	------	-------	----	-------	-----	-----------

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.372414
	ВСЕГО:	0.372414
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.378548
	ВСЕГО:	0.378548
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.377688
	ВСЕГО:	0.377688
Всего за год		1.128651

Максимальный выброс составляет: 0.0532396 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.060517
	ВСЕГО:	0.060517
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.061514
	ВСЕГО:	0.061514
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.061374
	ВСЕГО:	0.061374
Всего за год		0.183406

Максимальный выброс составляет: 0.0086514 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.000702
	ВСЕГО:	0.000702
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.001415
	ВСЕГО:	0.001415
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.002807
	ВСЕГО:	0.002807

Всего за год		0.004924
--------------	--	----------

Максимальный выброс составляет: 0.0064444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран ИИ ССН-1000	2.900	4.0	100.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	0.0	нет	0.0064444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран ИИ ССН-1000	0.089431
	ВСЕГО:	0.089431
Переходный	Кран ИИ ССН-1000	0.097811
	ВСЕГО:	0.097811
Холодный	Кран ИИ ССН-1000	0.109751
	ВСЕГО:	0.109751
Всего за год		0.296993

Максимальный выброс составляет: 0.0144117 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран ИИ ССН-1000	2.900	4.0	0.0	1.270	20.0	0.850	10	0.490	100.0	нет	0.0144117

**Участ ок №6618; Кран гусеничный ДЭК-50,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот апливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характ ерист ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка	Кат егория	Мощност ь двигат еля	ЭС
Кран гусеничный ДЭК-50	Гусеничная	61-100 КВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран гусеничный ДЭК-50 : количест во по месяцам**

Месяц	Количество во в сут ки	Количество во за 30 мин.	Тсут
Январь	2.00	1	480
Февраль	2.00	1	480
Март	2.00	1	480
Апрель	2.00	1	480
Май	2.00	1	480
Июнь	2.00	1	480
Июль	2.00	1	480
Август	2.00	1	480
Сентябрь	2.00	1	480
Октябрь	2.00	1	480
Ноябрь	2.00	1	480
Декабрь	2.00	1	480

### Выбросы участка

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NO <sub>x</sub> )*	0.0409906	0.868328
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.694662
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.112883
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.123257
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.076918
0337	Углерод оксид	0.1103269	0.691385
0401	Углеводороды**	0.0135340	0.182704
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.003566
2732	**Керосин	0.0088673	0.179138

Примечание:

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобилиа или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.199264
	ВСЕГО:	0.199264
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.226049
	ВСЕГО:	0.226049

Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.266071
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>0.266071</b>
<b>Всего за год</b>		<b>0.691385</b>

**Максимальный выброс составляет: 0.1103269 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\Sigma(M' + M'') + \Sigma(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{хх} \cdot t'_{хх})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{хх} \cdot T_{хх};$$

$N_b$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{хх} \cdot T_{хх}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{хх} \cdot t_{хх})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с},$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \Sigma(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименование	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{хх}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
Кран гусеничный ДЭК-50	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1103269

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.054749
	ВСЕГО:	0.054749
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.059869
	ВСЕГО:	0.059869
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.068086
	ВСЕГО:	0.068086
Всего за год		0.182704

Максимальный выброс составляет: 0.0135340 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный ДЭК-50	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135340

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.286707
	ВСЕГО:	0.286707
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.291141
	ВСЕГО:	0.291141
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.290480
	ВСЕГО:	0.290480
Всего за год		0.868328

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный ДЭК-50	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.031449
	ВСЕГО:	0.031449
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.043329
	ВСЕГО:	0.043329
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.048479

	ВСЕГО:	0.048479
Всего за год		0.123257

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный ДЭК-50	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.023254
	ВСЕГО:	0.023254
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.025486
	ВСЕГО:	0.025486
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.028178
	ВСЕГО:	0.028178
Всего за год		0.076918

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный ДЭК-50	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.229366
	ВСЕГО:	0.229366
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.232913
	ВСЕГО:	0.232913
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.232384
	ВСЕГО:	0.232384
Всего за год		0.694662

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)

**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.037272
	ВСЕГО:	0.037272
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.037848
	ВСЕГО:	0.037848
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.037762
	ВСЕГО:	0.037762
Всего за год		0.112883

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.000508
	ВСЕГО:	0.000508
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.001025
	ВСЕГО:	0.001025
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.002033
	ВСЕГО:	0.002033
Всего за год		0.003566

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный ДЭК-50	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный ДЭК-50	0.054241
	ВСЕГО:	0.054241
Переходный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.058844
	ВСЕГО:	0.058844
Холодный	Кран гусеничный ДЭК-50	0.066054
	ВСЕГО:	0.066054
Всего за год		0.179138



Максимальный выброс составляет: 0.0088673 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Vдв	Мхх	% % ДВИГ.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный ДЭК-50	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088673

**Участок №6619; Кран гусеничный СКГ-63А,  
тип - 8 - Дорожная техника на неотпливаемой стоянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Кран гусеничный СКГ-63А	Гусеничная	61-100 кВт (83-136 л.с.)	нет

**Кран гусеничный СКГ-63А : количество по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	1.00	1	480
Февраль	1.00	1	480
Март	1.00	1	480
Апрель	1.00	1	480
Май	1.00	1	480
Июнь	1.00	1	480
Июль	1.00	1	480
Август	1.00	1	480
Сентябрь	1.00	1	480
Октябрь	1.00	1	480
Ноябрь	1.00	1	480
Декабрь	1.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0409906	0.434164

	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0327924	0.347331
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0053288	0.056441
0328	Углерод (Сажа)	0.0067494	0.061628
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0039622	0.038459
0337	Углерод оксид	0.1103269	0.345692
0401	Углеводороды**	0.0135340	0.091352
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0046667	0.001783
2732	**Керосин	0.0088673	0.089569

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO – 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид

#### Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.099632
	ВСЕГО:	0.099632
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.113024
	ВСЕГО:	0.113024
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.133036
	ВСЕГО:	0.133036
Всего за год		0.345692

**Максимальный выброс составляет: 0.1103269 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

M' – выброс вещества в сутки при выезде (г);

M'' – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

N<sub>b</sub> – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

D<sub>p</sub> – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_p \cdot T_p + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы: G<sub>max</sub> = ∑(G<sub>i</sub>);

M<sub>p</sub> – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

T<sub>p</sub> – время работы пускового двигателя (мин.);

M<sub>пр</sub> – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

T<sub>пр</sub> – время прогрева двигателя (мин.);

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

$M_{дв} = M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);  
 $T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;  
 $T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.120$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;  
 $L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;  
 $L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;  
 $M_{хх}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);  
 $T_{хх} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;  
 $t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;  
 $t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;  
 $t_{хх} = 5.000$  мин. – холостой ход;  
 $t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $t'_{хх} = (t_{хх} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);  
 $T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);  
 $N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

<i>Наименование</i>	<i>Mп</i>	<i>Tп</i>	<i>Mпр</i>	<i>Tпр</i>	<i>Mдв</i>	<i>Vдв</i>	<i>Mхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	25.000	4.0	4.800	20.0	1.570	5	2.400	нет	0.1103269

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.027374
	ВСЕГО:	0.027374
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.029934
	ВСЕГО:	0.029934
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.034043
	ВСЕГО:	0.034043
Всего за год		0.091352

**Максимальный выброс составляет: 0.0135340 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>Mп</i>	<i>Tп</i>	<i>Mпр</i>	<i>Tпр</i>	<i>Mдв</i>	<i>Vдв</i>	<i>Mхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	2.100	4.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	нет	0.0135340

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
 Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.143354
	ВСЕГО:	0.143354
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.145570
	ВСЕГО:	0.145570
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.145240
	ВСЕГО:	0.145240
Всего за год		0.434164

Максимальный выброс составляет: 0.0409906 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	1.700	4.0	0.720	20.0	2.470	5	0.480	нет	0.0409906

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.015724
	ВСЕГО:	0.015724
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.021665
	ВСЕГО:	0.021665
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.024240
	ВСЕГО:	0.024240
Всего за год		0.061628

Максимальный выброс составляет: 0.0067494 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Кран гусеничный СКГ-63А	0.000	4.0	0.360	20.0	0.410	5	0.060	нет	0.0067494

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.011627
	ВСЕГО:	0.011627
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.012743
	ВСЕГО:	0.012743
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.014089

	ВСЕГО:	0.014089
Всего за год		0.038459

Максимальный выброс составляет: 0.0039622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный СКГ-63А	0.042	4.0	0.120	20.0	0.230	5	0.097	нет	0.0039622

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.114683
	ВСЕГО:	0.114683
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.116456
	ВСЕГО:	0.116456
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.116192
	ВСЕГО:	0.116192
Всего за год		0.347331

Максимальный выброс составляет: 0.0327924 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.018636
	ВСЕГО:	0.018636
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.018924
	ВСЕГО:	0.018924
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.018881
	ВСЕГО:	0.018881
Всего за год		0.056441

Максимальный выброс составляет: 0.0053288 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**  
**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**  
**Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период)
-------------	--	----------------------------------

		(т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.000254
	ВСЕГО:	0.000254
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.000512
	ВСЕГО:	0.000512
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.001016
	ВСЕГО:	0.001016
Всего за год		0.001783

Максимальный выброс составляет: 0.0046667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный СКГ-63А	2.100	4.0	100.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	0.0	нет	0.0046667

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Кран гусеничный СКГ-63А	0.027120
	ВСЕГО:	0.027120
Переходный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.029422
	ВСЕГО:	0.029422
Холодный	Кран гусеничный СКГ-63А	0.033027
	ВСЕГО:	0.033027
Всего за год		0.089569

Максимальный выброс составляет: 0.0088673 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Кран гусеничный СКГ-63А	2.100	4.0	0.0	0.780	20.0	0.510	5	0.300	100.0	нет	0.0088673

**Участ ок №6620; Авт обег ононасос Niigata,  
т ип - 8 - Дорож ная т ехника на неот апливаемой ст оянке,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участ ка**

**Подтип - Нагрузочный режим (полный)**

**Пробег дорожных машин до выезда со стоянки (км)**

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.010

**Пробег дорожных машин от въезда на стоянку (км)**

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.010

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики ики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка	Категория	Мощность двигателя	ЭС
Автобетононасос Niigata	Колесная	21-35 кВт (28-48 л.с.)	нет

**Авт обет ононасос Niigata : количест во по месяцам**

Месяц	Количество в сутки	Количество за 30 мин.	Тсут
Январь	3.00	1	480
Февраль	3.00	1	480
Март	3.00	1	480
Апрель	3.00	1	480
Май	3.00	1	480
Июнь	3.00	1	480
Июль	3.00	1	480
Август	3.00	1	480
Сентябрь	3.00	1	480
Октябрь	3.00	1	480
Ноябрь	3.00	1	480
Декабрь	3.00	1	480

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0144406	0.459125
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0115524	0.367300
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0018773	0.059686
0328	Углерод (Сажа)	0.0024639	0.067562
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0014431	0.041771
0337	Углерод оксид	0.0589294	0.386495
0401	Углеводороды**	0.0137338	0.106977
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0104444	0.011971
2732	**Керосин	0.0032893	0.095006

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:**

**Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид**

## Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.107780
	ВСЕГО:	0.107780
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.125563
	ВСЕГО:	0.125563
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.153152
	ВСЕГО:	0.153152
Всего за год		0.386495

**Максимальный выброс составляет: 0.0589294 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = (\sum(M' + M'') + \sum(M_1 \cdot t'_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t'_{нагр} + M_{xx} \cdot t'_{xx})) \cdot N_b \cdot D_p \cdot 10^{-6}, \text{ где}$$

$M'$  – выброс вещества в сутки при выезде (г);

$M''$  – выброс вещества в сутки при въезде (г);

$$M' = M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$$M'' = M_{дв} \cdot T_{дв2} + M_{xx} \cdot T_{xx};$$

$N_b$  – Среднее количество единиц техники данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = \text{Max}((M_{п} \cdot T_{п} + M_{пр} \cdot T_{пр} + M_{дв} \cdot T_{дв1} + M_{xx} \cdot T_{xx}), (M_1 \cdot t_{дв} + 1.3 \cdot M_1 \cdot t_{нагр} + M_{xx} \cdot t_{xx})) \cdot N' / 1800 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{\text{max}} = \sum(G_i)$ ;

$M_{п}$  – удельный выброс пускового двигателя (г/мин.);

$T_{п}$  – время работы пускового двигателя (мин.);

$M_{пр}$  – удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$  – время прогрева двигателя (мин.);

$M_{дв}$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$T_{дв1} = 60 \cdot L_1 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при выезде со стоянки;

$T_{дв2} = 60 \cdot L_2 / V_{дв} = 0.060$  мин. – среднее время движения при въезде на стоянку;

$L_1 = (L_{1б} + L_{1д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2 = (L_{2б} + L_{2д}) / 2 = 0.010$  км – средний пробег при въезде со стоянки;

$M_{xx}$  – удельный выброс техники на холостом ходу (г/мин.);

$T_{xx} = 1$  мин. – время работы двигателя на холостом ходу;

$t_{дв} = 12.000$  мин. – движение техники без нагрузки;

$t_{нагр} = 13.000$  мин. – движение техники с нагрузкой;

$t_{xx} = 5.000$  мин. – холостой ход;

$t'_{дв} = (t_{дв} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения без нагрузки всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{нагр} = (t_{нагр} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время движения с нагрузкой всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$t'_{xx} = (t_{xx} \cdot T_{сут}) / 30$  – суммарное время холостого хода для всей техники данного типа в течение рабочего дня (мин.);

$T_{сут}$  – среднее время работы техники в течение суток (мин.);

$N'$  – наибольшее количество единиц техники, работающих одновременно в течение 30 минут.

Наименован	$M_{п}$	$T_{п}$	$M_{пр}$	$T_{пр}$	$M_{дв}$	$V_{дв}$	$M_{xx}$	$T_{xx}$	$S_{хр}$	Выброс (г/с)
------------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------



<i>Ис</i>									
Автобетононасос Niigata	18.300	4.0	1.600	20.0	0.550	10	0.840	нет	0.0589294

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.030244
	ВСЕГО:	0.030244
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.034739
	ВСЕГО:	0.034739
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.041994
	ВСЕГО:	0.041994
Всего за год		0.106977

Максимальный выброс составляет: 0.0137338 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетононасос Niigata	4.700	4.0	0.290	20.0	0.180	10	0.110	нет	0.0137338

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.151506
	ВСЕГО:	0.151506
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.153973
	ВСЕГО:	0.153973
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.153646
	ВСЕГО:	0.153646
Всего за год		0.459125

Максимальный выброс составляет: 0.0144406 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетононасос Niigata	0.700	4.0	0.260	20.0	0.870	10	0.170	нет	0.0144406

**Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.017399
	ВСЕГО:	0.017399
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.023691
	ВСЕГО:	0.023691
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.026472
	ВСЕГО:	0.026472
Всего за год		0.067562

Максимальный выброс составляет: 0.0024639 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетоно насос Niigata	0.000	4.0	0.120	20.0	0.150	10	0.020	нет	0.0024639

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.012462
	ВСЕГО:	0.012462
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.013918
	ВСЕГО:	0.013918
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.015391
	ВСЕГО:	0.015391
Всего за год		0.041771

Максимальный выброс составляет: 0.0014431 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетоно насос Niigata	0.023	4.0	0.042	20.0	0.084	10	0.034	нет	0.0014431

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.121205
	ВСЕГО:	0.121205
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.123179

	ВСЕГО:	0.123179
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.122917
	ВСЕГО:	0.122917
Всего за год		0.367300

Максимальный выброс составляет: 0.0115524 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**

**Коэффициент трансформации - 0.13**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.019696
	ВСЕГО:	0.019696
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.020017
	ВСЕГО:	0.020017
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.019974
	ВСЕГО:	0.019974
Всего за год		0.059686

Максимальный выброс составляет: 0.0018773 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**

**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.001706
	ВСЕГО:	0.001706
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.003440
	ВСЕГО:	0.003440
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.006824
	ВСЕГО:	0.006824
Всего за год		0.011971

Максимальный выброс составляет: 0.0104444 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мп</i>	<i>Тп</i>	<i>%% пуск.</i>	<i>Мпр</i>	<i>Тпр</i>	<i>Мдв</i>	<i>Вдв</i>	<i>Мхх</i>	<i>%% двиг.</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетоно насос Niigata	4.700	4.0	100.0	0.290	20.0	0.180	10	0.110	0.0	нет	0.0104444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобили или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период)</i>
--------------------	---	--------------------------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

		(т оин/год)
Теплый	Автобетононасос Niigata	0.028538
	ВСЕГО:	0.028538
Переходный	Автобетононасос Niigata	0.031298
	ВСЕГО:	0.031298
Холодный	Автобетононасос Niigata	0.035169
	ВСЕГО:	0.035169
Всего за год		0.095006

Максимальный выброс составляет: 0.0032893 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мп	Тп	% % пуск.	Мпр	Тпр	Мдв	Вдв	Мхх	% % двиг.	Схр	Выброс (г/с)
Автобетононасос Niigata	4.700	4.0	0.0	0.290	20.0	0.180	10	0.110	100.0	нет	0.0032893

Участок №6621; Автотранспорт,  
тип - 7 - Внутренний проезд,  
цех №1, площадка №1, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.700  
Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автотранспорта/дорожной техники на участке

Марка автотранспорта	Категория	Место пр-ва	О/Г/К	Тип двиг.	Код топлива	Нейтрализатор
Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет
Автобус	Автобус	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автомобиль легковой "УАЗ"	Легковой	Зарубежный	3	Карб.	5	нет
Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Седелный тягач КаМАЗ-5410	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет
Седелный тягач КаМАЗ-	Грузовой	СНГ	4	Диз.	3	нет

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

65225						
Автоцистерна	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Машина для доставки газовых ба	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

**Авт обет оносмесит ель КаМАЗ 5814 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	18.00	3
Февраль	18.00	3
Март	18.00	3
Апрель	18.00	3
Май	18.00	3
Июнь	18.00	3
Июль	18.00	3
Август	18.00	3
Сентябрь	18.00	3
Октябрь	18.00	3
Ноябрь	18.00	3
Декабрь	18.00	3

**Авт обус : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	8.00	3
Февраль	8.00	3
Март	8.00	3
Апрель	8.00	3
Май	8.00	3
Июнь	8.00	3
Июль	8.00	3
Август	8.00	3
Сентябрь	8.00	3
Октябрь	8.00	3
Ноябрь	8.00	3
Декабрь	8.00	3

**Авт омобиль легковой "УАЗ" : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	4.00	4
Февраль	4.00	4
Март	4.00	4
Апрель	4.00	4
Май	4.00	4
Июнь	4.00	4
Июль	4.00	4
Август	4.00	4

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Сентябрь	4.00	4
Октябрь	4.00	4
Ноябрь	4.00	4
Декабрь	4.00	4

**Авт омобиль-самосвал КаМАЗ 5511 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	18.00	3
Февраль	18.00	3
Март	18.00	3
Апрель	18.00	3
Май	18.00	3
Июнь	18.00	3
Июль	18.00	3
Август	18.00	3
Сентябрь	18.00	3
Октябрь	18.00	3
Ноябрь	18.00	3
Декабрь	18.00	3

**Авт омобиль борт овой КаМАЗ 5321 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	10.00	2
Февраль	10.00	2
Март	10.00	2
Апрель	10.00	2
Май	10.00	2
Июнь	10.00	2
Июль	10.00	2
Август	10.00	2
Сентябрь	10.00	2
Октябрь	10.00	2
Ноябрь	10.00	2
Декабрь	10.00	2

**Седельный т ягач КаМАЗ-5410 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	8.00	2
Февраль	8.00	2
Март	8.00	2
Апрель	8.00	2
Май	8.00	2
Июнь	8.00	2
Июль	8.00	2
Август	8.00	2
Сентябрь	8.00	2
Октябрь	8.00	2
Ноябрь	8.00	2
Декабрь	8.00	2

**Седельный тягач КамАЗ-65225 : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	4.00	1
Февраль	4.00	1
Март	4.00	1
Апрель	4.00	1
Май	4.00	1
Июнь	4.00	1
Июль	4.00	1
Август	4.00	1
Сентябрь	4.00	1
Октябрь	4.00	1
Ноябрь	4.00	1
Декабрь	4.00	1

**Авт оцист ерна : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	4.00	1
Февраль	4.00	1
Март	4.00	1
Апрель	4.00	1
Май	4.00	1
Июнь	4.00	1
Июль	4.00	1
Август	4.00	1
Сентябрь	4.00	1
Октябрь	4.00	1
Ноябрь	4.00	1
Декабрь	4.00	1

**Машина для дост авки газовых ба : количест во по месяцам**

<i>Месяц</i>	<i>Количест во в сут ки</i>	<i>Количест во в час</i>
Январь	2.00	1
Февраль	2.00	1
Март	2.00	1
Апрель	2.00	1
Май	2.00	1
Июнь	2.00	1
Июль	2.00	1
Август	2.00	1
Сентябрь	2.00	1
Октябрь	2.00	1
Ноябрь	2.00	1
Декабрь	2.00	1

**Выбросы участка**

<b>Код в-ва</b>	<b>Название веществ вв</b>	<b>Макс. выброс (г/с)</b>	<b>Валовый выброс (т /год)</b>
----	Оксиды азота (NO <sub>x</sub> )*	0.0023333	0.067359
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0018667	0.053887
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0003033	0.008757
0328	Углерод (Сажа)	0.0002333	0.005818
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0003908	0.010027
0337	Углерод оксид	0.0128333	0.124945
0401	Углеводороды**	0.0019444	0.020953
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0019444	0.002192
2732	**Керосин	0.0007000	0.018761

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

**Расшифровка выбросов по веществам:****Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид****Валовые выбросы**

<b>Период года</b>	<b>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</b>	<b>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</b>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.009300
	Автобус	0.003456
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.004472
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.007775
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.004320
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.004133
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.002067
	Автоцистерна	0.001186
	Машина для доставки газовых ба	0.000864
	ВСЕГО:	0.037573
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.010238
	Автобус	0.003812
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.005073
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.008578
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.004765
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.004550
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.002275
	Автоцистерна	0.001322
Холодный	Машина для доставки газовых ба	0.000953
	ВСЕГО:	0.041566
	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.011282
	Автобус	0.004201



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.005590
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.009453
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.005251
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.005014
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.002507
	Автоцистерна	0.001457
	Машина для доставки газовых ба	0.001050
	ВСЕГО:	0.045806
Всего за год		0.124945

**Максимальный выброс составляет: 0.0128333 г/с. Месяц достижения: Январь.**

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$ , где

$N_{кр}$  – количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

$D_p$  – количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N' / 3600$  г/с,

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \Sigma (G_i)$ , где

$M_1$  – пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_p = 0.700$  км – протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$  – коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$N'$  – наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	$M_1$	$K_{нтр}$	Схр	Выброс (г/с)
Автобетоно смеситель КаМАЗ 5814 (д)	7.400	1.0	нет	0.0043167
Автобус (д)	6.200	1.0	нет	0.0036167
Автомобиль легковой "УАЗ" (б)	16.500	1.0	нет	0.0128333
Автомобиль -самосвал КаМАЗ 5511 (д)	6.200	1.0	нет	0.0036167
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	6.200	1.0	нет	0.0024111
Седельный тягач КамАЗ-5410 (д)	7.400	1.0	нет	0.0028778
Седельный тягач КамАЗ-65225 (д)	7.400	1.0	нет	0.0014389

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Автоцистерна (д)	4.300	1.0	нет	0.0008361
Машина для доставки газовых ба (д)	6.200	1.0	нет	0.0012056

**Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобилия или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001525
	Автобус	0.000610
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000576
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.001372
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000762
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000678
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000339
	Автоцистерна	0.000237
	Машина для доставки газовых ба	0.000152
	ВСЕГО:	0.006251
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001660
	Автобус	0.000676
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000769
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.001522
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000845
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000738
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000369
	Автоцистерна	0.000246
	Машина для доставки газовых ба	0.000169
	ВСЕГО:	0.006994
Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001830
	Автобус	0.000745
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000847
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.001677
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000932
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000813
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000407
	Автоцистерна	0.000271
	Машина для доставки газовых ба	0.000186
	ВСЕГО:	0.007708
Всего за год		0.020953

Максимальный выброс составляет: 0.0019444 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименование</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетоносмеситель	1.200	1.0	нет	0.0007000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

КаМАЗ 5814 (д)				
Автобус (д)	1.100	1.0	нет	0.0006417
Автомобиль легковой "УАЗ" (б)	2.500	1.0	нет	0.0019444
Автомобиль -самосвал КаМАЗ 5511 (д)	1.100	1.0	нет	0.0006417
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	1.100	1.0	нет	0.0004278
Седельный тягач КамАЗ-5410 (д)	1.200	1.0	нет	0.0004667
Седельный тягач КамАЗ-65225 (д)	1.200	1.0	нет	0.0002333
Автоцистерна (д)	0.800	1.0	нет	0.0001556
Машина для доставки газовых ба (д)	1.100	1.0	нет	0.0002139

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.006098
	Автобус	0.002372
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000081
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.005336
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002964
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.002710
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.001355
	Автоцистерна	0.000881
	Машина для доставки газовых ба	0.000593
	ВСЕГО:	0.022391
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.006149
	Автобус	0.002391
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000082
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.005380
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002989
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.002733

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.001366
	Автоцистерна	0.000888
	Машина для доставки газовых ба	0.000598
	ВСЕГО:	0.022576
Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.006098
	Автобус	0.002372
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000081
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.005336
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002964
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.002710
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.001355
	Автоцистерна	0.000881
	Машина для доставки газовых ба	0.000593
	ВСЕГО:	0.022391
Всего за год		0.067359

Максимальный выброс составляет: 0.0023333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	М	Квт р	Схр	Выброс (г/с)
Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814 (д)	4.000	1.0	нет	0.0023333
Автобус (д)	3.500	1.0	нет	0.0020417
Автомобиль легковой "УАЗ" (б)	0.240	1.0	нет	0.0001867
Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511 (д)	3.500	1.0	нет	0.0020417
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	3.500	1.0	нет	0.0013611
Седельный тягач КаМАЗ-5410 (д)	4.000	1.0	нет	0.0015556
Седельный тягач КаМАЗ-65225 (д)	4.000	1.0	нет	0.0007778
Автоцистерна (д)	2.600	1.0	нет	0.0005056
Машина для доставки газовых ба (д)	3.500	1.0	нет	0.0006806

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)

## Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000457
	Автобус	0.000136
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000381
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000212
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000203
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000102
	Автоцистерна	0.000068
	Машина для доставки газовых ба	0.000042
	ВСЕГО:	0.001601
	Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814
Автобус		0.000184
Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511		0.000484
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321		0.000269
Седельный тягач КамАЗ-5410		0.000246
Седельный тягач КамАЗ-65225		0.000123
Автоцистерна		0.000092
Машина для доставки газовых ба		0.000054
ВСЕГО:		0.002006
Холодный		Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814
	Автобус	0.000203
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000534
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000296
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000271
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000136
	Автоцистерна	0.000102
	Машина для доставки газовых ба	0.000059
	ВСЕГО:	0.002211
	Всего за год	

Максимальный выброс составляет: 0.0002333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименован ие	Мl	Кнт р	Схр	Выброс (г/с)
Автобетоно смеситель КаМАЗ 5814 (д)	0.400	1.0	нет	0.0002333
Автобус (д)	0.300	1.0	нет	0.0001750
Автомобиль -самосвал КаМАЗ 5511 (д)	0.350	1.0	нет	0.0002042
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	0.350	1.0	нет	0.0001361
Седельный	0.400	1.0	нет	0.0001556

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

тягач КамАЗ-5410 (д)				
Седельный тягач КамАЗ- 65225 (д)	0.400		1.0	нет
Автоцистер на (д)	0.300		1.0	нет
Машина для доставки газовых ба (д)	0.350		1.0	нет
				0.0000778
				0.0000583
				0.0000681

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000823
	Автобус	0.000305
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000021
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000686
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000381
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000366
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000183
	Автоцистерна	0.000132
	Машина для доставки газовых ба	0.000076
	ВСЕГО:	0.002974
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000927
	Автобус	0.000344
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000024
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000775
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000430
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000412
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000206
	Автоцистерна	0.000151
	Машина для доставки газовых ба	0.000086
	ВСЕГО:	0.003355
Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001021
	Автобус	0.000379
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000027
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000854
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000474
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000454
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000227
	Автоцистерна	0.000166
	Машина для доставки газовых ба	0.000095
	ВСЕГО:	0.003698
Всего за год		0.010027

**Максимальный выброс составляет: 0.0003908 г/с. Месяц достижения: Январь.**

<i>Наименование</i>	<i>MI</i>	<i>Кнт р</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автобетоно смеситель КаМАЗ 5814 (д)	0.670	1.0	нет	0.0003908
Автобус (д)	0.560	1.0	нет	0.0003267
Автомобиль легковой "УАЗ" (б)	0.079	1.0	нет	0.0000614
Автомобиль -самосвал КаМАЗ 5511 (д)	0.560	1.0	нет	0.0003267
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	0.560	1.0	нет	0.0002178
Седельный тягач КамАЗ-5410 (д)	0.670	1.0	нет	0.0002606
Седельный тягач КамАЗ-65225 (д)	0.670	1.0	нет	0.0001303
Автоцистерна (д)	0.490	1.0	нет	0.0000953
Машина для доставки газовых ба (д)	0.560	1.0	нет	0.0001089

**Трансформация оксидов азота**  
**Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.8**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.004879
	Автобус	0.001897
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000065
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.004269
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002372
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.002168
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.001084
	Автоцистерна	0.000705

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	Машина для доставки газовых ба	0.000474
	ВСЕГО:	0.017913
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.004919
	Автобус	0.001913
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000066
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.004304
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002391
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.002186
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.001093
	Автоцистерна	0.000711
	Машина для доставки газовых ба	0.000478
		ВСЕГО:
Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.004879
	Автобус	0.001897
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000065
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.004269
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.002372
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.002168
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.001084
	Автоцистерна	0.000705
	Машина для доставки газовых ба	0.000474
		ВСЕГО:
Всего за год		0.053887

Максимальный выброс составляет: 0.0018667 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**  
**Коэффициент трансформации - 0.13**  
**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехни ки</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000793
	Автобус	0.000308
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000011
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000694
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000385
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.000352
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.000176
	Автоцистерна	0.000115
	Машина для доставки газовых ба	0.000077
		ВСЕГО:
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000799
	Автобус	0.000311
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000011
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000699
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000389
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.000355
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.000178
	Автоцистерна	0.000115
	Машина для доставки газовых ба	0.000078



	ВСЕГО:	0.002935
Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.000793
	Автобус	0.000308
	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000011
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.000694
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000385
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.000352
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.000176
	Автоцистерна	0.000115
	Машина для доставки газовых ба	0.000077
	ВСЕГО:	0.002911
Всего за год		0.008757

Максимальный выброс составляет: 0.0003033 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов  
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000576
	ВСЕГО:	0.000576
Переходный	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000769
	ВСЕГО:	0.000769
Холодный	Автомобиль легковой "УАЗ"	0.000847
	ВСЕГО:	0.000847
Всего за год		0.002192

Максимальный выброс составляет: 0.0019444 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>% %</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
Автомобиль легковой "УАЗ" (б)	2.500	1.0	100.0	нет	0.0019444

**Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил я или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001525
	Автобус	0.000610
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.001372
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000762
	Седельный тягач КаМАЗ-5410	0.000678
	Седельный тягач КаМАЗ-65225	0.000339
	Автоцистерна	0.000237
	Машина для доставки газовых ба	0.000152

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

	ВСЕГО:	0.005675
Переходный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814	0.001660
	Автобус	0.000676
	Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511	0.001522
	Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321	0.000845
	Седельный тягач КамАЗ-5410	0.000738
	Седельный тягач КамАЗ-65225	0.000369
	Автоцистерна	0.000246
	Машина для доставки газовых ба	0.000169
	ВСЕГО:	0.006226
	Холодный	Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814
Автобус		0.000745
Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511		0.001677
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321		0.000932
Седельный тягач КамАЗ-5410		0.000813
Седельный тягач КамАЗ-65225		0.000407
Автоцистерна		0.000271
Машина для доставки газовых ба		0.000186
	ВСЕГО:	0.006861
Всего за год		0.018761

Максимальный выброс составляет: 0.0007000 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мl	Кнт р	% %	Схр	Выброс (г/с)
Автобетоносмеситель КаМАЗ 5814 (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0007000
Автобус (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0006417
Автомобиль-самосвал КаМАЗ 5511 (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0006417
Автомобиль бортовой КаМАЗ 5321 (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0004278
Седельный тягач КамАЗ-5410 (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0004667
Седельный тягач КамАЗ-65225 (д)	1.200	1.0	100.0	нет	0.0002333
Автоцистерна (д)	0.800	1.0	100.0	нет	0.0001556
Машина для доставки газовых ба (д)	1.100	1.0	100.0	нет	0.0002139

**Участок №6622; Мот орные лодки,  
т ип - 7 - Внут ренний проезд,  
цех №1, площадка №1, вариант №1**

**Общее описание участка**

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.500  
Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

**Характеристики авт омобилей/дорож ной т ехники на участ ке**

Марка авт омобиля	Кат егория	Мест о пр-ва	О/Т/К	Тип двиг.	Код т опл.	Нейт рализат ор
лодки	Легковой	СНГ	2	Карб.	5	нет

**лодки : количест во по месяцам**

Месяц	Количест во в сут ки	Количест во в час
Январь	2.00	2
Февраль	2.00	2
Март	2.00	2
Апрель	2.00	2
Май	2.00	2
Июнь	2.00	2
Июль	2.00	2
Август	2.00	2
Сентябрь	2.00	2
Октябрь	2.00	2
Ноябрь	2.00	2
Декабрь	2.00	2

**Выбросы участка**

Код в-ва	Название вещест ва	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т /год)
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000778	0.000102
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000622	0.000082
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000101	0.000013
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000194	0.000023
0337	Углерод оксид	0.0055000	0.006482
0401	Углеводороды**	0.0006389	0.000724
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0006389	0.000724

Примечание :

1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:

NO - 0.13

NO<sub>2</sub>- 0.80

2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

### Расшифровка выбросов по веществам:

#### Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	лодки	0.001912
	ВСЕГО:	0.001912
Переходный	лодки	0.002174
	ВСЕГО:	0.002174
Холодный	лодки	0.002396
	ВСЕГО:	0.002396
Всего за год		0.006482

Максимальный выброс составляет: 0.0055000 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$$M_i = \sum (M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6}), \text{ где}$$

$N_{кр}$  - количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

$D_p$  - количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$$G_i = M_1 \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N' / 3600 \text{ г/с,}$$

С учетом синхронности работы:  $G_{max} = \sum (G_i)$ , где

$M_1$  - пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_p = 0.500$  км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$  - коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$N'$  - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименован ие	$M_1$	$K_{нтр}$	$S_{пр}$	Выброс (г/с)
лодки (б)	19.800	1.0	нет	0.0055000

#### Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды Валовые выбросы

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	лодки	0.000194
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	лодки	0.000253
	ВСЕГО:	0.000253
Холодный	лодки	0.000278
	ВСЕГО:	0.000278

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Всего за год		0.000724
--------------	--	----------

Максимальный выброс составляет: 0.0006389 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мl	Кнт р	Схр	Выброс (г/с)
лодки (б)	2.300	1.0	нет	0.0006389

**Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	лодки	0.000034
	ВСЕГО:	0.000034
Переходный	лодки	0.000034
	ВСЕГО:	0.000034
Холодный	лодки	0.000034
	ВСЕГО:	0.000034
Всего за год		0.000102

Максимальный выброс составляет: 0.0000778 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мl	Кнт р	Схр	Выброс (г/с)
лодки (б)	0.280	1.0	нет	0.0000778

**Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый  
Валовые выбросы**

Период года	Марка авт омобил или дорож ной т ехники	Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)
Теплый	лодки	0.000007
	ВСЕГО:	0.000007
Переходный	лодки	0.000008
	ВСЕГО:	0.000008
Холодный	лодки	0.000008
	ВСЕГО:	0.000008
Всего за год		0.000023

Максимальный выброс составляет: 0.0000194 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	Мl	Кнт р	Схр	Выброс (г/с)
лодки (б)	0.070	1.0	нет	0.0000194

**Трансформация оксидов азота  
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)  
Коэффициент трансформации - 0.8  
Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	лодки	0.000027
	ВСЕГО:	0.000027
Переходный	лодки	0.000027
	ВСЕГО:	0.000027
Холодный	лодки	0.000027
	ВСЕГО:	0.000027
Всего за год		0.000082

Максимальный выброс составляет: 0.0000622 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)**

**Коэффициент трансформации - 0.13**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	лодки	0.000004
	ВСЕГО:	0.000004
Переходный	лодки	0.000004
	ВСЕГО:	0.000004
Холодный	лодки	0.000004
	ВСЕГО:	0.000004
Всего за год		0.000013

Максимальный выброс составляет: 0.0000101 г/с. Месяц достижения: Январь.

**Распределение углеводородов**

**Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)**

**Валовые выбросы**

<i>Период года</i>	<i>Марка авт омобил или дорож ной т ехники</i>	<i>Валовый выброс (т онн/период) (т онн/год)</i>
Теплый	лодки	0.000194
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	лодки	0.000253
	ВСЕГО:	0.000253
Холодный	лодки	0.000278
	ВСЕГО:	0.000278
Всего за год		0.000724

Максимальный выброс составляет: 0.0006389 г/с. Месяц достижения: Январь.

<i>Наименован ие</i>	<i>Мl</i>	<i>Кнт р</i>	<i>%%</i>	<i>Схр</i>	<i>Выброс (г/с)</i>
лодки (б)	2.300	1.0	100.0	нет	0.0006389

### Суммарные выбросы по предприятию

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	20.368858
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	3.309939
0328	Углерод (Сажа)	3.571027
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	2.326991
0337	Углерод оксид	21.363624
0401	Углеводороды	5.505974

### Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

<i>Код в-ва</i>	<i>Название вещества</i>	<i>Валовый выброс (т /год)</i>
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.110569
2732	Керосин	5.395405

## Расчёт по программе 'Дизель' (Версия 2.0)

Программа реализует: 'Методику расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 2001-2011  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов:

Площадка: 1  
Цех: 1  
Источник: 8  
Вариант: 1  
Название: ДЭС-100  
Источник выделений: [1] ДЭС-100

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	0.1027778	6.200000	0.0	0.1027778	6.200000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.0808889	4.864000	0.0	0.0808889	4.864000
2732	Керосин	0.0285714	1.714286	0.0	0.0285714	1.714286
0328	Углерод черный (Сажа)	0.0051587	0.285714	0.0	0.0051587	0.285714
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0361111	2.040000	0.0	0.0361111	2.040000
1325	Формальдегид	0.0011905	0.068571	0.0	0.0011905	0.068571
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000119	0.000007200	0.0	0.000000119	0.000007200
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0131444	0.790400	0.0	0.0131444	0.790400

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении  $M_{NO_2} = 0.8 * M_{NOx}$  и  $M_{NO} = 0.13 * M_{NOx}$ .

### Расчётные формулы

#### До газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = (1/1000) * q_i * G_T / X_i$  [т/год]

#### После газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = M_i * (1 - f/100)$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = W_i * (1 - f/100)$  [т/год]

### Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_s = 100$  [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год  $G_T = 400$  [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки ( $X_i$ ):

$X_{CO} = 2$ ;  $X_{NOx} = 2.5$ ;  $X_{SO_2} = 1$ ;  $X_{остальные} = 3.5$ .

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности ( $e_i$ ) [г/кВт\*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный	Сера диоксид (Ангидрид)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-
---------------	------------------	---------	----------------	-------------------------	--------------	--------------------



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

			(Сажа)	сернистый)		Бензпирен)
7.4	9.1	3.6	0.65	1.3	0.15	0.000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл ( $q_i$ ) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2.5	5.1	0.6	0.000063

Объёмный расход отработавших газов ( $Q_{ог}$ ):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя  $b_э=208$  [г/кВт\*ч]

Высота источника выбросов  $H=6$  [м]

Температура отработавших газов  $T_{ог}=673$  [К]

$$Q_{ог}=8.72*0.000001*b_э*P_э/(1.31/(1+T_{ог}/273))=0.479774 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

## Расчёт по программе 'Дизель' (Версия 2.0)

Программа реализует: 'Методику расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 2001-2011  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов:

Площадка: 1  
Цех: 1  
Источник: 13  
Вариант: 1  
Название: ДЭС-250  
Источник выделений: [1] ДЭС-250

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	0.2569444	11.160000	0.0	0.2569444	11.160000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.2022222	8.755200	0.0	0.2022222	8.755200
2732	Керосин	0.0714286	3.085714	0.0	0.0714286	3.085714
0328	Углерод черный (Сажа)	0.0128968	0.514286	0.0	0.0128968	0.514286
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.0902778	3.672000	0.0	0.0902778	3.672000
1325	Формальдегид	0.0029762	0.123429	0.0	0.0029762	0.123429
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000298	0.000012960	0.0	0.000000298	0.000012960
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0328611	1.422720	0.0	0.0328611	1.422720

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении  $M_{NO_2} = 0.8 * M_{NOx}$  и  $M_{NO} = 0.13 * M_{NOx}$ .

### Расчётные формулы

#### До газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = (1/1000) * q_i * G_T / X_i$  [т/год]

#### После газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = M_i * (1 - f/100)$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = W_i * (1 - f/100)$  [т/год]

### Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_s = 250$  [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год  $G_T = 720$  [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки ( $X_i$ ):

$X_{CO} = 2$ ;  $X_{NOx} = 2.5$ ;  $X_{SO_2} = 1$ ;  $X_{остальные} = 3.5$ .

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности ( $e_i$ ) [г/кВт\*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный	Сера диоксид (Ангидрид)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-
---------------	------------------	---------	----------------	-------------------------	--------------	--------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

			(Сажа)	сернистый)		Бензпирен)
7.4	9.1	3.6	0.65	1.3	0.15	0.000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл ( $q_i$ ) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2.5	5.1	0.6	0.000063

Объёмный расход отработавших газов ( $Q_{ог}$ ):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя  $b_э=180$  [г/кВт\*ч]

Высота источника выбросов  $H=6$  [м]

Температура отработавших газов  $T_{ог}=673$  [К]

$$Q_{ог}=8.72*0.000001*b_э*P_э/(1.31/(1+T_{ог}/273))=1.037973 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

## Расчёт по программе 'Дизель' (Версия 2.0)

Программа реализует: 'Методику расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 2001-2011  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов:

Площадка: 1  
Цех: 1  
Источник: 15  
Вариант: 1  
Название: ДЭС-400  
Источник выделений: [1] ДЭС-400

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	0.41111111	17.902500	0.0	0.41111111	17.902500
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.32355555	14.044800	0.0	0.32355555	14.044800
2732	Керосин	0.1142857	4.950000	0.0	0.1142857	4.950000
0328	Углерод черный (Сажа)	0.0206349	0.825000	0.0	0.0206349	0.825000
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.14444444	5.890500	0.0	0.14444444	5.890500
1325	Формальдегид	0.0047619	0.198000	0.0	0.0047619	0.198000
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0.000000476	0.000020790	0.0	0.000000476	0.000020790
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0525778	2.282280	0.0	0.0525778	2.282280

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении  $M_{NO_2} = 0.8 * M_{NOx}$  и  $M_{NO} = 0.13 * M_{NOx}$ .

### Расчётные формулы

#### До газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = (1/1000) * q_i * G_T / X_i$  [т/год]

#### После газоочистки:

Максимально-разовый выброс:  $M_i = M_i * (1 - f/100)$  [г/с]

Валовый выброс:  $W_i = W_i * (1 - f/100)$  [т/год]

### Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_s = 400$  [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год  $G_T = 1155$  [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки ( $X_i$ ):

$X_{CO} = 2$ ;  $X_{NOx} = 2.5$ ;  $X_{SO_2} = 1$ ;  $X_{остальные} = 3.5$ .

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности ( $e_i$ ) [г/кВт\*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный	Сера диоксид (Ангидрид)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-
---------------	------------------	---------	----------------	-------------------------	--------------	--------------------

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

			(Сажа)	сернистый)		Бензпирен)
7.4	9.1	3.6	0.65	1.3	0.15	0.000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл ( $q_i$ ) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2.5	5.1	0.6	0.000063

Объёмный расход отработавших газов ( $Q_{ог}$ ):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя  $b_э=233$  [г/кВт\*ч]

Высота источника выбросов  $H=6$  [м]

Температура отработавших газов  $T_{ог}=673$  [К]

$$Q_{ог}=8.72*0.000001*b_э*P_э/(1.31/(1+T_{ог}/273))=2.149758 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

## Расчёт по программе 'Сварка' (Версия 2.1)

Программа реализует:

'Методику расчёта выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе удельных показателей)'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 1997 год.

Утверждена приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 14.04.1997 г. № 158

'Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное)', НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2005 год.

Сварка (версия 2.1) (с) ИНТЕГРАЛ 1997-2011 г.  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов.

Площадка: 1

Цех: 1

Источник: 6624

Вариант: 1

Название: Сварочные работы

Операция: [1] Пост сварки

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки		Газоочистка	С учётом газоочистки	
		г/с	т/год		%	г/с
0123	Железа оксид	0.0009849	0.010992	0.00	0.0009849	0.010992
0143	Марганец и его соединения	0.0001063	0.001186	0.00	0.0001063	0.001186
0203	Хрома (VI) оксид	0.0001519	0.001696	0.00	0.0001519	0.001696
0342	Фториды газообразные	0.0000053	0.000059	0.00	0.0000053	0.000059
0344	Фториды плохо растворимые	0.0003188	0.003557	0.00	0.0003188	0.003557

### Расчётные формулы:

Расчёт производился с учётом двадцатиминутного осреднения.

Мвал. =  $Y_i * M * Q / 1000000 * (1-n)$  [т/год]

Ммакс. =  $Y_i * M_{макс} * Q / T / 3600 * (1-n) * F$  [г/с]

Коэффициент двадцатиминутного осреднения  $F = J [мин] / 20 [мин] = 0.25$

Продолжительность производственного цикла (J): 5 [мин]

### Исходные данные.

Технологическая операция: Ручная дуговая сварка

Технологический процесс (операция): Ручная дуговая сварка сталей штучными электродами  
Марка материала: Э48-М/18

Удельные выделения загрязняющих веществ:

Код	Название вещества	Yi [г/кг]
0123	Железа оксид	9.2700000
0143	Марганец и его соединения	1.0000000
0203	Хрома (VI) оксид	1.4300000
0342	Фториды газообразные	0.0100000
0344	Фториды плохо растворимые	1.5000000

Время интенсивной работы (Т): 2 [час] 0 [мин]

Масса израсходованного материала (М): 6975 [кг]

Масса израсходованного сварочного материала за период наиболее интенсивной работы сварочного участка (Ммакс): 18 [кг]

Норматив образования огарков от расхода электродов (n): 0.15

Поправочный коэффициент для других твердых компонентов (не металлическая пыль) (Q) 0.4, для газообразной составляющей выброса 1

Поправочный коэффициент для металлической пыли (Q): 0.2, для других твердых компонентов 0.4, для газообразной составляющей выброса 1

## Расчёт по программе 'Лакокраска' (Версия 2.0)

Программа реализует расчетную методику: 'Расчёт выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных показателей)'. НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 1997 год.

Утверждена приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 12.11.1997 г. № 497

Лакокраска (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 1997–2008 г.  
Организация: ЗАО "Экопроект" Регистрационный номер: 01-01-1302

### Источник выбросов.

Площадка: 1  
Цех: 1  
Источник: 6623  
Вариант: 1  
Название: Окрасочные работы  
Операция: [1] Окраска

### Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки		Газоочистка	С учётом пылегазоочистки	
		г/с	т/год		%	г/с
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	0.0315625	0.191250	0.00	0.0315625	0.191250
2752	Уайт-спирит	0.0315625	0.191250	0.00	0.0315625	0.191250
2902	Взвешенные вещества	0.0925833	0.561000	0.00	0.0925833	0.561000

#### Расчёт выброса летучей части:

$$M_{\text{вал.}} = M * F_p * D_2 * 0.0001 * (D_x / 100) / 1000$$

$$M_{\text{макс.}} = M_{\text{мес.}} / (t_2 * 0.0036)$$

$$M_{\text{мес.}} = M_{\text{инт.}} * F_p * D_2 * 0.0001 * (D_x / 100) / 1000$$

#### Расчёт выброса аэрозоля:

$$M_{\text{вал.}} = M * D_1 * 0.01 * 0.001 * (100 - F_p) / 100 * K_{\text{ос}}$$

$$M_{\text{макс.}} = M_{\text{мес.}} / t_2 / 0.0036$$

$$M_{\text{мес.}} = M_{\text{инт.}} * D_1 * 0.01 * 0.001 * (100 - F_p) / 100 * K_{\text{ос}}$$

Коэффициент оседания аэрозоля краски в зависимости от длины газовой воздушного тракта  $K_{\text{ос}} = 1$ , т.к. длина воздуховода менее 2 м (либо воздуховод отсутствует)

### Исходные данные.

#### Используемый лакокрасочный материал:

Вид	Марка	Fp [%мас]
Эмаль	ПФ-115	45.000

Fp – доля летучей части (растворителя) в ЛКМ

Масса израсходованного материала  $M = 3400$  [кг].

Масса израсходованного материала за месяц наиболее интенсивной работы лакокрасочного участка  $M_{\text{инт.}} = 202$  [кг].

#### Способ окраски:

Способ окраски	Доля аэрозоля при окраске			Пары растворителя (% мас. от общего содержания растворителя в краске)		
	при окраске (D1), [%]	при окраске (D2), [%]	при сушке (D3), [%]	при окраске (D1), [%]	при окраске (D2), [%]	при сушке (D3), [%]
Пневматический	30.000	25.000	75.000			

#### Время проведения операции:

Производилась только окраска.

Время проведения окраски за месяц интенсивной работы  $t_2 = 100$  [ч].

#### Содержание компонентов в летучей части ЛМК:

Код	Название вещества	Содержание компонента в летучей части (Dх), [%,мас]
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)	50.000
2752	Уайт-спирит	50.000

Согласно «Методическому пособию по расчету, нормированию, и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (дополненному и переработанному)» (ОАО «НИИ Атмосфера», СПб, 2012) величина выделения пыли принимается равной 6,67 кг/м<sup>2</sup> обрабатываемой поверхности. Эта пыль классифицируется по составу следующим образом: 2,668 кг/м<sup>2</sup> (40%) – пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния, код 2908; 4,002 кг/м<sup>2</sup> (60%) – взвешенные вещества, код 2902. Производительность пескоструйной установки составляет 1,8 м<sup>2</sup>/час, обрабатываются 47500 м<sup>2</sup> поверхности металла. При расчете выбросов от пескоструйного аппарата, работающего на открытом воздухе, учтены доли пыли, образующей устойчивую аэрозоль (K2 = 0,03), коэффициент, учитывающий местные условия (K4 = 1,0), коэффициент, учитывающий влажность материала (K5 = 0,8), коэффициент, учитывающий крупность материала (K7 = 0,7), и 20-ти минутное осреднение с продолжительностью производственного цикла 5 минут.

Результаты расчётов:

Источники: 6416

Код	Название вещества	Без учета очистки		Очистка	С учетом очистки	
		г/с	т/год		%	г/с
2902	Взвешенные вещества	0,008404	3,193596	0	0,008404	3,193596
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	0,005603	2,129064	0	0,005603	2,129064



## Расчет рассеивания УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00 Copyright © 1990-2009 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 01-01-1302, ЗАО "Экопроект"

Предприятие номер 118; Строительство постоянного моста Тулома  
Город Мурманск

Вариант исходных данных: 1, Существующее положение : 15.04.2016

Вариант расчета: Строительство основного моста

Расчет проведен на лето

Расчетный модуль: "ОНД-86 стандартный"

Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,1, S=999999,99 кв.км.

### Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	17,4° С
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-10,4° С
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы А	160
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	9 м/с

### Структура предприятия (площадки, цеха)

Номер	Наименование площадки (цеха)
1	
1	

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

## Параметры источников выбросов

Учет:

- "%" - источник учитывается с исключением из фона;
- "+" - источник учитывается без исключения из фона;
- "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Козф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
%	1	1	8	ДЭС-100	1	1	6,0	0,10	0,47977	61,08672	400	1,0	6493986,0	7638623,0	6493986,0	7638623,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)		F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0404445	2,4320000		1	0,072	110,2	3,3	0,071	110,4	3,3				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0065722	0,3952000		1	0,006	110,2	3,3	0,006	110,4	3,3				
0328	Углерод (Сажа)			0,0010317	0,0571428		1	0,002	110,2	3,3	0,002	110,4	3,3				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0361111	2,0400000		1	0,026	110,2	3,3	0,025	110,4	3,3				
0337	Углерод оксид			0,1027778	6,2000000		1	0,007	110,2	3,3	0,007	110,4	3,3				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)			0,0000001	0,0000072		1	0,004	110,2	3,3	0,004	110,4	3,3				
1325	Формальдегид			0,0011905	0,0685710		1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3				
2732	Керосин			0,0285714	1,7142860		1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3				
%	1	1	9	ДЭС-100	1	1	6,0	0,10	0,47977	61,08672	400	1,0	6493991,0	7638621,0	6493991,0	7638621,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)		F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0404445	2,4320000		1	0,072	110,2	3,3	0,071	110,4	3,3				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0065722	0,3952000		1	0,006	110,2	3,3	0,006	110,4	3,3				
0328	Углерод (Сажа)			0,0010317	0,0571428		1	0,002	110,2	3,3	0,002	110,4	3,3				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0361111	2,0400000		1	0,026	110,2	3,3	0,025	110,4	3,3				
0337	Углерод оксид			0,1027778	6,2000000		1	0,007	110,2	3,3	0,007	110,4	3,3				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)			0,0000001	0,0000072		1	0,004	110,2	3,3	0,004	110,4	3,3				
1325	Формальдегид			0,0011905	0,0685710		1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3				
2732	Керосин			0,0285714	1,7142860		1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3				
%	1	1	10	ДЭС-100	1	1	6,0	0,10	0,47977	61,08672	400	1,0	6493996,0	7638618,0	6493996,0	7638618,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)		F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0404445	2,4320000		1	0,072	110,2	3,3	0,071	110,4	3,3				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0065722	0,3952000		1	0,006	110,2	3,3	0,006	110,4	3,3				
0328	Углерод (Сажа)			0,0010317	0,0571428		1	0,002	110,2	3,3	0,002	110,4	3,3				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0361111	2,0400000		1	0,026	110,2	3,3	0,025	110,4	3,3				
0337	Углерод оксид			0,1027778	6,2000000		1	0,007	110,2	3,3	0,007	110,4	3,3				

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лава (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0000001	0,0000072	1	0,004	110,2	3,3	0,004	110,4	3,3							
1325	Формальдегид	0,0011905	0,0685710	1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3							
2732	Керосин	0,0285714	1,7142860	1	0,008	110,2	3,3	0,008	110,4	3,3							
%	1	1	11	ДЭС-100	1	1	6,0	0,10	0,47977	61,08672	400	1,0	6494000,0	7638616,0	6494000,0	7638616,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0404445	2,4320000	1		0,072	110,2	3,3		0,071	110,4	3,3				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0065722	0,3952000	1		0,006	110,2	3,3		0,006	110,4	3,3				
0328	Углерод (Сажа)		0,0010317	0,0571428	1		0,002	110,2	3,3		0,002	110,4	3,3				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0361111	2,0400000	1		0,026	110,2	3,3		0,025	110,4	3,3				
0337	Углерод оксид		0,1027778	6,2000000	1		0,007	110,2	3,3		0,007	110,4	3,3				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)		0,0000001	0,0000072	1		0,004	110,2	3,3		0,004	110,4	3,3				
1325	Формальдегид		0,0011905	0,0685710	1		0,008	110,2	3,3		0,008	110,4	3,3				
2732	Керосин		0,0285714	1,7142860	1		0,008	110,2	3,3		0,008	110,4	3,3				
%	1	1	12	ДЭС-100	1	1	6,0	0,10	0,47977	61,08672	400	1,0	6494006,0	7638613,0	6494006,0	7638613,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0404445	2,4320000	1		0,072	110,2	3,3		0,071	110,4	3,3				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0065722	0,3952000	1		0,006	110,2	3,3		0,006	110,4	3,3				
0328	Углерод (Сажа)		0,0010317	0,0571428	1		0,002	110,2	3,3		0,002	110,4	3,3				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0361111	2,0400000	1		0,026	110,2	3,3		0,025	110,4	3,3				
0337	Углерод оксид		0,1027778	6,2000000	1		0,007	110,2	3,3		0,007	110,4	3,3				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)		0,0000001	0,0000072	1		0,004	110,2	3,3		0,004	110,4	3,3				
1325	Формальдегид		0,0011905	0,0685710	1		0,008	110,2	3,3		0,008	110,4	3,3				
2732	Керосин		0,0285714	1,7142860	1		0,008	110,2	3,3		0,008	110,4	3,3				
%	1	1	13	ДЭС-250	1	1	6,0	0,15	1,03797	58,73726	400	1,0	6494151,0	7638544,0	6494151,0	7638544,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,1011111	4,3776000	1		0,126	132	4,6		0,126	132	4,6				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0164306	0,7113600	1		0,010	132	4,6		0,010	132	4,6				
0328	Углерод (Сажа)		0,0025794	0,1028572	1		0,004	132	4,6		0,004	132	4,6				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0902778	3,6720000	1		0,045	132	4,6		0,045	132	4,6				
0337	Углерод оксид		0,2569444	11,1600000	1		0,013	132	4,6		0,013	132	4,6				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)		0,0000003	0,0000130	1		0,007	132	4,6		0,007	132	4,6				
1325	Формальдегид		0,0029762	0,1234290	1		0,015	132	4,6		0,015	132	4,6				
2732	Керосин		0,0714286	3,0857140	1		0,015	132	4,6		0,015	132	4,6				
%	1	1	14	ДЭС-250	1	1	6,0	0,15	1,03797	58,73726	400	1,0	6494160,0	7638539,0	6494160,0	7638539,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,1011111	4,3776000	1		0,126	132	4,6		0,126	132	4,6				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0164306	0,7113600	1		0,010	132	4,6		0,010	132	4,6				
0328	Углерод (Сажа)		0,0025794	0,1028572	1		0,004	132	4,6		0,004	132	4,6				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0902778	3,6720000	1		0,045	132	4,6		0,045	132	4,6				
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)		0,0000003	0,0000130	1		0,007	132	4,6		0,007	132	4,6				
1325	Формальдегид		0,0029762	0,1234290	1		0,015	132	4,6		0,015	132	4,6				
2732	Керосин		0,0714286	3,0857140	1		0,015	132	4,6		0,015	132	4,6				

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

%	1	1	15	ДЭС-400	1	1	6,0	0,20	2,14976	68,42892	400	1,0	6493631,0	7638823,0	6493631,0	7638823,0	0,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,1617778	7,0224000	1		0,133	164,8	6,7		0,133	164,6	6,7			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0262889	1,1411400	1		0,011	164,8	6,7		0,011	164,6	6,7			
0328	Углерод (Сажа)			0,0041270	0,1650000	1		0,005	164,8	6,7		0,005	164,6	6,7			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,1444444	5,8905000	1		0,048	164,8	6,7		0,047	164,6	6,7			
0337	Углерод оксид			0,4111111	17,9025000	1		0,014	164,8	6,7		0,014	164,6	6,7			
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)			0,0000005	0,0000208	1		0,008	164,8	6,7		0,008	164,6	6,7			
1325	Формальдегид			0,0047619	0,1980000	1		0,016	164,8	6,7		0,016	164,6	6,7			
2732	Керосин			0,1142857	4,9500000	1		0,016	164,8	6,7		0,016	164,6	6,7			
%	1	1	6601	Буровая установка Liebherr LB-	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0532396	0,5644650	1		0,897	28,5	0,5		0,897	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0086514	0,0917260	1		0,073	28,5	0,5		0,073	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0110350	0,1012900	1		0,248	28,5	0,5		0,248	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0065456	0,0633090	1		0,044	28,5	0,5		0,044	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1667867	0,5567890	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0064444	0,0024620	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
2732	Керосин			0,0144400	0,1485300	1		0,041	28,5	0,5		0,041	28,5	0,5			
%	1	1	6602	Буровая установка RCD	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0532396	0,5644650	1		0,897	28,5	0,5		0,897	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0086514	0,0917260	1		0,073	28,5	0,5		0,073	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0110350	0,1012900	1		0,248	28,5	0,5		0,248	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0065456	0,0633090	1		0,044	28,5	0,5		0,044	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1667867	0,5567890	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0064444	0,0024620	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
2732	Керосин			0,0144400	0,1485300	1		0,041	28,5	0,5		0,041	28,5	0,5			
%	1	1	6603	Автогидроподъемник шасси КАМАЗ	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0327924	0,3472450	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0053288	0,0564270	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0067494	0,0616130	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0039622	0,0384500	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1102746	0,3456300	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0046667	0,0017830	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732	Керосин			0,0088503	0,0895490	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5			
%	1	1	6604	Бульдозер Komatsu	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0327924	3,4733120	1	0,552	28,5	0,5	0,552	28,5	0,5	0,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0053288	0,5644130	1	0,045	28,5	0,5	0,045	28,5	0,5	0,5	0,5					
0328	Углерод (Сажа)	0,0067494	0,6162840	1	0,152	28,5	0,5	0,152	28,5	0,5	0,5	0,5					
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0039622	0,3845920	1	0,027	28,5	0,5	0,027	28,5	0,5	0,5	0,5					
0337	Углерод оксид	0,1103269	3,4569230	1	0,074	28,5	0,5	0,074	28,5	0,5	0,5	0,5					
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)	0,0046667	0,0178290	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5	0,5	0,5					
2732	Керосин	0,0088673	0,8956920	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5	0,5	0,5					
%	1	1	6605	Экскаватор Hitachi	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640, 0	7638840, 0	6494274, 0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0327924	2,0839870	1	0,552	28,5	0,5	0,552	28,5	0,5	0,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0053288	0,3386480	1	0,045	28,5	0,5	0,045	28,5	0,5	0,5	0,5					
0328	Углерод (Сажа)	0,0067494	0,3697700	1	0,152	28,5	0,5	0,152	28,5	0,5	0,5	0,5					
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0039622	0,2307550	1	0,027	28,5	0,5	0,027	28,5	0,5	0,5	0,5					
0337	Углерод оксид	0,1103269	2,0741540	1	0,074	28,5	0,5	0,074	28,5	0,5	0,5	0,5					
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)	0,0046667	0,0106970	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5	0,5	0,5					
2732	Керосин	0,0088673	0,5374150	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5	0,5	0,5					
%	1	1	6606	Грейфер Hitachi	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640, 0	7638840, 0	6494274, 0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0327924	0,6945850	1	0,552	28,5	0,5	0,552	28,5	0,5	0,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0053288	0,1128700	1	0,045	28,5	0,5	0,045	28,5	0,5	0,5	0,5					
0328	Углерод (Сажа)	0,0067494	0,1232430	1	0,152	28,5	0,5	0,152	28,5	0,5	0,5	0,5					
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0039622	0,0769100	1	0,027	28,5	0,5	0,027	28,5	0,5	0,5	0,5					
0337	Углерод оксид	0,1103269	0,6913290	1	0,074	28,5	0,5	0,074	28,5	0,5	0,5	0,5					
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)	0,0046667	0,0035660	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5	0,5	0,5					
2732	Керосин	0,0088673	0,1791200	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5	0,5	0,5					
%	1	1	6607	Автопогрузчик ТО-18	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640, 0	7638840, 0	6494274, 0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0066770	0,4319040	1	0,112	28,5	0,5	0,112	28,5	0,5	0,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0010850	0,0701840	1	0,009	28,5	0,5	0,009	28,5	0,5	0,5	0,5					
0328	Углерод (Сажа)	0,0008583	0,0480970	1	0,019	28,5	0,5	0,019	28,5	0,5	0,5	0,5					
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0015112	0,0885700	1	0,010	28,5	0,5	0,010	28,5	0,5	0,5	0,5					
0337	Углерод оксид	0,0156731	0,9770900	1	0,011	28,5	0,5	0,011	28,5	0,5	0,5	0,5					
2732	Керосин	0,0028352	0,1795160	1	0,008	28,5	0,5	0,008	28,5	0,5	0,5	0,5					
%	1	1	6608	Корчеватель-бульдозер- погрузчи	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640, 0	7638840, 0	6494274, 0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0088259	0,2844780	1	0,149	28,5	0,5	0,149	28,5	0,5	0,5	0,5					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0014342	0,0462280	1	0,012	28,5	0,5	0,012	28,5	0,5	0,5	0,5					
0328	Углерод (Сажа)	0,0010199	0,0293360	1	0,023	28,5	0,5	0,023	28,5	0,5	0,5	0,5					

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0017485	0,0515080	1	0,012	28,5	0,5	0,012	28,5	0,5							
0337	Углерод оксид	0,0243685	0,7625160	1	0,016	28,5	0,5	0,016	28,5	0,5							
2732	Керосин	0,0039157	0,1219870	1	0,011	28,5	0,5	0,011	28,5	0,5							
%	1	1	6609	Бурильно-сваебойная машина БМ-	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0532396	1,1286510	1		0,897	28,5	0,5		0,897	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0086514	0,1834060	1		0,073	28,5	0,5		0,073	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0110350	0,2025300	1		0,248	28,5	0,5		0,248	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0065456	0,1265880	1		0,044	28,5	0,5		0,044	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1667017	1,1133770	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0064444	0,0049240	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0144117	0,2969930	1		0,040	28,5	0,5		0,040	28,5	0,5				
%	1	1	6610	Каток дорожный ХСМГ XP261	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0327924	2,0834690	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0053288	0,3385640	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0067494	0,3696780	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0039622	0,2307000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1102746	2,0737810	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0046667	0,0106970	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0088503	0,5372930	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5				
%	1	1	6611	Каток ДУ-98	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0327924	1,3889800	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0053288	0,2257090	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0067494	0,2464520	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0039622	0,1538000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1102746	1,3825200	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0046667	0,0071320	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				
2732	Керосин		0,0088503	0,3581950	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5				
%	1	1	6612	Каток дорожный	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0327924	1,3889800	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0053288	0,2257090	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5				
0328	Углерод (Сажа)		0,0067494	0,2464520	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0039622	0,1538000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,1102746	1,3825200	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0046667	0,0071320	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

2732		Керосин		0,0088503	0,3581950	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5					
%	1	1	6613	Кран Kobelco RK350	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0327924	1,3889800	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0053288	0,2257090	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0067494	0,2464520	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0039622	0,1538000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1102746	1,3825200	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0046667	0,0071320	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732		Керосин		0,0088503	0,3581950	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5					
%	1	1	6614	Кран Tadano	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0327924	0,6944900	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0053288	0,1128550	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0067494	0,1232260	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0039622	0,0769000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1102746	0,6912600	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0046667	0,0035660	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732		Керосин		0,0088503	0,1790980	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5					
%	1	1	6615	Кран гусеничный LIEBHERR LR128	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0532396	0,5644650	1		0,897	28,5	0,5		0,897	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0086514	0,0917260	1		0,073	28,5	0,5		0,073	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0110350	0,1012900	1		0,248	28,5	0,5		0,248	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0065456	0,0633090	1		0,044	28,5	0,5		0,044	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1667867	0,5567890	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0064444	0,0024620	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
2732		Керосин		0,0144400	0,1485300	1	0,041	28,5	0,5	0,041	28,5	0,5					
%	1	1	6616	Кран на автомобильном ходу LIE	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0327924	0,6944900	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0053288	0,1128550	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)			0,0067494	0,1232260	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0039622	0,0769000	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид			0,1102746	0,6912600	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0046667	0,0035660	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732		Керосин		0,0088503	0,1790980	1	0,025	28,5	0,5	0,025	28,5	0,5					
%	1	1	6617	Кран IHI CCH-1000	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

													0	0	0			
Код в-ва	Наименование вещества				Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)				0,0532396	1,1286510	1		0,897	28,5	0,5		0,897	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)				0,0086514	0,1834060	1		0,073	28,5	0,5		0,073	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)				0,0110350	0,2025300	1		0,248	28,5	0,5		0,248	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)				0,0065456	0,1265880	1		0,044	28,5	0,5		0,044	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид				0,1667017	1,1133770	1		0,112	28,5	0,5		0,112	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)				0,0064444	0,0049240	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
2732	Керосин				0,0144117	0,2969930	1		0,040	28,5	0,5		0,040	28,5	0,5			
%	1	1	6618	Кран гусеничный ДЭК-50	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,	7638840,	6494274,	7638535,0	50,00	
													0	0	0			
Код в-ва	Наименование вещества				Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)				0,0327924	0,6946620	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)				0,0053288	0,1128830	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)				0,0067494	0,1232570	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)				0,0039622	0,0769180	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид				0,1103269	0,6913850	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)				0,0046667	0,0035660	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732	Керосин				0,0088673	0,1791380	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5			
%	1	1	6619	Кран гусеничный СКГ-63А	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,	7638840,	6494274,	7638535,0	50,00	
													0	0	0			
Код в-ва	Наименование вещества				Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)				0,0327924	0,3473310	1		0,552	28,5	0,5		0,552	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)				0,0053288	0,0564410	1		0,045	28,5	0,5		0,045	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)				0,0067494	0,0616280	1		0,152	28,5	0,5		0,152	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)				0,0039622	0,0384590	1		0,027	28,5	0,5		0,027	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид				0,1103269	0,3456920	1		0,074	28,5	0,5		0,074	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)				0,0046667	0,0017830	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5			
2732	Керосин				0,0088673	0,0895690	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5			
%	1	1	6620	Автобетононасос Niigata	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,	7638840,	6494274,	7638535,0	50,00	
													0	0	0			
Код в-ва	Наименование вещества				Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)				0,0115524	0,3673000	1		0,195	28,5	0,5		0,195	28,5	0,5			
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)				0,0018773	0,0596860	1		0,016	28,5	0,5		0,016	28,5	0,5			
0328	Углерод (Сажа)				0,0024639	0,0675620	1		0,055	28,5	0,5		0,055	28,5	0,5			
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)				0,0014431	0,0417710	1		0,010	28,5	0,5		0,010	28,5	0,5			
0337	Углерод оксид				0,0589294	0,3864950	1		0,040	28,5	0,5		0,040	28,5	0,5			
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пер- рассчете на углерод)				0,0104444	0,0119710	1		0,007	28,5	0,5		0,007	28,5	0,5			
2732	Керосин				0,0032893	0,0950060	1		0,009	28,5	0,5		0,009	28,5	0,5			
%	1	1	6621	Автотранспорт	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,	7638840,	6494274,	7638535,0	50,00	
													0	0	0			
Код в-ва	Наименование вещества				Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

PTM-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0018667	0,0538870	1	0,031	28,5	0,5	0,031	28,5	0,5							
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0003033	0,0087570	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5							
0328	Углерод (Сажа)	0,0002333	0,0058180	1	0,005	28,5	0,5	0,005	28,5	0,5							
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0003908	0,0100270	1	0,003	28,5	0,5	0,003	28,5	0,5							
0337	Углерод оксид	0,0128333	0,1249450	1	0,009	28,5	0,5	0,009	28,5	0,5							
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0019444	0,0021920	1	0,001	28,5	0,5	0,001	28,5	0,5							
2732	Керосин	0,0007000	0,0187610	1	0,002	28,5	0,5	0,002	28,5	0,5							
%	1	1	6622	Моторные лодки	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493559,0	7638792,0	6494219,0	7638478,0	10,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)		0,0000622	0,0000820	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5				
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)		0,0000101	0,0000130	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5				
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)		0,0000194	0,0000230	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5				
0337	Углерод оксид		0,0055000	0,0064820	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5				
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)		0,0006389	0,0007240	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5				
%	1	1	6623	Окрасочные работы	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0616	Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)		0,0315625	0,1912500	1		0,532	28,5	0,5		0,532	28,5	0,5				
2752	Уайт-спирит		0,0315625	0,1912500	1		0,106	28,5	0,5		0,106	28,5	0,5				
2902	Взвешенные вещества		0,0925833	0,5610000	1		0,624	28,5	0,5		0,624	28,5	0,5				
%	1	1	6624	Сварочные работы	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)		0,0009849	0,0109920	1		0,008	28,5	0,5		0,008	28,5	0,5				
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)		0,0001063	0,0011860	1		0,036	28,5	0,5		0,036	28,5	0,5				
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)		0,0001519	0,0016960	1		0,034	28,5	0,5		0,034	28,5	0,5				
0342	Фториды газообразные		0,0000053	0,0000590	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5				
0344	Фториды плохо растворимые		0,0003188	0,0035570	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5				
+	1	1	6625	Пескоструйная машина	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493640,0	7638840,0	6494274,0	7638535,0	50,00
Код в-ва	Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um				
2902	Взвешенные вещества		0,0084040	3,1935960	3		1,441	5,7	0,5		1,441	5,7	0,5				
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2		0,0056030	2,1290640	3		1,601	5,7	0,5		1,601	5,7	0,5				

**Выбросы источников по веществам**

Учет:

"% " - источник учитывается с исключением из фона;

"+ " - источник учитывается без исключения из фона;

"- " - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

1 - точечный;

2 - линейный;

3 - неорганизованный;

4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;

5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;

6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;

7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;

8 - автомагистраль.

**Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6624	3	%	0,0009849	1	0,0083	28,50	0,5000	0,0083	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0009849</b>		<b>0,0083</b>			<b>0,0083</b>		

**Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6624	3	%	0,0001063	1	0,0358	28,50	0,5000	0,0358	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0001063</b>		<b>0,0358</b>			<b>0,0358</b>		

**Вещество: 0203 Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6624	3	%	0,0001519	1	0,0341	28,50	0,5000	0,0341	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0001519</b>		<b>0,0341</b>			<b>0,0341</b>		

**Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,1617778	1	0,1331	164,76	6,6678	0,1328	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6607	3	%	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0088259	1	0,1486	28,50	0,5000	0,1486	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0115524	1	0,1946	28,50	0,5000	0,1946	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0018667	1	0,0314	28,50	0,5000	0,0314	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0,0000622	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>1,2549132</b>		<b>12,3423</b>			<b>12,3395</b>		

**Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0065722	1	0,0058	110,24	3,3027	0,0058	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0065722	1	0,0058	110,24	3,3027	0,0058	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0065722	1	0,0058	110,24	3,3027	0,0058	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0065722	1	0,0058	110,24	3,3027	0,0058	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0065722	1	0,0058	110,24	3,3027	0,0058	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0164306	1	0,0103	131,97	4,5633	0,0102	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0164306	1	0,0103	131,97	4,5633	0,0102	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,0262889	1	0,0108	164,76	6,6678	0,0108	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0,0010850	1	0,0091	28,50	0,5000	0,0091	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0014342	1	0,0121	28,50	0,5000	0,0121	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0086514	1	0,0729	28,50	0,5000	0,0729	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0053288	1	0,0449	28,50	0,5000	0,0449	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0018773	1	0,0158	28,50	0,5000	0,0158	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0003033	1	0,0026	28,50	0,5000	0,0026	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0,0000101	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,2039235</b>		<b>1,0028</b>			<b>1,0026</b>		

**Вещество: 0328 Углерод (Сажа)**

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0010317	1	0,0024	110,24	3,3027	0,0024	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0010317	1	0,0024	110,24	3,3027	0,0024	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0010317	1	0,0024	110,24	3,3027	0,0024	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0010317	1	0,0024	110,24	3,3027	0,0024	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0010317	1	0,0024	110,24	3,3027	0,0024	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0025794	1	0,0043	131,97	4,5633	0,0043	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0025794	1	0,0043	131,97	4,5633	0,0043	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,0041270	1	0,0045	164,76	6,6678	0,0045	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0,0008583	1	0,0193	28,50	0,5000	0,0193	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0010199	1	0,0229	28,50	0,5000	0,0229	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0110350	1	0,2478	28,50	0,5000	0,2478	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0067494	1	0,1516	28,50	0,5000	0,1516	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0024639	1	0,0553	28,50	0,5000	0,0553	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0002333	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,1551876</b>		<b>3,1859</b>			<b>3,1858</b>		

**Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,1444444	1	0,0475	164,76	6,6678	0,0474	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0017485	1	0,0118	28,50	0,5000	0,0118	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6612	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0014431	1	0,0097	28,50	0,5000	0,0097	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0003908	1	0,0026	28,50	0,5000	0,0026	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0,0000194	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,5909429</b>		<b>0,8406</b>			<b>0,8397</b>		

**Вещество: 0337 Углерод оксид**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,2569444	1	0,0128	131,97	4,5633	0,0128	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,2569444	1	0,0128	131,97	4,5633	0,0128	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,4111111	1	0,0135	164,76	6,6678	0,0135	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0,0156731	1	0,0106	28,50	0,5000	0,0106	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0243685	1	0,0164	28,50	0,5000	0,0164	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,1667017	1	0,1123	28,50	0,5000	0,1123	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,1667017	1	0,1123	28,50	0,5000	0,1123	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0589294	1	0,0397	28,50	0,5000	0,0397	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0128333	1	0,0086	28,50	0,5000	0,0086	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0,0055000	1	0,0037	28,50	0,5000	0,0037	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>3,7135134</b>		<b>1,6079</b>			<b>1,6077</b>		

**Вещество: 0342 Фториды газообразные**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6624	3	%	0,0000053	1	0,0009	28,50	0,5000	0,0009	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0000053</b>		<b>0,0009</b>			<b>0,0009</b>		

**Вещество: 0344 Фториды плохо растворимые**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6624	3	%	0,0003188	1	0,0054	28,50	0,5000	0,0054	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0003188</b>		<b>0,0054</b>			<b>0,0054</b>		

**Вещество: 0616 Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6623	3	%	0,0315625	1	0,5316	28,50	0,5000	0,5316	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0315625</b>		<b>0,5316</b>			<b>0,5316</b>		

**Вещество: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0000001	1	0,0035	110,24	3,3027	0,0035	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0000001	1	0,0035	110,24	3,3027	0,0035	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0000001	1	0,0035	110,24	3,3027	0,0035	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0000001	1	0,0035	110,24	3,3027	0,0035	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0000001	1	0,0035	110,24	3,3027	0,0035	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0000003	1	0,0075	131,97	4,5633	0,0075	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0000003	1	0,0075	131,97	4,5633	0,0075	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,0000005	1	0,0082	164,76	6,6678	0,0082	164,64	6,7086
<b>Итого:</b>					<b>0,0000016</b>		<b>0,0409</b>			<b>0,0407</b>		

**Вещество: 1325 Формальдегид**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0011905	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0011905	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0011905	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0011905	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0011905	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0029762	1	0,0149	131,97	4,5633	0,0148	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0029762	1	0,0149	131,97	4,5633	0,0148	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,0047619	1	0,0157	164,76	6,6678	0,0156	164,64	6,7086
<b>Итого:</b>					<b>0,0166668</b>		<b>0,0875</b>			<b>0,0872</b>		

**Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6601	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6606	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0064444	1	0,0043	28,50	0,5000	0,0043	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0046667	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0104444	1	0,0070	28,50	0,5000	0,0070	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0019444	1	0,0013	28,50	0,5000	0,0013	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0,0006389	1	0,0004	28,50	0,5000	0,0004	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,1012501</b>		<b>0,0682</b>			<b>0,0682</b>		

**Вещество: 2732 Керосин**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0,0285714	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0,0285714	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0,0285714	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0,0285714	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0,0285714	1	0,0084	110,24	3,3027	0,0084	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0,0714286	1	0,0149	131,97	4,5633	0,0148	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0,0714286	1	0,0149	131,97	4,5633	0,0148	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0,1142857	1	0,0157	164,76	6,6678	0,0156	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0,0144400	1	0,0405	28,50	0,5000	0,0405	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0,0144400	1	0,0405	28,50	0,5000	0,0405	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0,0088673	1	0,0249	28,50	0,5000	0,0249	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0,0088673	1	0,0249	28,50	0,5000	0,0249	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0,0088673	1	0,0249	28,50	0,5000	0,0249	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0,0028352	1	0,0080	28,50	0,5000	0,0080	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0,0039157	1	0,0110	28,50	0,5000	0,0110	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0,0144117	1	0,0405	28,50	0,5000	0,0405	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0,0144400	1	0,0405	28,50	0,5000	0,0405	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0,0088503	1	0,0248	28,50	0,5000	0,0248	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0,0144117	1	0,0405	28,50	0,5000	0,0405	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0,0088673	1	0,0249	28,50	0,5000	0,0249	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0,0088673	1	0,0249	28,50	0,5000	0,0249	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0,0032893	1	0,0092	28,50	0,5000	0,0092	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0,0007000	1	0,0020	28,50	0,5000	0,0020	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,5891721</b>		<b>0,6185</b>			<b>0,6182</b>		

**Вещество: 2752 Уайт-спирит**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС.1.2

1	1	6623	3	%	0,0315625	1	0,1063	28,50	0,5000	0,1063	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0315625</b>		<b>0,1063</b>			<b>0,1063</b>		

**Вещество: 2902 Взвешенные вещества**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6623	3	%	0,0925833	1	0,6237	28,50	0,5000	0,6237	28,50	0,5000
1	1	6625	3	+	0,0084040	3	1,4408	5,70	0,5000	1,4408	5,70	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,1009873</b>		<b>2,0645</b>			<b>2,0645</b>		

**Вещество: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% SiO2**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6625	3	+	0,0056030	3	1,6010	5,70	0,5000	1,6010	5,70	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0056030</b>		<b>1,6010</b>			<b>1,6010</b>		

**Выбросы источников по группам суммации**

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;  
 "+" - источник учитывается без исключения из фона;  
 "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.  
 При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («)», в общей сумме не учитываются

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

**Группа суммации: 6046**

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0337	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0337	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0337	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0337	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0337	0,1027778	1	0,0073	110,24	3,3027	0,0072	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0337	0,2569444	1	0,0128	131,97	4,5633	0,0128	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0337	0,2569444	1	0,0128	131,97	4,5633	0,0128	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0337	0,4111111	1	0,0135	164,76	6,6678	0,0135	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0337	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0337	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0337	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0337	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0337	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0337	0,0156731	1	0,0106	28,50	0,5000	0,0106	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0337	0,0243685	1	0,0164	28,50	0,5000	0,0164	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0337	0,1667017	1	0,1123	28,50	0,5000	0,1123	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0337	0,1667867	1	0,1124	28,50	0,5000	0,1124	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0337	0,1102746	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0337	0,1667017	1	0,1123	28,50	0,5000	0,1123	28,50	0,5000



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6618	3	%	0337	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0337	0,1103269	1	0,0743	28,50	0,5000	0,0743	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0337	0,0589294	1	0,0397	28,50	0,5000	0,0397	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0337	0,0128333	1	0,0086	28,50	0,5000	0,0086	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0337	0,0055000	1	0,0037	28,50	0,5000	0,0037	28,50	0,5000
1	1	6625	3	+	2908	0,0056030	3	1,6010	5,70	0,5000	1,6010	5,70	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>3,7191164</b>		<b>3,2089</b>			<b>3,2086</b>		

Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	8	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0301	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	13	1	%	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0301	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0301	0,1617778	1	0,1331	164,76	6,6678	0,1328	164,64	6,7086
1	1	15	1	%	0330	0,1444444	1	0,0475	164,76	6,6678	0,0474	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6601	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0301	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0330	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0301	0,0088259	1	0,1486	28,50	0,5000	0,1486	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0330	0,0017485	1	0,0118	28,50	0,5000	0,0118	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0301	0,0115524	1	0,1946	28,50	0,5000	0,1946	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0330	0,0014431	1	0,0097	28,50	0,5000	0,0097	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0301	0,0018667	1	0,0314	28,50	0,5000	0,0314	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6621	3	%	0330	0,0003908	1	0,0026	28,50	0,5000	0,0026	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0301	0,0000622	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0330	0,0000194	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>1,8458561</b>		<b>13,1829</b>			<b>13,1791</b>		

Группа суммации: 6205

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	9	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	10	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	11	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	12	1	%	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	13	1	%	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	14	1	%	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	15	1	%	0330	0,1444444	1	0,0475	164,76	6,6678	0,0474	164,64	6,7086
1	1	6601	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6602	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6603	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6604	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6605	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6606	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6607	3	%	0330	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	1	6608	3	%	0330	0,0017485	1	0,0118	28,50	0,5000	0,0118	28,50	0,5000
1	1	6609	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6610	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6611	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6612	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6613	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6614	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6615	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6616	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6617	3	%	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6618	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6619	3	%	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6620	3	%	0330	0,0014431	1	0,0097	28,50	0,5000	0,0097	28,50	0,5000
1	1	6621	3	%	0330	0,0003908	1	0,0026	28,50	0,5000	0,0026	28,50	0,5000
1	1	6622	3	%	0330	0,0000194	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
1	1	6624	3	%	0342	0,0000053	1	0,0009	28,50	0,5000	0,0009	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>0,5909482</b>		<b>0,8415</b>			<b>0,8405</b>		

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУ В	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0001	сумма взвешенных (сумма)	ОБУВ	0,5000000	0,5000000	1	Нет	Нет
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на желе-зо)	ПДК с/с * 10	0,0400000	0,4000000	1	Нет	Нет
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) ок-сид)	ПДК м/р	0,0100000	0,0100000	1	Нет	Нет
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) ок-сид)	ПДК с/с * 10	0,0015000	0,0150000	1	Нет	Нет
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Нет	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4000000	0,4000000	1	Нет	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,1500000	0,1500000	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сер-	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Нет	Нет

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

№	Вещество	Единица измерения	Норматив	Концентрация	К	Результат	Результат
	нистый)						
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
0342	Фториды газообразные	ПДК м/р	0,0200000	0,0200000	1	Нет	Нет
0344	Фториды плохо растворимые	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Нет	Нет
0616	Диметилбензол (Ксилол) (с-месь изомеров о-, м-, п-)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Нет	Нет
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	ПДК с/с * 10	0,0000010	0,0000100	1	Нет	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	0,0500000	0,0500000	1	Нет	Нет
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1,2000000	1,2000000	1	Нет	Нет
2752	Уайт-спирит	ОБУВ	1,0000000	1,0000000	1	Нет	Нет
2902	Взвешенные вещества	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Нет	Нет
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	ПДК м/р	0,3000000	0,3000000	1	Нет	Нет
6046	Углерода оксид и пыль цементного производства	Группа	-	-	1	Нет	Нет
6053	Фтористый водород и плохо растворимые соли фтора	Группа	-	-	1	Нет	Нет
6204	Серы диоксид, азота диоксид	Группа	-	-	1	Нет	Нет
6205	Серы диоксид и фтористый водород	Группа	-	-	1	Нет	Нет

\*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

### Перебор метеопараметров при расчете Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

#### Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

### Расчетные области

#### Расчетные площадки

№	Тип	Полное описание площадки				Ширина, (м)	Шаг, (м)		Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)			X	Y		
		X	Y	X	Y					
1	Заданная	6493000	7638450	6495100	7638450	2000	100	100	2	

#### Расчетные точки

№	Координаты точки (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
8	6493351,00	7637588,00	2	на границе жилой зоны	пгт Молочный, КЖ, ул. Московская, 20

## Вещества, расчет для которых не целесообразен

### Критерий целесообразности расчета ЕЗ=0,1

Код	Наименование	Сумма См/ПДК
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)	0,0082940
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)	0,0358068
0203	Хром (Хром шестивалентный) (в пересчете на хрома (VI) оксид)	0,0341114
0342	Фториды газообразные	0,0008926
0344	Фториды плохо растворимые	0,0053693
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0408892
1325	Формальдегид	0,0874930
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0682116

### Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

№	Коорд Х(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
---	---------------	---------------	---------------	-----------------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	--------------

#### Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

1	6493351	7637588	2	0,13	32	1,05	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

1	6493351	7637588	2	0,01	32	1,05	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

1	6493351	7637588	2	0,02	29	0,79	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

1	6493351	7637588	2	0,02	33	0,86	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 0337 Углерод оксид

1	6493351	7637588	2	0,02	31	0,98	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 0616 Диметилбензол (Ксилол) (смесь изомеров о-, м-, п-)

1	6493351	7637588	2	3,9e-3	29	0,72	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

#### Вещество: 2732 Керосин

1	6493351	7637588	2	0,01	33	1,04	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

**Вещество: 2752 Уайт-спирит**

1	6493351	7637588	2	7,7e-4	29	0,72	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 2902 Взвешенные вещества**

1	6493351	7637588	2	4,7e-3	29	0,72	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% SiO<sub>2</sub>**

1	6493351	7637588	2	3,3e-4	29	9,00	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	--------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 6046 Углерода оксид и пыль цементного производства**

1	6493351	7637588	2	0,02	31	0,87	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид**

1	6493351	7637588	2	0,10	31	0,79	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

**Вещество: 6205 Серы диоксид и фтористый водород**

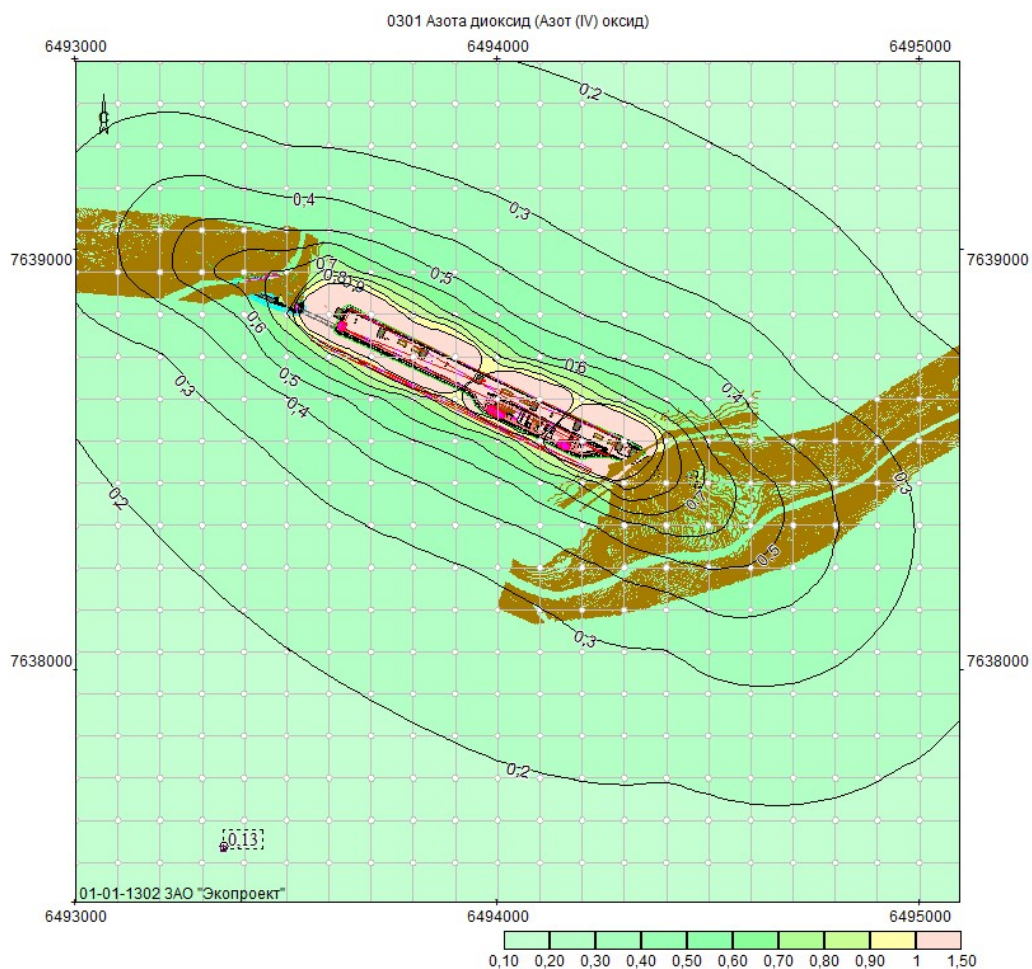
1	6493351	7637588	2	0,01	33	0,85	0,000	0,000	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

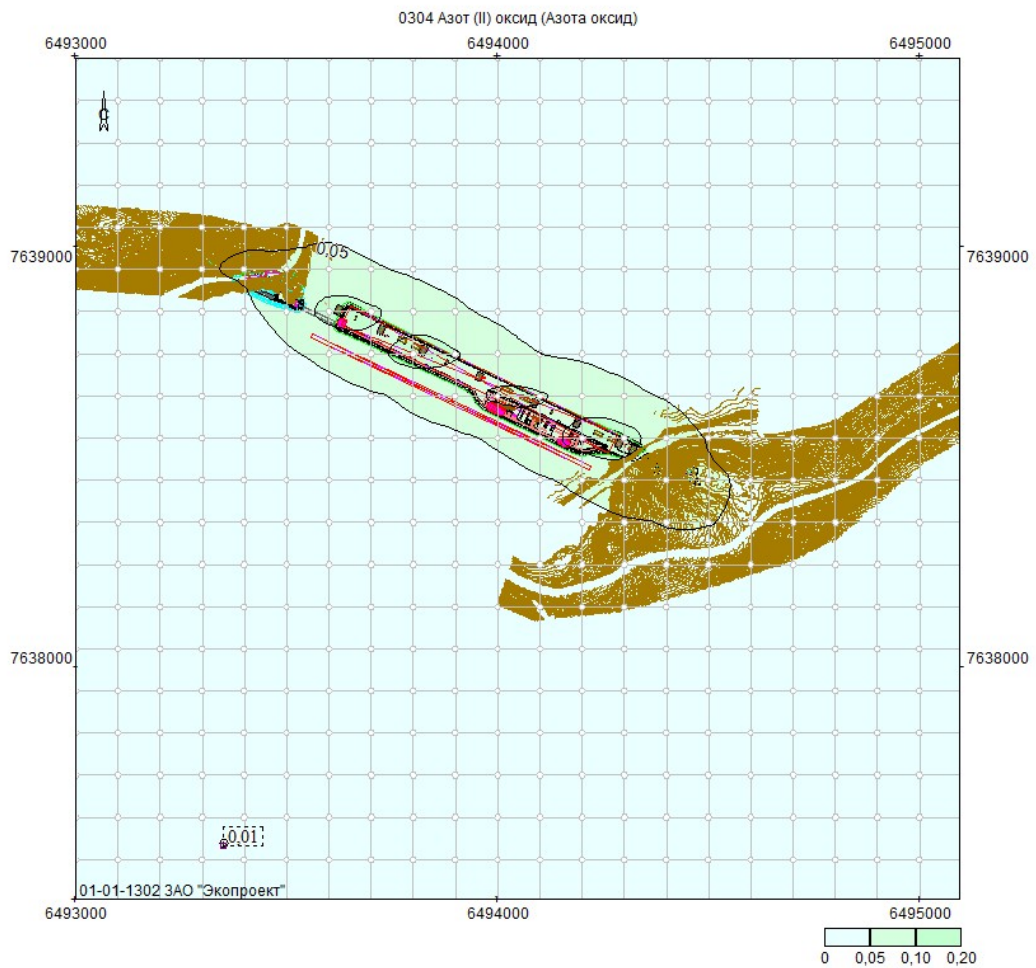


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



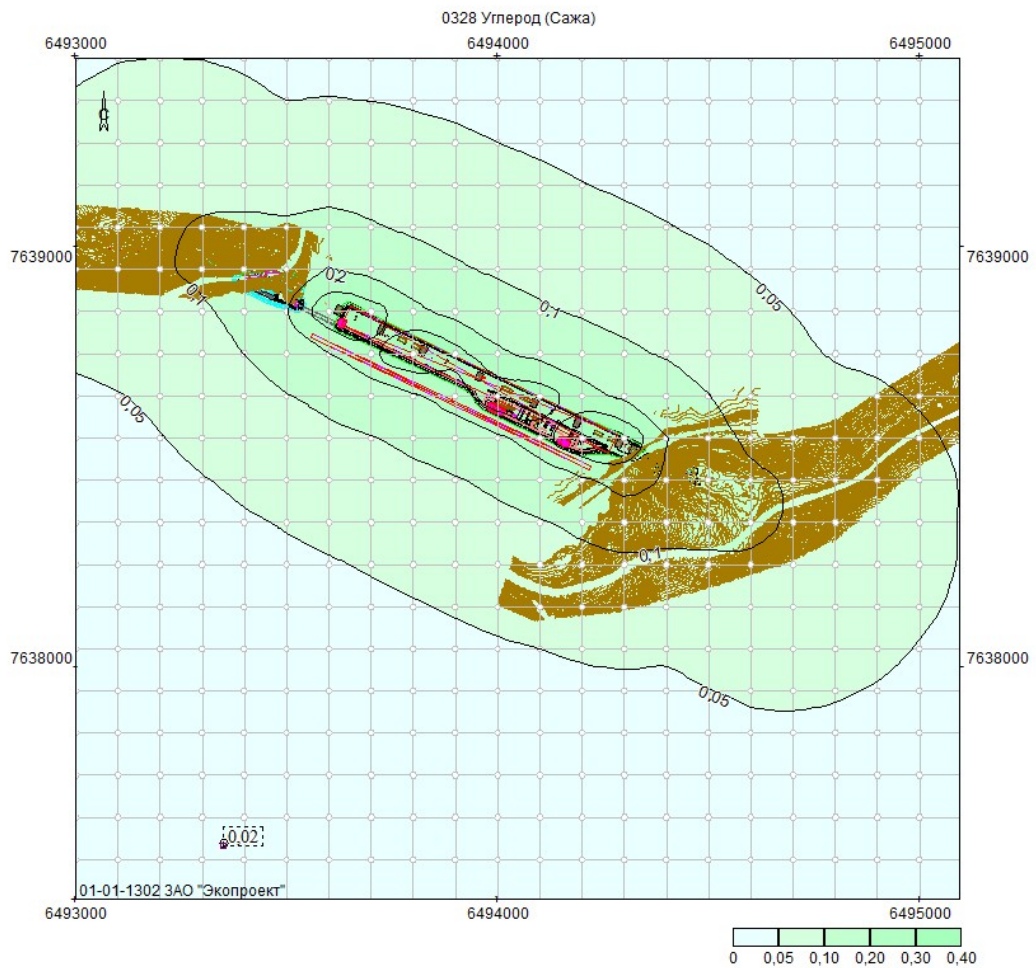
Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

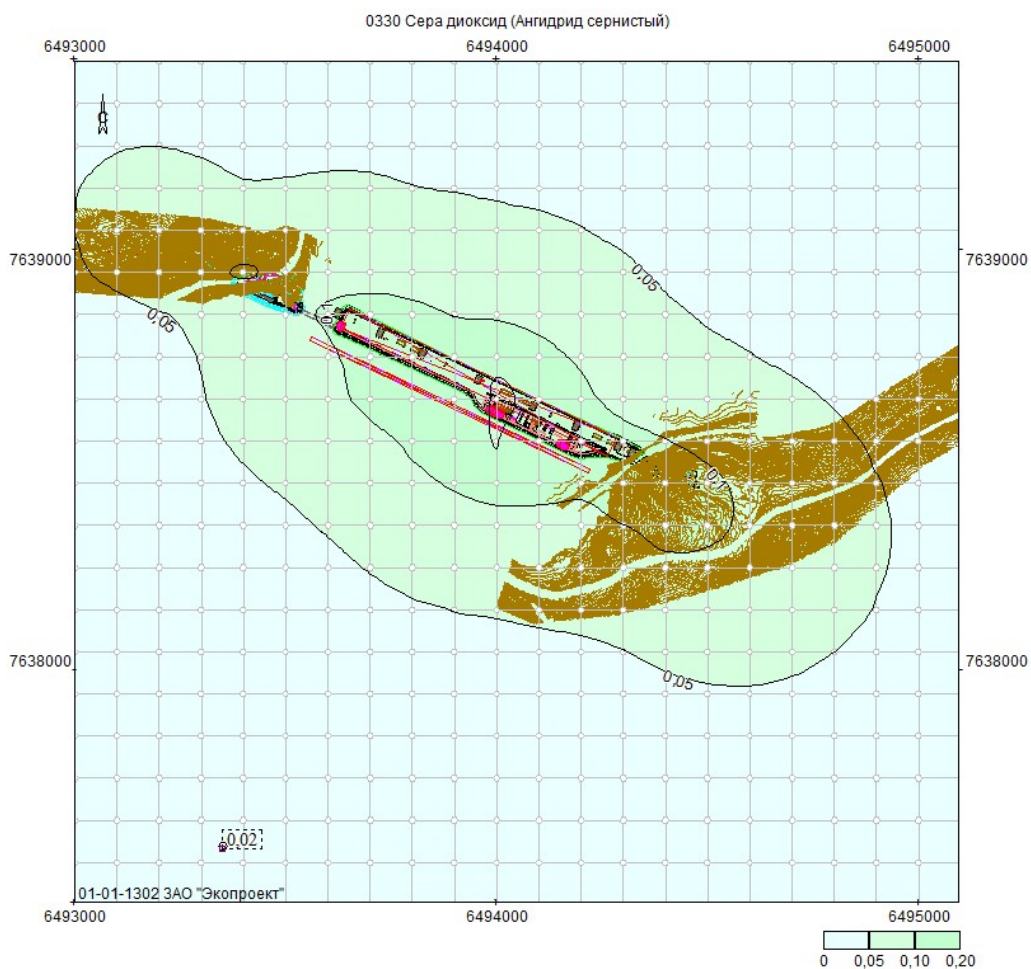


Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

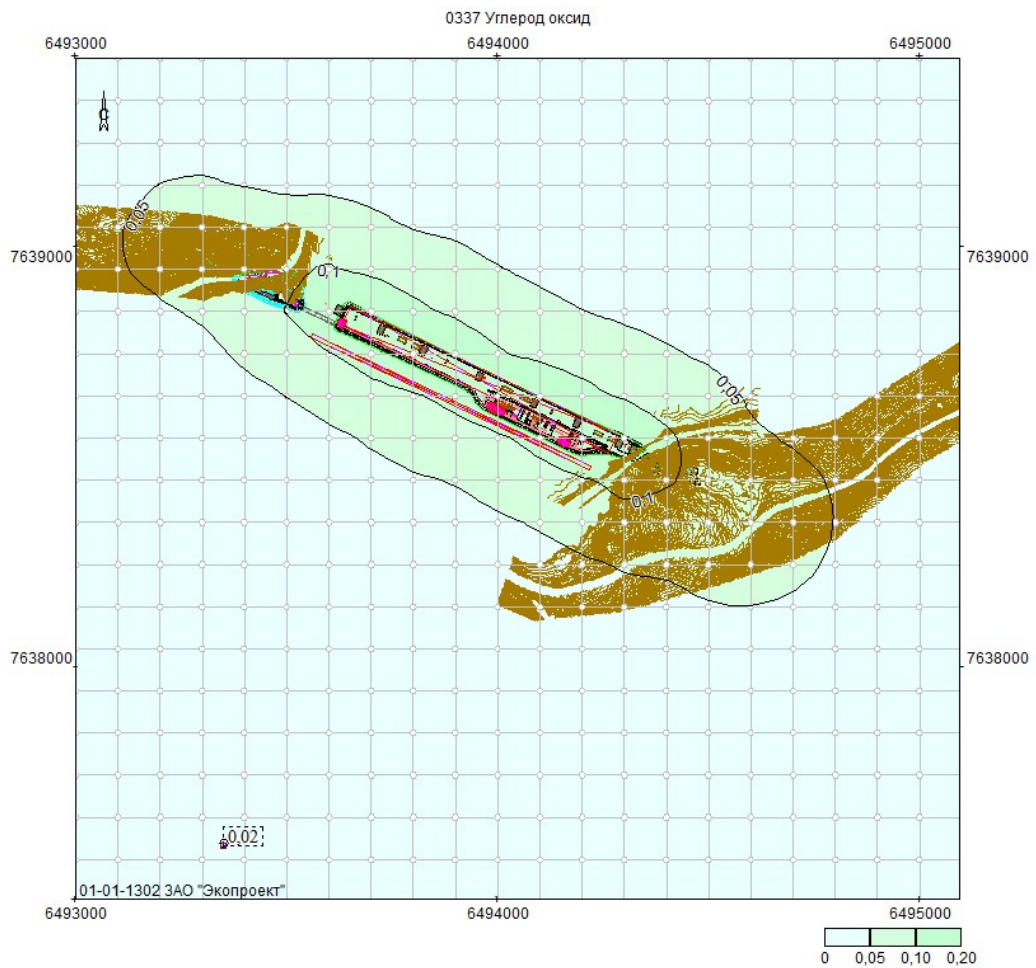


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

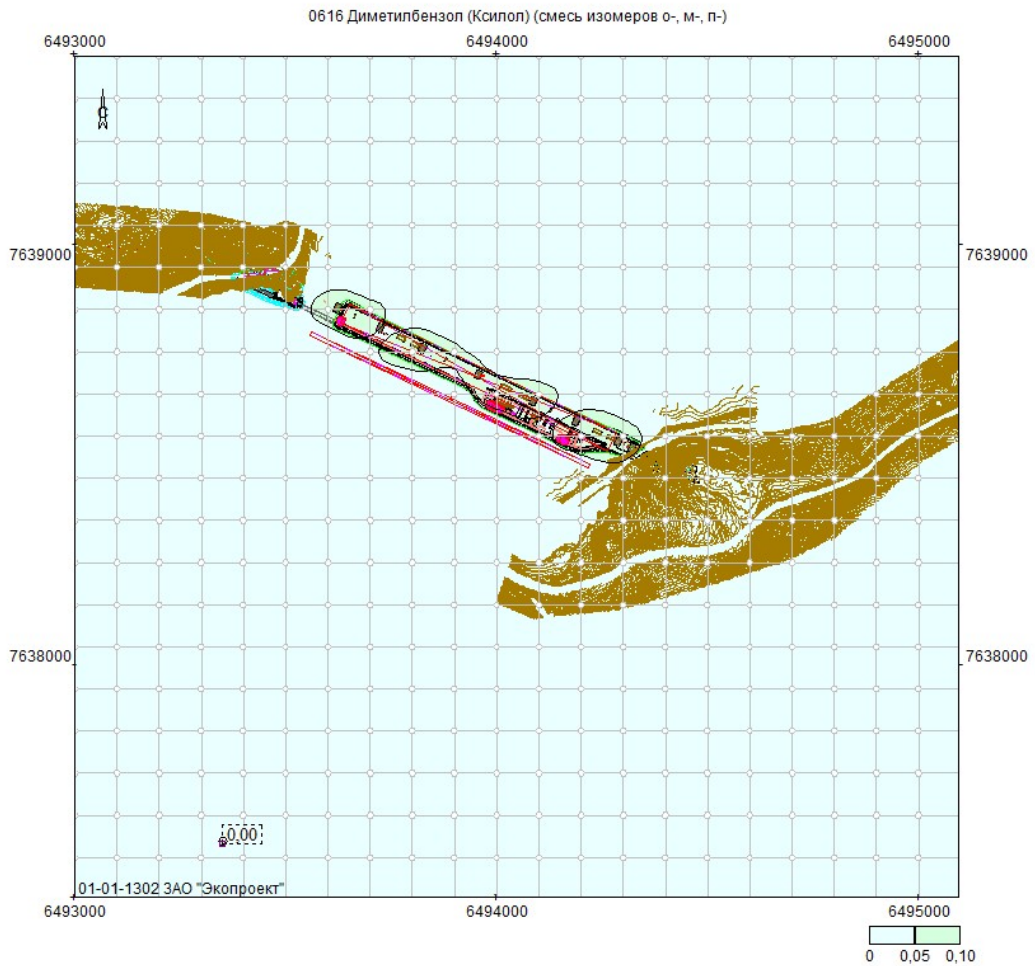


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

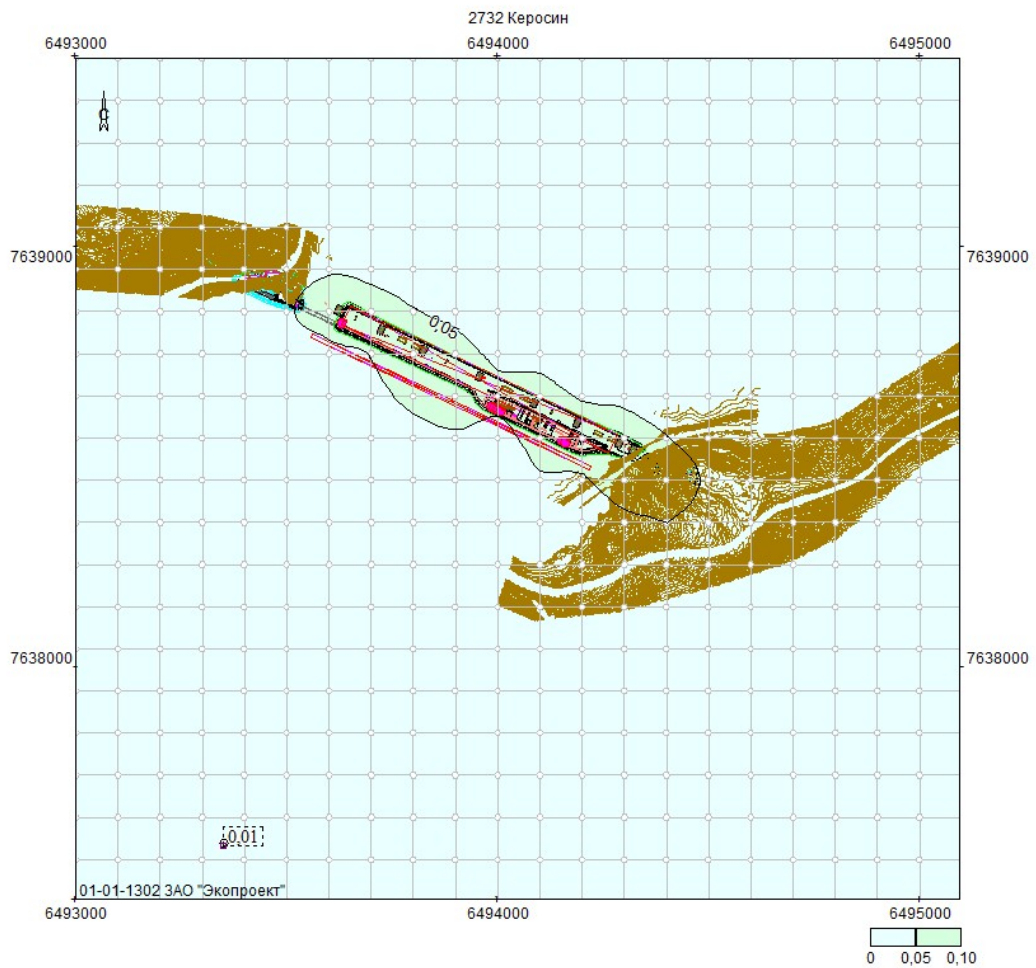


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

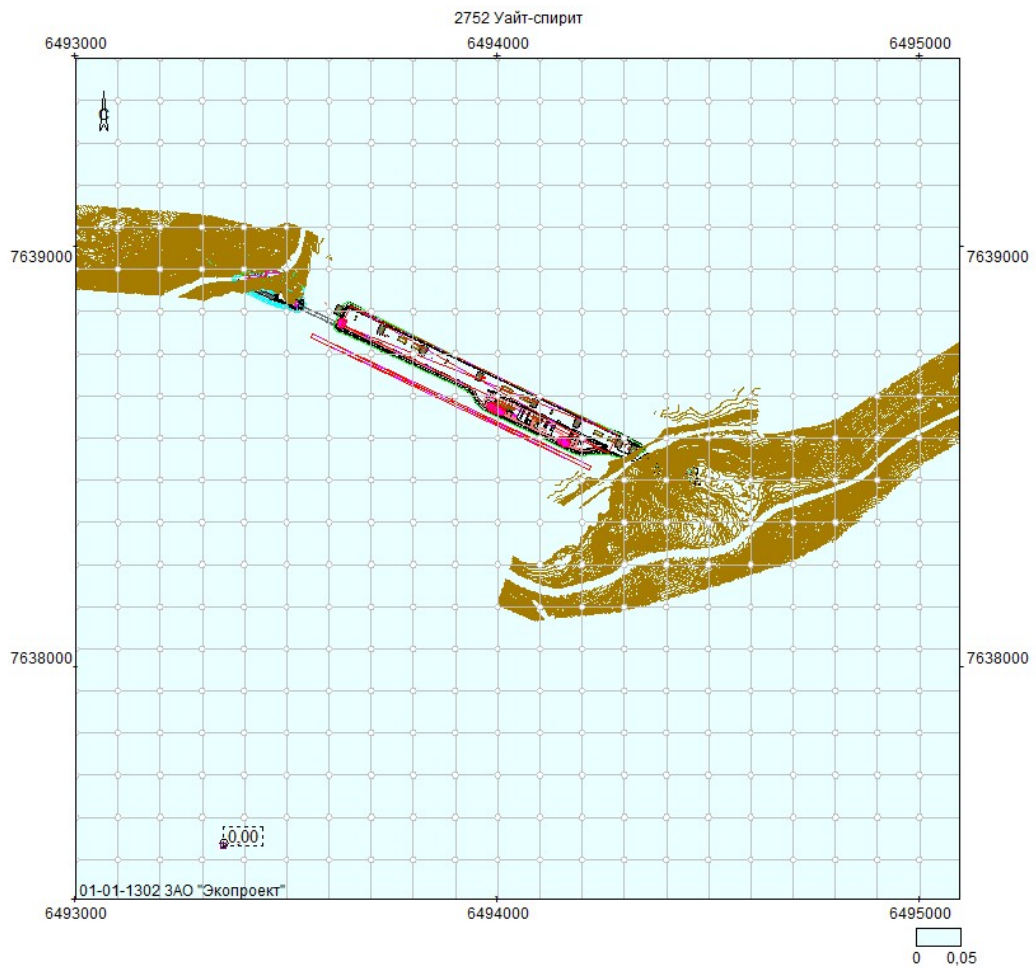


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



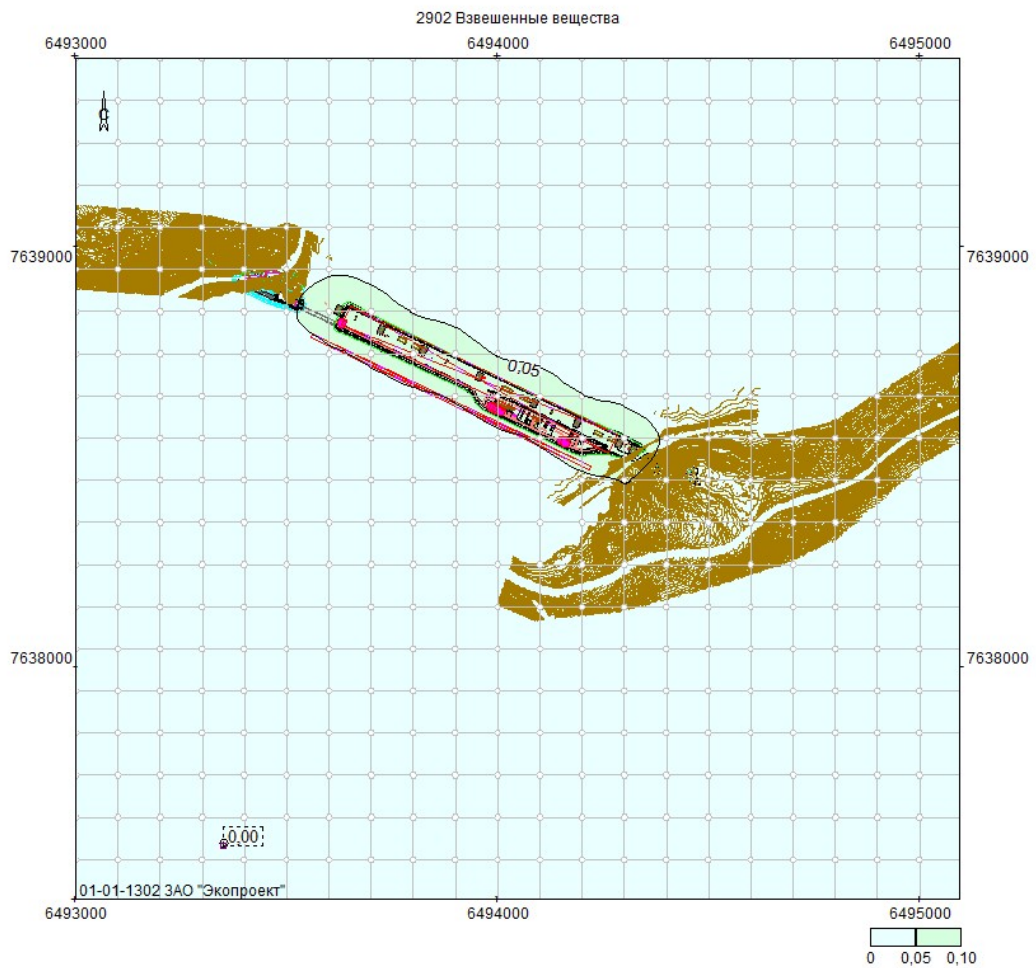
Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



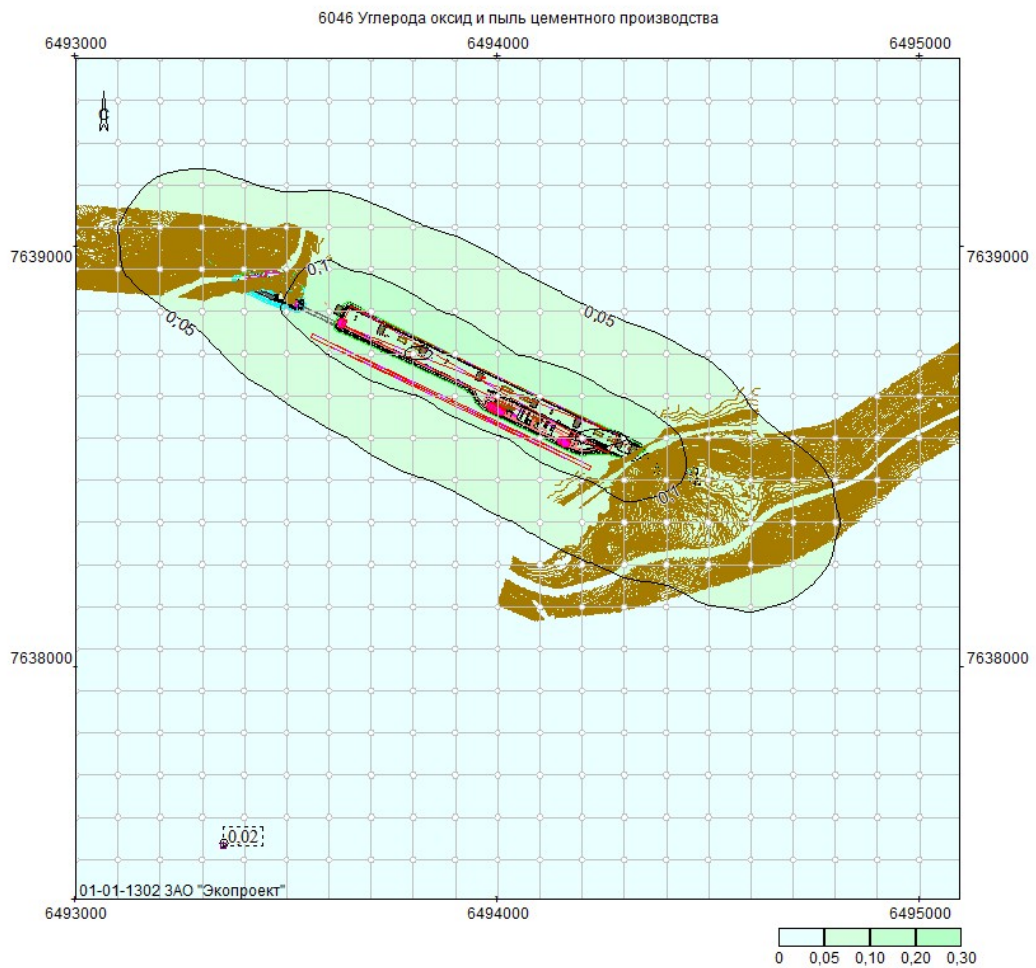
Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

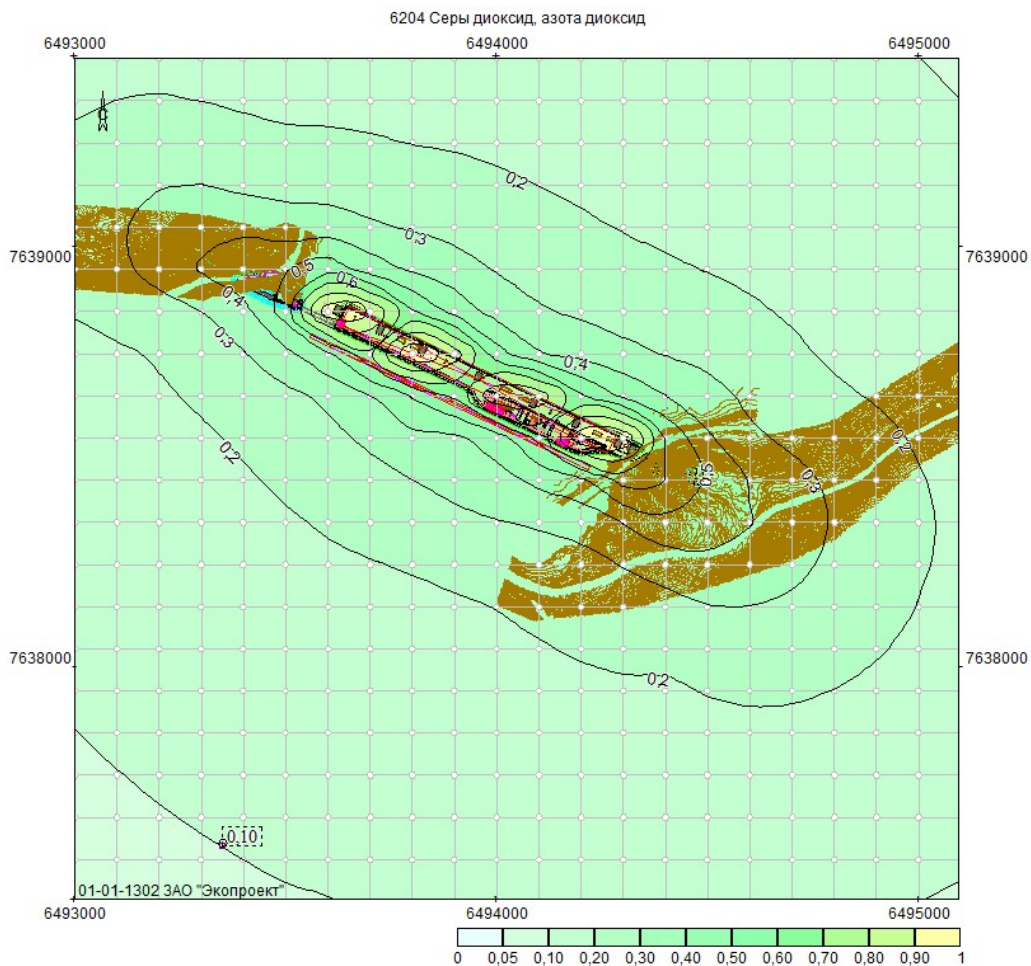


Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

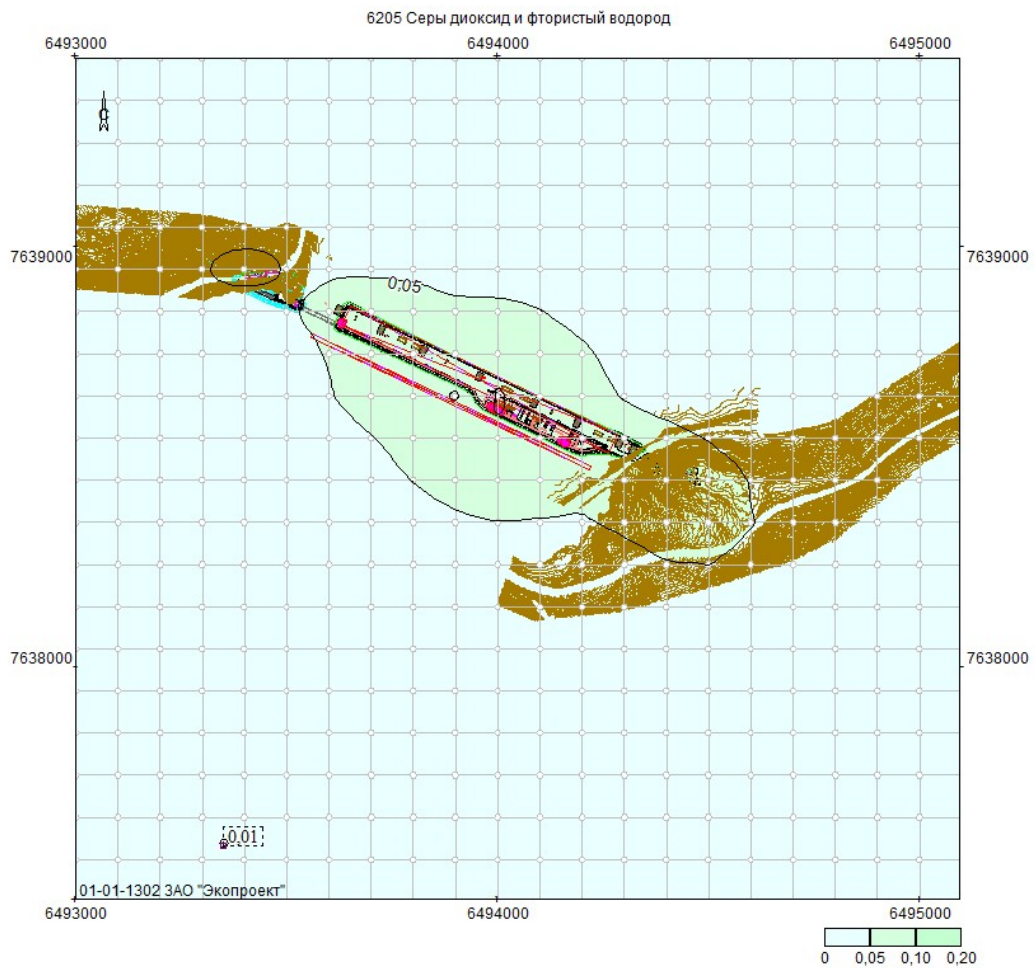


Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.

Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Объект: 118, Строительство постоянного моста Тулома; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)  
Масштаб 1:15200

## Расчет рассеивания. Фон УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00 Copyright © 1990-2009 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 01-01-1302, ЗАО "Экопроект"

**Предприятие номер 118; Строительство постоянного моста Тулома**  
Город Мурманск

**Вариант исходных данных: 1, Существующее положение : 15.04.2016**

**Вариант расчета: Строительство основного моста фон**

**Расчет проведен на лето**

**Расчетный модуль: "ОНД-86 стандартный"**

**Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,1, S=999999,99 кв.км.**

### Выбросы источников по веществам

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;

"+" - источник учитывается без исключения из фона;

"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

1 - точечный;

2 - линейный;

3 - неорганизованный;

4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;

5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;

6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;

7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;

8 - автомагистраль.

### Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	+	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	9	1	+	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	10	1	+	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	11	1	+	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	12	1	+	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	13	1	+	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	14	1	+	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	15	1	+	0,1617778	1	0,1331	164,76	6,6678	0,1328	164,64	6,7086
1	1	6601	3	+	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6602	3	+	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6603	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6604	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6605	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6606	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6607	3	+	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	1	6608	3	+	0,0088259	1	0,1486	28,50	0,5000	0,1486	28,50	0,5000
1	1	6609	3	+	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6610	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6611	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6612	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6613	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6614	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6615	3	+	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6616	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6617	3	+	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6618	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6619	3	+	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6620	3	+	0,0115524	1	0,1946	28,50	0,5000	0,1946	28,50	0,5000
1	1	6621	3	+	0,0018667	1	0,0314	28,50	0,5000	0,0314	28,50	0,5000
1	1	6622	3	+	0,0000622	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>1,2549132</b>		<b>12,3423</b>			<b>12,3395</b>		

### Выбросы источников по группам суммации

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;  
 "+" - источник учитывается без исключения из фона;  
 "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.  
 При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

### Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	8	1	+	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	8	1	+	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	9	1	+	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	9	1	+	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	10	1	+	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	10	1	+	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	11	1	+	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	11	1	+	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	12	1	+	0301	0,0404445	1	0,0715	110,24	3,3027	0,0712	110,36	3,3360
1	1	12	1	+	0330	0,0361111	1	0,0255	110,24	3,3027	0,0254	110,36	3,3360
1	1	13	1	+	0301	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	13	1	+	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	14	1	+	0301	0,1011111	1	0,1262	131,97	4,5633	0,1258	132,03	4,6030
1	1	14	1	+	0330	0,0902778	1	0,0451	131,97	4,5633	0,0449	132,03	4,6030
1	1	15	1	+	0301	0,1617778	1	0,1331	164,76	6,6678	0,1328	164,64	6,7086
1	1	15	1	+	0330	0,1444444	1	0,0475	164,76	6,6678	0,0474	164,64	6,7086
1	1	6601	3	+	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6601	3	+	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6602	3	+	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6602	3	+	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6603	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6603	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6604	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6604	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6605	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6605	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6606	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6606	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6607	3	+	0301	0,0066770	1	0,1125	28,50	0,5000	0,1125	28,50	0,5000
1	1	6607	3	+	0330	0,0015112	1	0,0102	28,50	0,5000	0,0102	28,50	0,5000
1	1	6608	3	+	0301	0,0088259	1	0,1486	28,50	0,5000	0,1486	28,50	0,5000

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

1	1	6608	3	+	0330	0,0017485	1	0,0118	28,50	0,5000	0,0118	28,50	0,5000
1	1	6609	3	+	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6609	3	+	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6610	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6610	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6611	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6611	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6612	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6612	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6613	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6613	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6614	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6614	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6615	3	+	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6615	3	+	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6616	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6616	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6617	3	+	0301	0,0532396	1	0,8967	28,50	0,5000	0,8967	28,50	0,5000
1	1	6617	3	+	0330	0,0065456	1	0,0441	28,50	0,5000	0,0441	28,50	0,5000
1	1	6618	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6618	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6619	3	+	0301	0,0327924	1	0,5523	28,50	0,5000	0,5523	28,50	0,5000
1	1	6619	3	+	0330	0,0039622	1	0,0267	28,50	0,5000	0,0267	28,50	0,5000
1	1	6620	3	+	0301	0,0115524	1	0,1946	28,50	0,5000	0,1946	28,50	0,5000
1	1	6620	3	+	0330	0,0014431	1	0,0097	28,50	0,5000	0,0097	28,50	0,5000
1	1	6621	3	+	0301	0,0018667	1	0,0314	28,50	0,5000	0,0314	28,50	0,5000
1	1	6621	3	+	0330	0,0003908	1	0,0026	28,50	0,5000	0,0026	28,50	0,5000
1	1	6622	3	+	0301	0,0000622	1	0,0010	28,50	0,5000	0,0010	28,50	0,5000
1	1	6622	3	+	0330	0,0000194	1	0,0001	28,50	0,5000	0,0001	28,50	0,5000
<b>Итого:</b>						<b>1,8458561</b>		<b>13,1829</b>			<b>13,1791</b>		

**Расчет проводился по веществам (группам суммации)**

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУ В	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Да	Нет
6204	Серы диоксид, азота диоксид	Группа	-	-	1	Да	Нет

\*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

**Посты измерения фоновых концентраций**

№ поста	Наименование	Координаты поста	
		x	y
0	Новый пост	0	0

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,05	0,05	0,04	0,05	0,04
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

**Перебор метеопараметров при расчете  
Базовый набор**

**Перебор метеопараметров**

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

Единицы скорости	Значение скорости
Реальная скорость ветра (м/с)	9
Доля средневзвешенной скорости	1,5
Доля средневзвешенной скорости	1
Доля средневзвешенной скорости	0,5
Реальная скорость ветра (м/с)	0,5

### Направления ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	359	1

Отсчет направлений - от северного по часовой стрелке.

## Расчетные области

### Расчетные площадки

№	Тип	Полное описание площадки				Ширина, (м)	Шаг, (м)		Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)			X	Y		
		X	Y	X	Y					
1	Заданная	6493000	7638450	6495100	7638450	2000	100	100	2	

### Расчетные точки

№	Координаты точки (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
8	6493351,0	7637588,00	2	на границе жилой зоны	пгт Молочный, КЖ, ул. Московская, 20

## Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
---	---------------	---------------	---------------	-----------------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	--------------

### Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

1	6493351	7637588	2	0,38	32	1,10	0,250	0,250	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

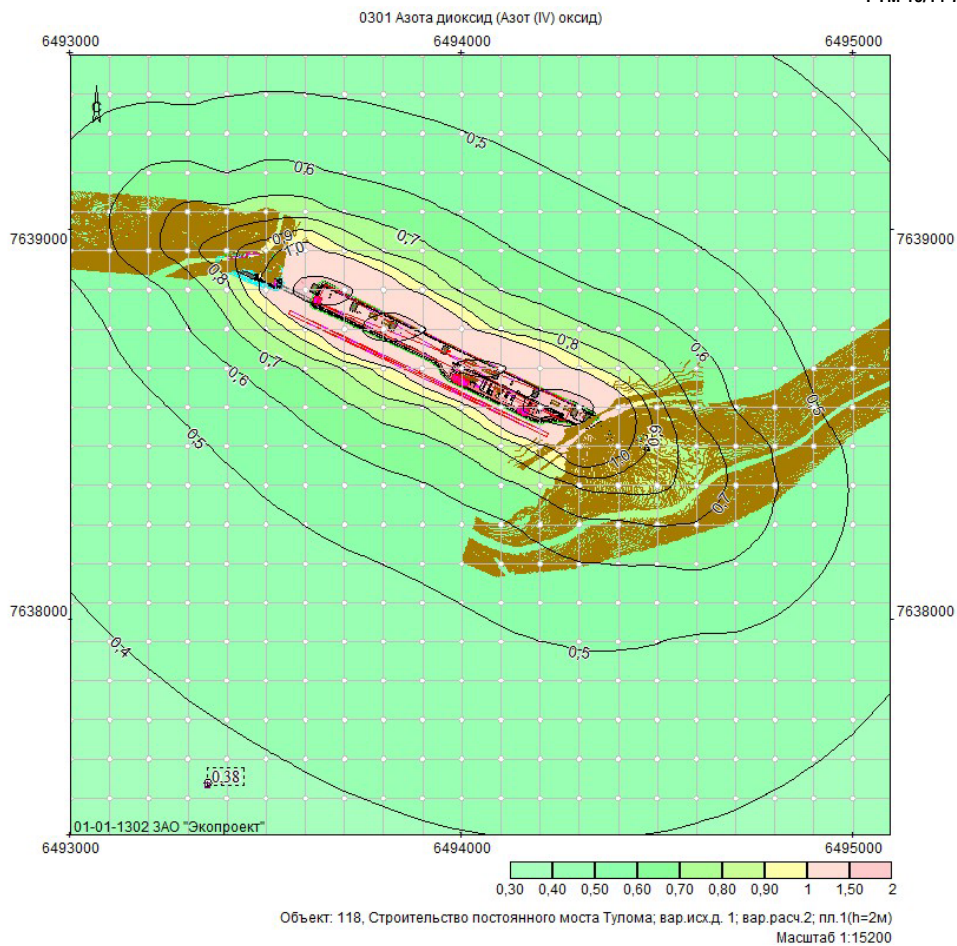
### Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид

1	6493351	7637588	2	0,31	31	0,79	0,206	0,206	4
---	---------	---------	---	------	----	------	-------	-------	---

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

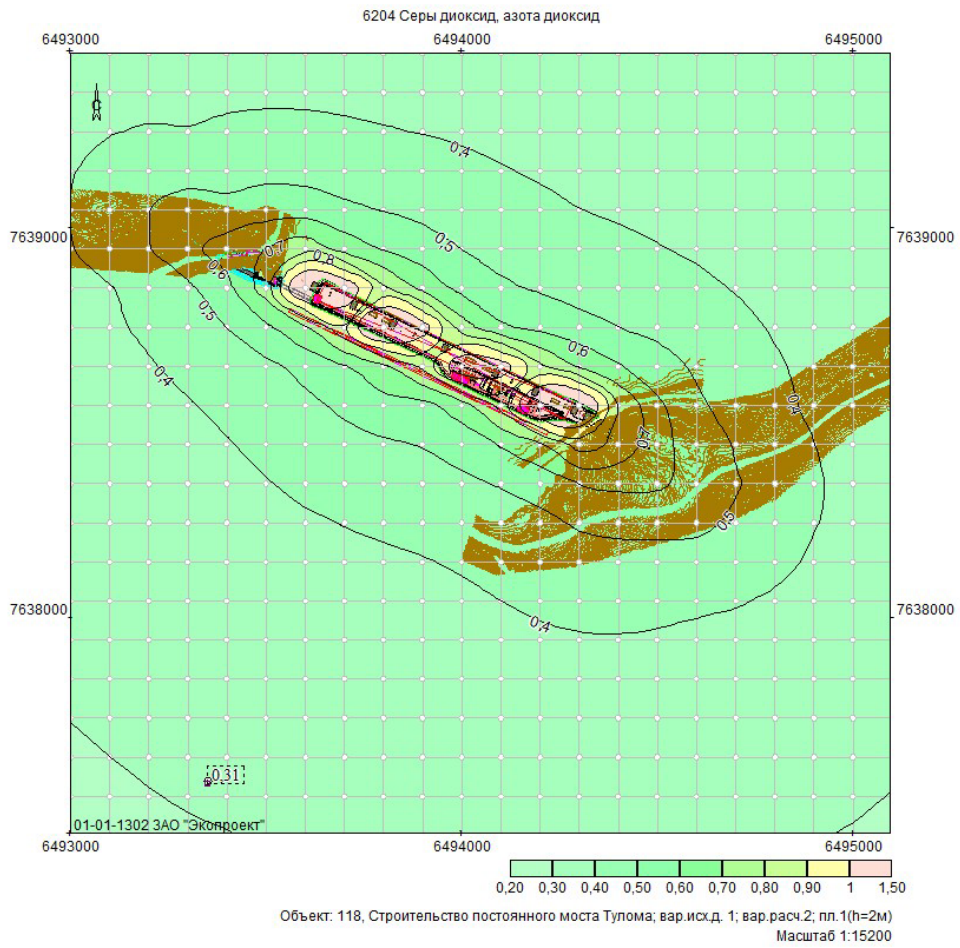
РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулума (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2



## ПРИЛОЖЕНИЕ 24

### Период эксплуатации

### Расчеты количества выбросов ЗВ

Расчет произведен программой «РНВ-Эколог», версия 4.20.5.4 от 25.12.2012

Copyright© 1994-2012 Фирма «ИНТЕГРАЛ»

*Программа основана на следующих методических документах:*

1. «Методическое пособие по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности и строит ельных мат ериалов», Новороссийск, 2001 г.
2. «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», СПб, 2012 г.
3. Письмо НИИ Атмосферы № 07-2/930 от 30.08.2007 г.
4. Письмо НИИ Атмосферы № 07-2/929 от 30.08.2007 г.
5. «Отраслевая методика расчета количества отходящих, уловленных и выбрасываемых в атмосферу вредных веществ в предприятиях по добыче угля», Пермь, 2003 г.
6. Письмо НИИ Атмосферы № 1-2157/11-0-1 от 25.10.2011 г.
7. Письмо НИИ Атмосферы № 07-2-746/12-0 от 14.12.2012 г.

Программа зарегистрирована на: ЗАО "Экопроект"

Регистрационный номер: 01-01-1302

*Предприятие №101, мостовой переход через Кольский залив  
Источники выбросов №1, цех №1, площадка №1, вариант №1  
пыление угля  
Тип: 7 Транспорт*

*№1. Тип техники: Тепловоз,  
Техника: ТЭМ-7, ТЭМ-7А (12-26Д),  
Несинхронная работа*

### Результаты расчета

Код в-ва	Название вещества	Макс. выброс до очистки (г/с)	Валовый выброс до очистки (т/год)	% очистки	Макс. выброс после очистки (г/с)	Валовый выброс после очистки (т/год)
2902	Взвешенные вещества	0.0299000	29.821400	98.50	0.0004485	0.447321

### Расчетные формулы, исходные данные

Валовый выброс пыли с поверхности транспортируемого материала определяется по формуле:

$$M=3.6 \cdot Q_{\text{ПК}} \cdot S \cdot N_{\text{в}} \cdot N_{\text{рч}} \cdot N_{\text{г}} \cdot T_{\text{р}} \cdot K_5 \cdot K_{\text{а6}} \cdot N \cdot 10^{-3} \cdot (1-\eta)=29.821400 \text{ т/год до очистки} \quad (7.6)$$

Очистное оборудование: Орошение узлов перегрузки латексами и т.п.

$\eta=0.985$  - эффективность средств пылеподавления

$Q_{\text{ПК}}=0.003 \text{ г/м}^2$  - удельная сдуваемость пыли с поверхности транспортируемого материала

$S=39.5 \text{ м}^2$  - площадь поверхности материала

$N_{\text{в}}=80$  - число вагонов

$N_{\text{рч}}=$  - число рейсов в сутки

$T_{\text{р}}=0.1$  час - среднее время движения с грузом

$N_{\text{г}}=365$  - число рабочих дней (смен) в году

$K_5=0.70$  - коэффициент, учитывающий влажность материала (влажность: до 5%)

$K_{\text{а6}}=1.80$  - коэффициент, учитывающий скорость обдува материала (скорость: 15 м/с)



$N=1$  - число одновременно работающих единиц техники

**Максимально-разовый выброс пыли с поверхности транспортируемого материала определяется по формуле:**

$$G=Q_{\text{пк}} \cdot S \cdot N_{\text{рч}} \cdot T_{\text{р}} \cdot K_5 \cdot K_{a6} \cdot N \cdot (1-\eta)=0.0299000 \text{ г/с до очистки} \quad (7.8)$$

$N_{\text{рч}}=2$  - число рейсов в час

## Расчет рассеивания УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.1

Copyright © 1990-2010 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 01-01-1302, ЗАО "Экопроект"

**Предприятие номер 104; Мостовой переход Кольский залив**  
Город Мурманск

Вариант исходных данных: 1, Существующее положение : 16.02.2016

Вариант расчета: Мостовой переход через Кольский залив

Расчет проведен на лето

Расчетный модуль: "ОНД-86 стандартный"

Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 кв.км.

### Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	17,4° С
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-10,4° С
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы А	160
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	9 м/с

### Структура предприятия (площадки, цеха)

Номер	Наименование площадки (цеха)
1	жд линия
1	линейная часть

**Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)**

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лаена (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива))»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

## Параметры источников выбросов

Учет:

- "%" - источник учитывается с исключением из фона;
  - "+" - источник учитывается без исключения из фона;
  - "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
- При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коеф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
%	1	1	6301	линейная часть жд	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493262,0	7638973,0	6493472,0	7638928,0	3,50
Код в-ва		Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um					
3749		Пыль каменного угля		0,0004485	0,4473210	3	0,045	14,3	0,5	0,045	14,3	0,5					
%	1	1	6302	линейная часть жд	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6493472,0	7638928,0	6494338,0	7638499,0	3,50
Код в-ва		Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um					
3749		Пыль каменного угля		0,0004485	0,4473210	3	0,045	14,3	0,5	0,045	14,3	0,5					
%	1	1	6303	линейная часть жд	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	6494338,0	7638499,0	6494485,0	7638511,0	3,50
Код в-ва		Наименование вещества		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um					
3749		Пыль каменного угля		0,0004485	0,4473210	3	0,045	14,3	0,5	0,045	14,3	0,5					

## Выбросы источников по веществам

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;

"+" - источник учитывается без исключения из фона;

"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:

1 - точечный;

2 - линейный;

3 - неорганизованный;

4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;

5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;

6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;

7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;

8 - автомагистраль.

### Вещество: 3749 Пыль каменного угля

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um (м/с)	См/ПДК	Xm	Um (м/с)
1	1	6301	3	%	0,0004485	3	0,0453	14,25	0,5000	0,0453	14,25	0,5000
1	1	6302	3	%	0,0004485	3	0,0453	14,25	0,5000	0,0453	14,25	0,5000
1	1	6303	3	%	0,0004485	3	0,0453	14,25	0,5000	0,0453	14,25	0,5000
<b>Итого:</b>					<b>0,0013455</b>		<b>0,1360</b>			<b>0,1360</b>		

### Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУВ	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
3749	Пыль каменного угля	ОБУВ	0,1000000	0,1000000	1	Нет	Нет

\*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

## Перебор метеопараметров при расчете Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

## Расчетные области

Расчетные площадки

№	Тип	Полное описание площадки		Ширина, (м)	Шаг, (м)	Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)	Координаты середины 2-й стороны (м)				

Оценка воздействия на окружающую среду железнодорожного мостового перехода через р.Тулома (Кольский залив)

в рамках корректировки проекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Объекты федеральной собственности.  
 Этап I – Железнодорожная линия – ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурманши 2 – ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)»

РТМ-19/14-7802/006-14.700-ОВОС1.2

		X	Y	X	Y		X	Y	
1	Заданная	6493000	7638700	6494600	7638700	1000	25	25	2

**Максимальные концентрации по веществам  
(расчетные площадки)**

**Вещество: 3749 Пыль каменного угля  
Площадка: 1**

**Поле максимальных концентраций**

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
6494350	7638500	0,02	85	0,72	0,000	0,000

